

Postgeschichte und Altbriefkunde

Heft 167 - Juni 2007 herausgegeben vom Deutschen Altbriefsammler-Verein e.V.

Horst Diederichs

Aufbau und Zerfall der braunschweig-lüneburgischen Gesamtpost (1635–1738)

Die Firma

Dieter Brocks

Assekuranz-Makler oHG

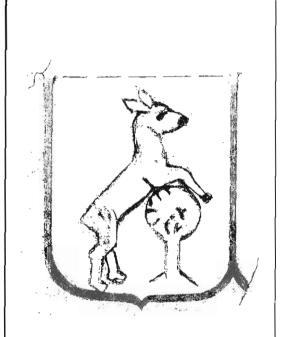
versichert weiterhin

Ihre Sammlungen auf Ausstellungen und in Ihrem Heim

Fordern Sie Anträge mit Erläuterungen an

Otto-Ernst-Straße 55 22605 Hamburg Telefon 040 / 82 62 69 Telefax 040 / 82 32 12 eMail: info@dieter-brocks.de

Aufbau und Zerfall der braunschweig-lüneburgischen Gesamtpost (1635–1738) / Sechste Fortsetzung (Anlagen)



Das Wappen von 1680



Das Wappen seit 1765

Das bürgerliche Familienwappen des braunschweig-lüneburgischen Postmeistergeschlechts erscheint bereits auf der Grabplatte von Hans Hinüber im Jahre 1680 in Hannover (Nikolai-Friedhof); oben links als Ausschnitt nach einem Foto* wiedergegeben. Ebenso zeigt das nobilitierte Wappen von 1765 ein springendes goldenes Reh auf blau-rotem Grund, das auch als Helmzier erscheint.

^{*} Sarnighausen, Hans-Cord: »Zur Familie des Celler Postmeisters Christian Carl Hinüber (1688–1734)«, Ausschnitt der Abbildung von Seite 29. In: Celler Chronik – Beiträge zur Geschichte der Stadt und des Landkreises Celle, Seite 25–42. Celle 2006.

	Hans Hinùber um 1610	Hans (Heinrich) Hinüber Postverwalter (ür die Ez- stifte Bremen und Verden in Langwedel			zug rgischen ifs		ippenkunde«. sschichte, jänzt durch: Post im finüber im ostgeschicht-
	Hans Um 1	Rütger Hinüber Begründer des Postwesens im Hannoverschen Postmeister in Hildesheim um 1600-1665	Johann Conrad Hinüber Raisherr und Kämmerer in Hildesheim um 1642–1704	Johann Gerhard Hinüber Postwärter in Hideshern um 1674- nach 1732	Stammtafefauszug des Kurfürstlich braunschweig-lüneburgischen	(von) Hinüber	Hampe, H.: »Postgeschichtliche Sippenkunde«. Seite 40 – 41. In: Deutsche Postgeschichte, Heft 1 von 1941, Seite 34–46. Ergänd durch: Hinüber. Hartmut von: »350 Jahre Post im Hannoverschen – Die Familie v. Hinüber im Dienste der Post«. Seite 6-7. In. Postgeschicht-
			Copu	Eberhard Christian Hinuber Obspostmeister in Münden 1898–1755	. છ કું હું	oo) .	Hampe, H.: » Seite 40 – 41. Heft 1 von 19 Hinüber, Hart Hannoversch
			Carl Hinüber Oberpostmeister in Münden 1661–1737	Carl Anton Hinuber Antimann in Marienwerder (Hann.) 1694-1760	Friedrich Christian Hinüber Amtimann in Burstelde 1730–1777	Heinrich Johann Bernhard Hinüber Postmeister	in Münden 1770–1847
			Carl	Joachim Ernst Hirriber Postmeister in Munden 1687-1723 ∞ 1720 Anna Friederike Lange	Tochter des Andress Lange Postmeister in Luneburg		
				Ludolph Johann Hinüber Artimann in Bursfelde 1685-1749 × 1713 Anna Margarehe Lange	Tochler des Andress Lange Postmeister in Lüneburg		
			inuber Enbeck In Cassel ipp Prátorius Enbeck	uuber Selle	Johanna Ernestine v. Hriuber Postmeisterin in Wildeshausen 1730- um 1801 \$\infty\$ 1780 Ernst Johann Prott Postmeister in Wildeshausen	ier	
		n raunschweig	Ernst Andreas Hnüber Postmeister in Enbeck 1659- um 1694 ∞ 1687 Elisabeth Cassel sie ∞ 1698 Philipp Prátorius Postmeister in Einbeck	Christian Carl Hinube Postmeister in Celle 1694-1734	Justus Wilhelm v. Hunber, Postkom- missar und Postmelster später Ober- smitman in Wildeshausen 1729-1808	Luise Charlotte Dorothea v. Hinuber 1767–1797 So 1794 Friedrich Karl Prott	Poetkommisser in Wildeshausen Oberpostmeister in Harburg
		N. N. Hinuber 2 vor 1675 Hilmar Detchmann Postmeister in Braunschweig		Johann Henrich v. Hinuber Oberamimann und Drost in Wildeshausen 1695–1775 20 il 1758 des Johann Ludolph Selfschopp Postmeister in Wildeshausen	Anna Dorothea v. Hrunber 1728–1815 Co. 1761 Gerhard August Pape Postkommissar in Nemburg Postmeisler in Luneburg	ktor eral- s)	18181
1536–1609	Matthias Hinüber um 1579–1633	Hans Hinuber Postmeister in Hannover 1618–1680	uber n Hannover olinea Meyer 15 Meyer leburg	Johann Heinrich v. Hinuber Oberamtmann und Drost in Wildeshausen 1895–1775 20 II 1758 N. V. Jäger. Wilwe des Johann Ludolph Sellschop Postmeister in Wildeshausen	Carl Heinrich v. Hiniber Geheimer Justizrat in London 1723–1792	Georg Charlotte v. Hinüber Generalpostdirektor [Leffer des General- postdirektoriums]	in Mannover, Geh, Kabinellsrat und bevollm, Minster 1764–1828
		Hens Hinuber Postmeister i 1618-1680	Anthon Johann Hinuber Oberpostmelster in Hannover 1655-1719 C. 1690 Anna Dorothea Meyer Tochler des Nicolaus Meyer Postmeister in Lüneburg		e annover	Christian Carl v. Hinüber Postmeister in Göttingen, Major 1759–1825	∞ II. 1803 Amalie v. Wissel Posthafterin in Götlingen 1772-1845
				Ernst Andreas Hinüber Überpostkormrissar und Postmalster in Hannover 1693–1722	Jobst Anton v. Hinuber Oberpostkommissar und Postmersier in Hannover Erster Wegbau-Intendant Legationsrat und Amtmann in Marienwerder (Hann.) 1718-1784 20 1786 Anna Justine Pape Tochter des Fredrich Withern Pape Oberpostkommissar in Hannover	Gerhard v. Hnuber Postmeister und Mitglied des General- postdirektoriums in Mannover,	Hofret und Amtmann in Malterwerder Wegbau-Inlendant 1752-1815

TAXA.

Wortach die Briefe an und von den fürnehmsten und bekandtesten Orten Stückweise oder nach dem Gewichte francisets und bezählet werden mussen.

State and delicated in the control of the control o	Sannovce	Zelle
A. A. A. Antwerpen - Franco Lüttig - Aachen - Lüttig Ainsterdamt - Billshausen Ainsterdam - Henren Anclaim - Hamburg Aschaffenburg - Francksurt Altorif - Nürnberg	bas St. bas Lobit ggr. vi. bgr. pf. 4	bas St. bas Loht ggr. pf. ggr. pf. 4
Brüffel Franco Lüttig - Bickefeld Minden - Bickefeld Minden - Bickefeld tout - Biotrehude Jamburg Franckfurt Braunschweig tout - Bertin Halberstadt Breeslau Leipzig -	4 5 - 4 1 1 1 1 1 1 1 1 2 2 4 3 8 8	4 — 5 — 4 — 5 — 4 — 5 — 8 I — I — I — 5 — 8 I 8 I 8 I 8 I 8 I 8 I 8 I 8 I 8 I 8
Tollin Franco Leipstadt Cleve Swesel - Toppenhagen — Hamburg Cassel tout - Cobourg franco Cassel oder Duderstadt Crackan Franco Leipzig -	2 - 2 8 3 - 3 - 4 8 2 - 2 - 1 2 - 2 8 2 - 2 8 3 - 3 8	2 8 3 - 3 - 4 8 2 8 1 - 1 2 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 2 8 3 - 2 8 3 - 2 8 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3
D. Diffedorff Franco Lipstadt -	2 - 2 8	2 8 3

Dantig

120 198

	Zu	Hannover					31	lle	
		Dag C		bas	Eoht	bas	 St.	bas	Poht
D.		ggr.	pf.	ggr.	pf.	ggr.	pf.	ggr.	pf.
Danhig - Franco	S Berlin - dalberstadt	4 2		4 2	4	3	8	4 2	
Darmstadt?	Franckfurt	4		5		4	_	5	
Duderstadt ———————————————————————————————————	tout Magdeburg	2 -		2 2	8	2	8	2 2	8
Dreeden ———	Leipzig -	3		3	8	2	8	3	
E.	miliant					,			
Eminerich Franco Embden ——	Biclefeld - Wilshausen	2 -		2 2	_	2	<u>~</u>	2 2	8
Elbingen ———————————————————————————————————	Leipzig -	3 -		3 I	8	2 1	8	3	8
Erfurt ————————————————————————————————————	Duderstadt Wuderstadt	2 -	_	2 2	8	2 2	_	2	8
F.	Zuerejime.				٩	L .		_	δ
Hensburg Franco	Hamburg -	I -		I	_	 l		1	_
Franckfurt an der Oder Franckfurt am Mayn -	Magdeburg tout	2 -	_	2 5	8	1 4	ა 	2 5	_
Friedberg \	Cassel -	2 -		2	8	- 2		2	8
Floreng ——	Trento -	8 -		8	-	8	_	8	-
G.	Ot.44ia							l	
Stöningen - Franco	Lüttig Wilshausen	2 -		2	_	2		5 2	
Sustrons	Franckfurt Hamburg -	4 -	_	5 I	_	4 I :	_	5 · I	_
Genua ——	Trento	8		8		8	-	8	
Siessen	Cassel -	2 -		2	8	2		2	8
Sotha ————————————————————————————————————	Duderstadt	2 -		2 2	8	2	8	2	8
Söttingen	tout-	I	4	1	4	2	. —	2	8
H.								,	
Saag - Franco	Imflerdam Wilshausen	4 -	<u></u>	5 2	_	4	_	5 2	
Heidelberg —	Franckfurt	4 -		5		4	-	5	-
Hanau —	Franckfurt	4 - 1 -	_	5		4	-	5	
Hamburg ————————————————————————————————————	tout	1 -	-	I		Ī		1	
Halberfladt -	tout	2		2	4	1	8	2	
		; ;	}		ļī	ļ	I	ا	alle

	311	Hannover	Zelle			
		das St. das Loht	das St. das kuht			
	Н.	ggr. pf. ggr. pf.	ggr. pf. ggr. pf.			
Halle Helmstädt Hannover Hameln	Franco tout- tout- tout- fout- fout- found- found- I.	3 8 8 8 8	2 3 3 4 1 8 2 8 1 8 8 8			
Ihehohe Ingolftadt Inspruct Iena	Franco Hamburg - —— Nürnberg - —— Augspurg - —— Duderstadt K.	1 — I — 5 — 7 2 8	1 — I — 5 — 7 — 8			
Rempfen -	Franco Franckfurt	4 - 5 -	4 - 5 -			
Königeberg -	- Settin - Salberstadt	2 - 2 4	-3 8 1 —			
Kemnih	ctout -	$\begin{bmatrix} 3 & - & 3 & 8 \\ 2 & - & 2 & 4 \end{bmatrix}$	2 8 3 4			
Alausthal	Osterode -	1 4 1 4	2 4 2 4 1 8 1 8			
	L.					
London - Litrich Leiden Lich - Lübeck Lipstadt Limeburg Leipzig	Franco Haag tout Eintig Lout tout Tou	6 — 6 — 2 — 2 — 4 — 5 — 1 4 1 4 2 — 2 8 1 4 1 4 3 — 3 8	6 - 6 - 4 - 5 - 2 - 2 - 4 - 5 - 1 - 1 - 2 8 3 - 1 2 8 3 - 2 8 3 - 1 2 8 3 - 2 8 3 - 3 - 4 - 2 8 3 - 3 - 4 - 5 - 8 3 - 9 -			
C Contract Contract	c Ofmatrice	2 _ 2 8	2 2 8			
Münster - Mannt München Marburg Münden Minden Magdeburg	Franco {tout Francfurt - Nûnberg Cassel tout tout Staunschiv.	3 - 3 - 5 - 5 - 5 - 7 - 5 - 7 - 5 - 7 - 7 - 7	-3 -3 4 - 5 - 2 - 2 - 2 - 1 8 2 8 1 8 2 8 1 8 2 8 8 - 8 -			
Marden - Nienburg Nancy	Franco Ofinabrück tout- Tembansen	2 2 8 I S 6 -	-2 — 2 8 -1 — 6			

	Zu	Hannover			er	1	31	lle	
The state of the s		bar	St.	das.	Loht	bas (€t,	bas	Poht
	N.	ggr.	pf.	ગુ હાર.	pfi	üür	pf.	ggr.	pf.
Murnberg Neuburg Naumburg Northausen	Franco tout- tout- Thirmberg- Salle- Suberstadt Leipzig - Tout- Braunschw.	I 4 4 3 2 3 2 I		1 5 3 2 3 2 1	\$ 8 8	1 4 4 2 2 2 2 3	8 - × - ×	1 5 5 3 2 3 2	8 8 8
Ohnabrück - Oftende Oldenburg Onolhbach Olmith Ofterode	O. Franco tout Littig Breinen - Nürnberg - Leipzig - tout-	2 4 1 4 3 1		2 5 1 5 3	8	2 4 1 	8 8	2 5 1 5 3 1	8 - - - 8
	Р.	İ							
Paris - Paterborn Plon Philipsburg Prag	Franco Lüttig tout Samburg - Scinhausen Lout - Leipzig -	4 2 1 5 4 3		5 2 1 6 4 3	00 8	2 1 .5 .		5 2 1 0 4	
Ouesnon - Quadenbruck Quedlinburg	Franco Lüttig - Ohnabrück Halberstadt	4 2 2		5 2 2	8 +	2 1	 :.	5 2 2	
	R.					1.			
Rotterdam Restock Rensburg Rateburg Rateburg Rotschild Regenspurg Rom – Reinhausen-	Franco Amsterdam —— Boihenburg —— Jamburg — —— Jamburg — —— Hamburg — —— Nürnberg — —— tout — —— tout — —— fannover —	4 2 I I 2 I 4 8 5 1	4 Ces	5 2 1 2 1 5 8 6 1 far	+	1 1 4 8 5 1	8 8	5 1 1 1 1 5 8 6 1	8 8
	Sameln -	1		1		1	8	I	8
		C	į	ì	1 I	,		e	itod:

	<u> </u>	Zu	Han	nover	Zelle	
	S.		das St.	ggr. pf.	das St. das L	oht pf-
Stockholm Schlesiwig Stade Speyer Stutgart Schmalkalden Strasburg Stetin Strahlsund	Franco T.	Hamburg - Hamburg - tout Reinhausen Franckfurt Cassel Franckfurt Halberstadt Handburg -	1	1 — 1 — 2 — 6 — 5 — 2 8 . 5 — 2 4	1	8
Trier - Túbingen Trient Thorn Torgau	Franco V.	Franckfurt Reinhausen Augspurg – Berlin – – Leipzig – –	4 — 5 — 6 — 4 — 3 —	5 - 6 - 4 - 3 8	4 — 5 5 — 6 6 — 6 3 8 4 2 8 3	
Utrecht - Bechte Benedig Ulm - Behrden	Franco	Wishausen Bremen - Erento Núrnberg - rout	2 — 1 8 — 4 —	2 — 1 — 8 — 5 —	2 — 2 1 — 1 8 — 8 4 — 5 - 1 — 1	
Wefel - Wifimar Würhburg Wien - Weymar Warschau Wolffenbüttel Wildeshausen	W. Franco	Scielefeld Münster Hamburg - Keinhausen Prag Duderstadt Leipzig tout	2 - 3 - 1 - 2 - 3 1 4 2 - 4	2 - 3 - 4 8 2 8 3 8 1 4 2 - 4	2 8 2 3 3 1 5 6 6 3 8 4 2 2 2 2 8 3 1 1 2 2	8.
Zütphen - Zelle - Ziegenhain Zwenbrücken Zerbst - Zellerfeld	Z. Franco	Bilshausen tout Cassel Neinhausen Magdeburg frout Osterode -	2 - 8 2 2 4	2 8 2 8 6 2 8 2 4	2 - 2 ces fat 2 - 2 5 - 6 I 8 2 - 2 4 2 I 8 I	8

Acten

Acten-Packeter sind folgender massen zu taxiren.

Won I. bis 4. Pfund werden 5. Loht vor I. Loht gerechnet.

- 4. 6. Pfund 6. Loht vor I. Loht —
- 6. 8. Pfund IO. Loht vor I. Loht —
- I6. 24. Pfund 24. Loht vor I. Loht -

Roch größere aber sind nach dieser Proportion und nach der Weite des Weges zu taxiren.

Urfundlichie. Hannover den 30. Novembr. 1736.



Ad Mandatum speciale Regis & Electoris proprium.

M. Ahr. Erote.

Bereits am 22. September 1741 erschien eine neue Post-Tax-Ordnung für das Königreich Hannover. Sie ist als Faksimile abgedruckt im Rundbrief Nr. 61 der »Arge Hannover und Braunschweig« des Briefmarken-Clubs Hannover.

Anlage 38a (2 Seiten): Postkurse von Hannover und Celle von 1737

DESIGNATION,

Mic so wohl die reit = als fahrende Posten ben dem Könialich-Groß: Britannischen und Chur. Fürstlich: Braunschweig: Lüneburgischen Post: Amte in der Stadt Hannover abgehen und ankommen.

- Dontag Morgens um 6 Uhr gehet ab bie fahrende Post nader Sinbed, Northeim, Minden, Cassel, Warburg, Siessen, Francfurth und ins Reich. Konnut an im Sommer des Dienstags, im Winter aber des Donnerstags Ubends.
- Montage und Freylags Morgens um 7 Uhr gehet ab die fahrende Post nach Hameln, von da man auf Ninteln, Detmold, Lemigo und Paderborn kommen, und im Sommer sich bequemer Selegendeit des Pirmonter-Brunnen bedienen kan. Rommt Dienstag und Freykag Abends an.
- Montags, Dienstags und Frentags, Morgens um 10 Uhr, ge' bet ab die sahrende Post nach Hildesheim. Rommt Montags, Dienstags und Frentags Abends an.
- Montag und Frentags Morgens um 9 Uhr gehet ab die reitens de Post nach Cassel, Giessen, Fronchurch, Nürnberg, Regenspurg, Augspurg, Wien, auch in gank Schwaben und der Schweiß. Item Einbeck, Northeim, Göttingen, Wünden, Wühlhausen und Langensalke, Offerode und Duderstadt, auch alle auf und an den Hark gränkende Oerter. Rommt Dienstags und Frentags Abende 5 Uhr an.
- Montage Abends um 4 und Frentags Abends um 7 Uhr gehet ab die reitende Post über Nienburg, Ofnabrück, Münster, Ham, Westel, Eleve, Elberfeld, Edun, Düsteldorff, Acen, Sintwerpen, Brüsselund Paris, auch weiter in Franckreich und Spanien. Rommt Montag und Frentags Morgens um 7 Uhr an.
- Dienstags und Frentags Worgens um 7 Uhr gehet ab die fahrende Post nacher Braunschweig, Wolffenbuttel, Goßlar und dem Hart; Item Pelmstädt, Wagdeburg, Zerbst, Brandenburg und Berlin, Franchierth an der Oder, Breslau, Dantig und Königsberg, auch Halberstadt, Quedlinburg, Halie, Leipzig und Dresden; Item: Werseburg, Naumburg, Jena und durch gang Sachsen. Kommt Donnerstags und Sonutags frühe an.

Diensiag und Fredtags Madentiftagsum 2. Uhr gebet ab bie reitende Post auf Celle. E neuurg, ibred, Saare und Samburg; Frem na hStode, soann weiter in Schweden und Oannes ward; Ftem nach Solstein und Wecktenburg. Kommt Monstag und Frentags Morgens gegen 10. Uhr. Dienstag und Frentag Abends um 7. Uhr gehet ab die reitende

Dienstag und Frentag Abends um 7. Uhr gebet ab die reitende Post über Nienburg, Wilfhausen, Oldenburg, Ausich. Die und Westerfland auch nach Amsterdam, nang Holle und Engerland. Kommt Dienstag und Frentag Morgenstan.

Dienflag und Grentage Abende um 9. Uhr gehet ab die reitenbe Poff nach Bremen , Delmenborft und Enibben. Rommt Montage und Frentage Morgens an.

Dienstag und Frentags Abenes um 8. Uhr gebet ab biefahrende Poli auf Celle, Lüneburg, Lubeck. Haar und Hamburg; von da über Wismar, Rosiock nich Strahlsund. Könimt Montags und Frentags Morgens mit Definung bes Thors an.

Mittwo fe und Sonnabende Morgens um 10. Uhr gehet ab die fabrende Post über Hamftorff und Berden nach Bremen. I. tem: nach Stade. Könnnt Montags und Freytags Abends

Conntag und Donnerstage Morgens um . Uhr gehet ab die fahr rende Post nach Celle. Römmt Mittwoche und Connabende

Sountag und Donnerstags Morgens um 9. Uhr gehet ab die fahr tende Post nach Osnabrud, Deventer, Narden und Umsterdam. It. über Minden, nach Hervord, Bieleseld, Lipstast, Wesel und Cieve. Kommt Dienstags und Frentagsan.

Sonntage um to. und Donnerstage Morgene um 6. Uhr gehet ab die reitende Post nach Salberstadt, Salle, Jena, Magdeburg, Wittenberg, Dessau, Zerbst, Berlin, Franchiurth an der Ober, Grossen, Dansig, Konigeberg, Manunel, und alle in Pommern und Preussen belegene Derter. Konimt Dienstags und Krentage Worgens an.

Sonntage und Donverstage Abends um 4. Uhr gehet ab die reitens de Post über Sraunschweig nacher Quedlindurg, Sisteben, Leipzig, Dresden, Praag und Wien. Item Nordhausen und Stolberg. Kommt Dienstags, Frentage und Sonnabends Morgens au.

NB. Auch fahren bie 2 Hannoverischen Stadt: Bothen einer um den andern des Sonnabend Abende um 9. Uhr nach Hamburg, und kommen Donnerstags Vormittags wieder zurud.

Posts

Decution

Post-Tafel,

Bu welden Engen die fahrende und reitende Poften in Belle abgehen und ankommen.

Ubgehende Posten.

Sonntage.

NB. Briefe und Paquete werden Abends vorher geliefert.
Morgens um 6 Uhr eine sahrende Post auf Ulken, Dannenberg, Hikacker, Luchow, Wustrow und Sartaw.
Abends um 9. 12 Uhr eine fahrende Post auf Hannover, Hils desheim, Simbeck, Söttingen, Sassel und Frankfurth.
Abends um 12. 1 Uhr eine sahrende Post auf Braunschweig.
Nachts um 1. 2 Uhr eine reitende Post auf Braunschweig, Wolffenbuttel, Helmsädt, Jena, Praag, Leipzig und Wien.
Nachts um 2. 3 Uhr eine reitende Post auf Hannover, Sims beck, Sassel und Frankfurth.

Montags.

Mittags um 12, 1 Uhr eine fahrende Post auf Braunschweig. NB. Zu Winters: Zeit Abends um 6 big 9 Uhr. Abends um 10 Uhr eine reitende Post auf Lüneburg und Hamburg.

Dienstage.

Morgens um 6 Uhr eine reitende Post auf Braunschweig. Abends um 10. 11 Uhr eine reitende Post auf Nienburg, Hoya, Wildeshausen, Umsterdam, Haag und London. Abends um 12 Uhr eine reitende Post auf Harr und Hamburg. Abends um 12. 2 Uhr eine reitende Post auf Walsrode und Bremen. Abends um 1 Uhr eine reitende Post auf Lünedurg und Hams

Mittwochens.

Morgens um 8 Uhr eine fahrende Post auf Haars und Hamburg. Mittags um 11 Uhr eine fahrende Post auf Hannover. Abends um 8. 9 Uhr (NB. 3u Winters Beit Nachts um 2. 3 Uhr) eine Hahrende auf Brennen, Verden, Achim, Stade, Aurich und Delmenhorst. Sine fahrende Post auf Lüneburg, Haars burg und Hamburg.

Zinforma

Unkommende Posten.

Sonntage.

Mbende um 5.6. Uhr eine fahrende Poft von Sannover. Abende um 6. 7 Uhr eine fahrende Poft vo- Cuchow, Gartau, Busftrow, Dannenberg, Sigader und Ulben.

Abends um 10 + + 2 Uhr eine fahrende Post von Hamburg und

Ubends um 11,,,12 Uhr eine reitende Post von Samburg und Lunehurg.

Abends um 2 Uhr eine Reitende von Bremen und Walfrode. Abends um 3. 4 Uhr eine Reitende von Samburg und Haarburg.

Montags.

Machmittage um i Uhr (NB. jur Winters Zeit Abends um 7. 8.9 Uhr) eine fahrende Post von Hamburg, Haarburg und Lune burg. Eine Fahrende von Bremen, Aurich, Delmenhorst, Stade, Achim und Verben.

Abende um 10 Uhr eine reitende Poft von Bien , Praag , Leipzig, Salle, Salberftadt, Wolffenbuttel und Braunschweig.

Dienstage.

Morgens um Guhr (NB. jur Winters Zeit Mittags um 12.1 Uhr) eine reitende Post von Engelland, Holland, Wildeshausen, Hona und Nienburg.

Abends um 10.12 Uhr eine fahrende Post von Braunschweig. Um 10 Uhr eine Reitende von Sannover.

Nachts um 1.2.Uhr eine reitende Post von Bienne, Praag, Rurn, berg, Leipzig, Salle, Jena und Braunschweig.

Mittwochens.

Morgens um 7 Uhr eine fahrende Poft von Frandfurt, Caffel, Gottingen, Simbed, Silbesheim und hannover.

Abends um 10 Uhr (NB. jur Winters Zeit Nachts um 1. 2. 3. Uhr) eine fahrende Post von Leipzig, Selmfladt, Wolffenbuttel und Braunschweig.

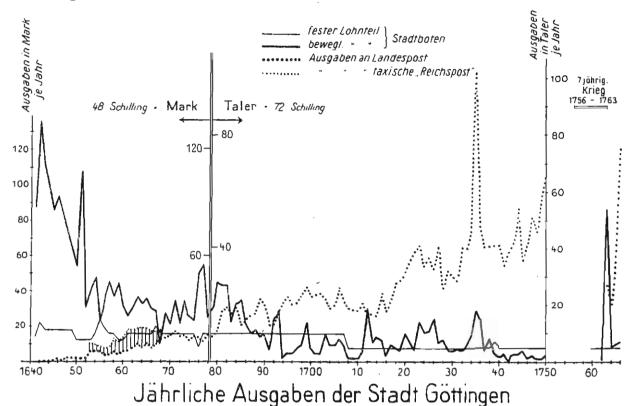
NB. Donnerstags wie bes Sonntags, ausbenommen die reb tende Post von Braunschweig kommend, und auf Lane burg, Samburg, wieder abgehet.

Frentags wie des Dienftags. Sonnabends wie des Mittwochens.

Die in Hannover und Celle ankommenden und abgehenden Brief- und Fahrposten aus dem Jahre 1737. Von diesem Zeitpunkt ab wurden die dort ankommenden und abgehenden Posten in dem jährlichen »Königlich Großbritannisch und Churf. Braunschweig-Lüneburg. Staatskalender« veröffentlicht.

Vorlage: Hauptstaatsarchiv Hannover

burg.



für Botenlohn und Postgebühren in der Zeit von 1640 bis 1750 und 1762 bis 1766

Erläuterungen zum Schaubild

1. allgemein

Dem Übergang der Buchungen in der Kämmereirechnung 1678/79 von der Mark- zur Reichstalerwährung liegt kein Währungswechsel zugrunde. Man rechnete noch in der altgewohnten Währung ab, obwohl der Taler schon über 50 Jahre in Göttingen geprägt worden und in Umlauf war. Seit 1684 durfte Göttingen nicht mehr prägen, Im Verkehr waren viele inländische (der großen Städte) und ausländische Münzsorten, deren Wert von der Stadt von Zeit zu Zeit öffentlich bekanntgegeben wurde. Die "Göttinger Währung" war 1 Mark = 16 Loth = 48 Schilling = 576 Pfennige, später 1 Reichstaler = 72 Schilling oder 36 Mariengroschen, die nur 50 Jahre im Verkehr waren.

2. zum Botenlohn

1641/42 Wiederaufnahme der Verbindung mit befreundeten Städten und den Landständen nach Beendigung des Krieges.

1651 Einberufung der Gläubiger der Stadt und Vereinbarung der Jahrmärkte. Die fürstliche Kommission von Bülow und Dr. Wissel erreichte durch Vergleich Herabsetzung der Schulden.

1671 Fürstl. Kommission Stockleben prüft Mißstände in der Verwaltung. Neue Steuerordnung folgte.

1676/77 Abholen von Hofgerichtsentscheiden in Hannover, meist wegen der Schuldentilgung.

1688/91 Fürstl. Kommission Söhlen und die Untersuchungskommission der Stadt überprüfen das Kreditwesen. Es folgen viele Reisen. Ein neues Stadtregiment wird durch Rezeß vom 13. !. 1690 eingesetzt. 1704 Fürstl, Hofrat Hattorf verhandelt mit Gläubigern und Schuldnern der Stadt.

Ab 1719 werden sämtliche Kämmereirechnungen und Nebenrechnungen etwa alle 2 Jahre durch besonderen Boten zum Postamt Northeim gebracht und mit der Fahrpost nach Hannover gesandt zur Prüfung durch die Regierung.

1725/26 Die Kämmereirechnung trägt den Prüfbericht (Monita): "Bürgermeister und Rat mögen sich It Beschl Sr Kgl. Majestät nachdrücklich und ernstlich der Sparsamkeit besleißigen".

1735/36 Viele Fahrten nach Northeim, um von der Post Münzgeld zum Aufbau der Universität abzuholen.

1763 wie 1641/42.

3. zu den Postgebühren

1642 erste Gebührenzahlung an die Hinübersche Post.

1653 erste Gebührenzahlung an die Taxissche Post.

1667 Zahlungen an die Taxissche Post nach dem Verbot in der Postordnung von 1667 eingestellt.

1712 Erstattung von Postgebühren an die Geh. Ratsstube in Hannover.

1724-28 Ausgaben für Extraposten.

1735/36 Postgebühren für die Übersendung von Münzgeld von Hannover nach Northeim.

 Das Schaubild zeigt auch anschaulich, wie das städtische Botenwesen im Laufe eines Jahrhunderts durch die billigere Postbeförderung abgelöst worden ist. 8

wird jedermänniglich und sonderlich denenjenigen/ so sich derenden Posten zu bedienen bestehen biermit nachtsch erdfinet / welcher massen zwischen respective Konsespondenten/ einsigen verscheren respective Konsespondenten, und Hebrichtschund Hebrichtschen und Consespondenten/ einsige neue Poste Dourse, durch Frührlichen und Rieder Saciones, zu sieden von Kennen der Konrespondenten de beten Lagen und Stunden berühret werden, wie folget :

o. V. Taxavon Perso. nen/Centnetri il. 100. rthst./von Coburg bis Hamburg & vice versa.	100 rthlr g	88£. 50 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	5 4 4 4 2	24 110 59 12 26 118 64 12 30 134 74 13 34 157 84 14	38 166 94 15 42 182 104 15 46 198 114 17 49 210 121 18	54 230 134 19 58 246 14420	16.80 40 10 23 115 60 14	39 195 195 30 39 195 195 30 53 265 144 24
Cours von Hamburg No. V. Taxavon Perfordander und Göttingen nen/Centnern u. 100 oburg. courg. tible / von Coburg bis Hamburg & vice verfa.	2.)Won Coburg ble	Hilbburghausen Deiningen Schmassaben	ālga ' Bhaulen ulen ;	, 11.8 2013	oùttel tel	Linteburg , Affenburg , Hamburg ,	von Co is ifen ifen n	Spanovec Jelle Spamburg
n Samburg 1d Góttingen	Spamburg urg- ndorff- ndorff.		2 Handeln. 8 Einbech. 12 Roedbeim.	6 Gebtringen, wo diestrasse die iche bis aufwek tereEinrichung		10 Muhlhaufen. 8 Langensakaun so weiter über	Gotha, Schmal. Lalben, undernault inngen, unie oben fab No. 2. Mile	poche und Som abende nach Co burg.
IV. Cours von Hamburg iber Handver und Göttingen nach Coburg.	rtage		Minde Machie	Sripe	(Mittags	L Nachts Friibe	 8E	
INO. IV	Wicroche Mahmi und Abende Sonnabende Nachts Donnerstage Fritz	100 J	- Nontags	und Dienstags	Countage und	Mitwochs Montags und	Donnerstags	
No. I. Cours von Coburg über No. II. Cours von Hamburgüber No. III. Cours von Coburg, über No. Braunschneig nach Hamburg. Braunschneig nach Cours von Coburg. Braunschneig nach Cours von Coburg.	Gehet ab in Soburg , Sonn s' und Donners Micmochs flags', wie No., die Langensalsa, woselbst dieser und Cours sich separate und weiter gehet, wie solget: Sonnersta	Uhr Won Langensolfer 6 nach Mühlhausen. 12 Dingelstadt.	6 Deiligenstadt.	12 Bottilgen. 4 Nocdheim. 12 Einbed.	6 Bandelii. 12 Hanoper. 6 Englen.	6 Belle. Iz Bissendorff.	((1-)	6 formet an in Spamburg
III. Cours ve Gdttingen ur Hamburg.	Behet ab in Coburg , wie No. 1, bis Kange Ag sepailet und wei	Membe Maches		wild likening Whening Maching Maching	Donneckage Frühe und Mittage Montage Shends	Brite	Radie Wadie	nnabends und Frühe mocks
über No. urg.		<u>;;</u>				19. 19.		Hiddurghausen. Sonnabends Rodach. Ordans
Samburgiber na © Coburg	Bon Spamburg nach Attenburg.	Linneburg Binnebuttel Usen.	Handensbittel. Giffborn.	Braunschweig. Şessen.	Blandenburg Haffelfeld. Strege.	Rechhaufen. Sondershaufen. Langensalba.	Gotha. Schmalfaden. Neiningen.	Robad.
veig r	2 2 Q	S 4 4	0 0		∞ ½ ∞ ∞ ½ 0	440	 4 ¼ ∞	٠ ٢
I. Cours von A	e fMittage Lubends	c Frühe L Abends s Machts	Frithe Spends	fFrühe e LAbende	Frübe Mittags Abends	38 (Frithe 5 Mittage 2 Mends	Eribe Mittage Abends	Fribe
No.II.	Counabend und Mirwochs	Sountage (Frühe und Albends Donnerstags (Nachts	Montags und Freytage	Dienstags {Trúhe und Sonnabends (Abends	Mitrochs und Sonnags	Donnerflags (Kriihe und iMitta Wontags (Abend	Freytags und Dienstags	Somiabaids (Frühe und Mitags
Coburg iber P, Hamburg	von Coburg nach Soumakende (Mickage Rodach Mickoche (Abends	Hoburghausen. Sonntage Meningen. und Schmalkalden. Donnerstag	10 Eocha. 3 Langenfalka. 10 Sondershaufen.	Nordhausen. Stiege. Haffelfeld.	Blanckenburg. Heffen. Braunschweig.	Giffborn. Handensbuttel	Ulfen. Binnebütrel.	Lineburg. Attenburg.
on S g na	Ubr 4 8	4 17 4	5 % D	020	440	7 Q	0/0	K N O
Cours v aunschiperi	Stends	f Frühe 4 Mittags 1 Abends	Dienstaget Erübe und ! Nachmittage Sonnabends Nachte	[Frithe { Mittags [Abends	f Frühe. { Mittags [Nachts	Mittags Machts	Friibe Labends	f Frathe synthogy
No. I.	Sountags Strends und Honnerstags Weends	Montags und Freptags	Dienstagek und Sonnabends	Mirrochs und Eonnicags	Donnerstags (Frübe. und (Mittag Montags (Nachte	Frentags und Olenstags	Sonnabends (Kriihe und Mitroochs (Abend	Connigg (Frlhe und) Millage

parn 19gletg obre Auffenthalt nach Nürnberg, und gleicher gefälde anformende von hieraus nach Harman. Solder späule können 2.)die von Nürnberg Minoche ober Sommisched Sommischen Sommisched Sommisched Sommisched Sommisched Sommisched Sommischen Sommisched Sommisched Sommisched Sommisched Sommisched Sommisched Sommisched Sommisched Sommischen Sommischen Index, mit was beständ und Harman Pomischen in Sommischen Sommische Sommischen Sommische Sommischen Sommische Sommischen Sommische Nouned 1.) dese Host Courte sind mit demen allhier zu Coburg weigentlich zurenmen anderennen nach Kournen Bosten von und nach Kulunberg dergestatt connectien spieles der Kournen Scholer gestalt können 2.) die von Nürene Verlenken und gewehrt werden können. Scholer gestalt können 2.) die von Nüren anderen Scholer gestalt können der Verlenen ider Verlenen in dien Verlenen in Würnberg ankommen. Stiedwie in Kontoge überzeit in Nürnberg ankommen. Stiedwie in Hochfürstl. Sáchsich. geminschafftl. Post-Amt allbier.

Fürst Thurn und Taxis Zentralarchiv, Regensburg: Postakte Nr. 2859

Anlage 41 (9 Seiten)

Die Hamburg-Nürnberger Botenpost (1550–1749)

Die Ordinari-Boten wurden im allgemeinen für einen ganz bestimmten Fernkurs eingestellt; – in einer Zeit, in der persönliche Straßen- und Ortskenntnisse wegen des Fehlens von Landkarten usw. unerläßlich waren, nicht verwunderlich. Die Boten wurden deshalb auch stets nach den Endpunkten ihrer Beförderungsstrecke bezeichnet. Daß die Botenkurse den großen Handelsstraßen folgten, auf denen sich fast der gesamte Verkehr der damaligen Zeit abspielte, ist für die Hamburger Ordinari-Boten nachgewiesen; für die anderen Kurse zu vermuten. Über die Entstehungszeit der verschiedenen von Nürnberg ausgehenden Fernkurse ist nichts bekannt. Die erste Nachricht stammt von den Nürnberger Boten nach Antwerpen; es ist die nicht erhaltene »Antorfer Botenordnung« von 1529. Die älteste Abbildung eines Nürnberger Boten stammt aus der Zeit um 1550 (Abbildung 1). Das Erste Marktbuch vom Herrenmarkt erwähnt 1570 weitere Botenstrecken:

Nürnberg-Straßburg : 3	Boten	Nürnberg-Breslau: 3 E	3oten
Nürnberg-Frankfurt : 3	Boten	Nürnberg-Hamburg : 5 E	3oten
Nürnberg-Wittenberg : 2	Boten	Nürnberg-Salzburg: 1 F	3ote
Nürnberg-Leipzig 3	Boten	Nürnberg-Antwerpen : 5 E	3oten
Nürnberg-Wien 4	Boten	Nürnberg-Lyon: I E	3ote (?)

Genannt sind noch 15 Beiboten. Die Gesamtzahl betrug somit 45 Boten für den Fernverkehr; dazu kamen noch Boten für den Nahverkehr (Augsburg, Ansbach, Bamberg usw.); die Boten anderer Städte nicht mitgerechnet. Wöchentlich ein Postabgang war die Regel. Natürlich hatten die Boten-



Abh. 1: Nürnberger Bote um 1550. Holzschnitt im Germanischen Nationalmuseum Nürnberg

kurse auch Anschlußkurse. In Wolfenbüttel zweigte um 1550 der herzoglich braunschweigische Botenkurs nach dem Westharz ab; er lief über Seesen, Herzberg, nach Ansbach. Von 1569 bis 1589 bestand eine Reitpost von Wolfenbüttel über Halberstadt, Aschersleben, Cönnern, Halle nach Leipzig; diese durfte von 1587 ab vom Publikum mitbenutzt werden. Die Ankunfts- und Abgangszeiten der Boten waren aufeinander abgestimmt.

Im Jahre 1570 hatte der Magistrat das Nürnberger Botenwesen unter seine Aufsicht genommen. Als Botenmeister wurde ein Bevollmächtigter des Handelsstandes angestellt. Ihre Reise Nürnberg-Hamburg verrichteten die Boten nur einmal wöchentlich: jeweils samstags abends verließen sie sowohl Hamburg als auch Nürnberg. Die Fahrt ging von Nürnberg über Erlangen, Bamberg, Coburg, Eisfeld, Frawald (Frauenwald), Ilmenau, (Plaue), Arnstadt, Erfurt, (Haßleben), Weißensee, (Kindel-Kelbra, Stolberg, Hasselfeld, Seega, Elbingeroda, Ilsenburg, Appelroda, Heidwigsburg, Wolfenbüttel, Braunschweig und Lüneburg nach Hamburg. Zwei Aushänge der Nürnberger Boten in Frankfurt am Main von 1584 zeigt die Abbildung 2.

Bis etwa 1600 gingen die Hamburger Boten zu Fuß, und zwar in drei Etappen: von Nürnberg bis Gotha, von Gotha bis Braunschweig und von Braunschweig bis Hamburg. Eine Botenrolle aus dieser Zeit zeigt die Abbildung 3. Die Botenordnung von 1610 (Abbildung 4) gibt nur ein Verzeichnis für den Fernverkehr. Danach stand Nürnberg nicht nur mit Frankfurt, Köln, Hamburg, Antwerpen (Andorf) und Lyon (Lehon) in Verbindung, sondern jetzt auch mit Venedig. Der viermal verwendete Begriff »E(h)ratag« ist eine alte süddeutsche Bezeichnung für »Dienstag«.



Abb. 2: Zwei Aushänge der Nürnberger Boten in Frankfurt am Main. 1584

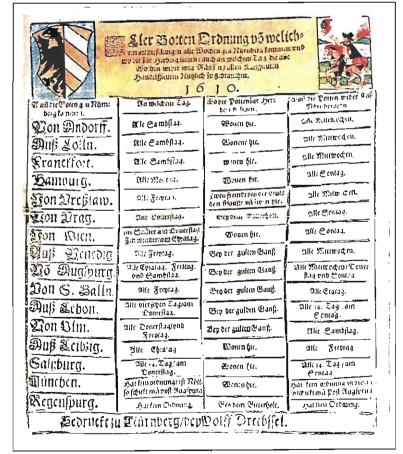
Abb. 4: Nürnberger Botenordnung für den Fernverkehr aus dem Jahre 1610.

Vorlage: Postmuseum Frankfurt

Mindestens die Boten nach Augsburg waren 1610 bereits beritten. Vermutlich wurde auch die Strecke Hamburg-Nünberg bereits um 1610 mit Pferden bewältigt. Im Jahre 1616 erhielt die Botenpost Nünberg-Hamburg an zwei neu errichtete taxissche Reitpostkurse Anschluß:

- in Hamburg: über Rotenburg, Verden, Nienburg (Weser) und Minden nach Köln sowie
- in Gotha: an den Kurs Frankfurt am Main bzw. über Erfurt nach Leipzig.

Im Vergleich zur Nürnberger Botenordnung hatte die kaiserlich-taxissche Reichspost um 1623 nur wenige Briefpostkurse anzubieten (Abbildung 5). Von daher ist es durchaus zu verstehen, wenn der Graf Taxis neiderfüllt auf die Städteboten schaute. Um 1625 soll es in



Nürnberg gegen 200 Boten gegeben haben. Ein »Nürnbergisches Bottentäfelin« aus dem Jahre 1636 – mitten aus der Zeit des Dreißigjährigen Krieges – für fünf ordinari Boten Nürnberg-Augsburg zeigt die Abbildung 6. Die Jahreszahl ist unten in der mittleren Zierleiste angegeben. Ab 1650 wurde die Strecke Nünberg-Hamburg befahren.

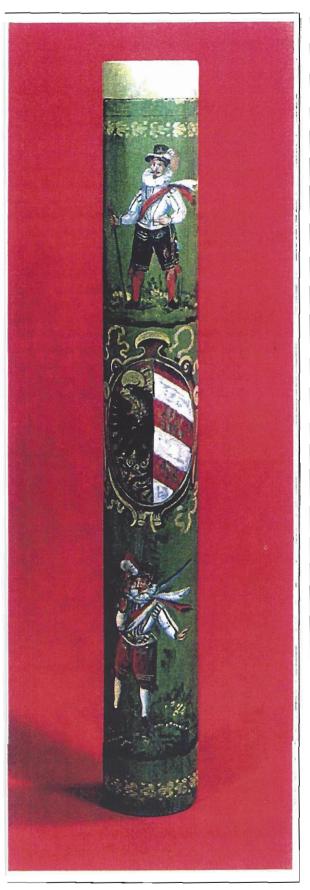


Abb. 3: Botenrolle aus Nürnberg mit dem Nürnberger Wappen und zwei zeitgenössischen Botendarstellungen, um 1600. Um die Vertraulichkeit einer Nachricht zu gewährleisten, gab es auch Botenbüchsen, die versiegelt werden konnten.

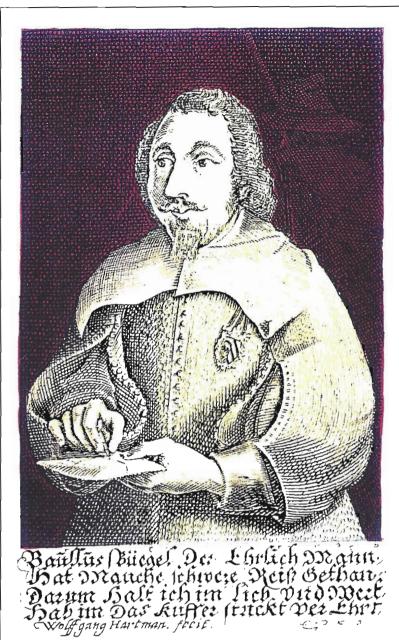


Abb. 7: Baullus Büegel, ein Nürnberger Bote, etwa um 1650 – 1680. Die Abbildung zeigt einen geschworenen Läuserboten mit seiner silbernen »Botenbüchse« (Botenschild) mit dem Wappen der Stadt Nürnberg, seinem Austraggeber. Die Botenbüchsen wurden auf der linken Brustseite »über dem Herzen« getragen und gehörten zur »standesgemäßen« Ausrüstung eines geschworenen Boten. Die anspruchsvolle Kleidung belegt, daß das Gewerbe seinen Mann gut ernährt hat.

Vorlage zu Abbildung 3: Archiv für deutsche Postgeschichte, Heft 1 von 1968.

Vorlage zu Abbildung 7: Kupferstich im Verkehrsmuseum Nürnberg, Postabteilung (nach einer Postkarte). Vorlage: Fränkische Postgeschichtsblätter, Heft 22 von 1966, Seite 1 (Original im Postmuseum Nürnberg)

Harnbergifde Poft- Ordnung; Bergeichnuß wann die Posten in deß B. Beichs Stadt 2 Turnberg ankommen/ond wann sie wider abgefertiget werden. Die Doftommen uach ?litenberg Dienflag. Contage Doca Moinas. Minoo Donnermag Bor. Fregrags. mittag nuttag. Lufsen Mixtunden! Gram. making ro Ven Speris Bernie Grus Pras Bunrid Pray Allysen buttering of the Armetical Misron benden Paris Pristed Anness Banco Echans Tado impind \ Davan \ Bone gent. pind yrangieri Band gidai Riemien and tenen orien Linkerdun Edan ic Tirkliden fan beer asjachte Tieur dich Anné Petiteus, buus Ole Doften werben wibet auß Marnberg abgefreige: Prayares Radio State James Rom Ranco Prayares Radio State Jampur, Rom Ranco State Programmer States Dec. Blad ben Dieteranben, Cean Alah ben dibertanden, Cedi Mangler, Dinabend, Jeang-bert, Spoor, Meng / Seng-burg/Ajhahinburg/Hang Wahabury Kigingen sunode-nen Dium/Nahamag yada 1. Ode Dlab ben Bioerianoen Chant Naben Mortanden Egane an Engandend Stan Mos den Ingistbam Solm Mos der Obisbeild Stanburg/ Stante Menn Kranktori A. Chaktelburg Harios Wich-intel Rungen, Olahansig intel Rungen, Olahansig intel Rungen, Olahansig Welche Berm und Banbels Ceut nun ihre Brieff auff obbefinnte Beit nicht gur Poft werden bringen

laffen bietonnenbernacher nicht bedimet noch ibre Brieff angenommen werben.

Abh. 5 (oben): Die »Nürnbergische Post-Ordnung« aus dem Jahre 1623 für die kaiserliche Reichspost. Der Reichspostmeister aus Köln Johann Coesfeld · hatte 1615 das Reichspostamt zu Nürnberg mit Hilfe des Kaisers und falschen Versprechungen durchgesetzt. Dem Werk von Emeram Ackold: »Gründlicher Unterricht von dem aus Landes-Fürstlicher Hoheit herspringenden Post-Regal derer Chur- und Fürsten des Heiligen Römischen Reichs ...«. Leipzig 1710, Seite 79, ist der folgende Auszug entnommen: »Eben dieser Cößfeld hat auch in seinem schriftlichen Memoriale, so er den 1. Sept. 1615 zu Nürnberg übergeben, diese ausdrückliche Wort gesetzt, daß diß Post-Amt durch einen allhie angesessenen Burger administrieret und verwaltet werde. [...] Solchem Anbringen und Versprechen gemäß, ist erstlich Johann Georg Hevd. Burger zu Nürnberg, Anno 1615 Jeingesetzt worden]. Nach seinem Tod Virgilius Egen oder Ehinger, auch Burger zu Nürnberg, Anno 1625, der Catholischen Religion zugethan [...]« (vergl. Anm. 43).

Abh. 6: Die »Nürmberger Botentafel« für den Kurs Nürnberg-Augsburg von 1636.

> Vorlage: Archiv für Postgeschichte in Bayern, Heft 2/1970.

Darinturglich der Jessigen Ordinaribotten Deamen. wann sie ordenlich verreisen und wider albero fommer. fleisig verseichnet stehen NB Außdisen s. Bottom reitien alle wochen zivens ainer am Montag der fornot roider alher am volgenden Sontag der ander am Donner tag diler fompt mider am volgenden Aftermontag und merden die Briefallmegen am Nachmittag im darque verordne ten Potten laden obni Perlach ehe der Pot zue abends verraift. aufgeben. Montag Berreisen Donnerstag Heatheus Buehmeir. Fohann Brauneisen Beorg Schaudi. Ofrattheus Buchmeir Orcelehior Agfter. Jeorg Schaudi. Saspar Dempflin. Melchior Agfter, Johann Brauneisen Saspar Dempflin

Deurmbergisches Bottentaselin

Vom Publikum erhoben die Nürnberger Boten im Jahre 1650 die folgenden Gebühren:

für Briefe, einfach (1 Lot schwer):

von Braunschweig nach Werningerode, Stolberg (Harz). 1 Ggr.,

für Pakete, für 1 Pfund:

von Braunschweig nach Coburg 2 Ggr. und

C. für Personen:

wobei eine Person Gepäck bis 50 Pfund frei hatte.

Die Reise von Hamburg bis Nürnberg und umgekehrt kostete einschließlich der Zehrung, die der Schaffner besorgte, 20 Taler; die Weglänge wurde mit 77 1/2 Meilen angenommen. Die Hamburg-Nürnberger Boten (Abbildung 7) mußten die Briefschaften der Fürsten, durch deren Gebiet sie liefen, frei befördern.

Der Graf von Taxis wollte 1652 die Hamburg-Nürnberger Botenpost beseitigen und eine Post von Nürnberg über den Harz durch die Grafschaft Werningerode nach Braunschweig und Hamburg anlegen. Er fand jedoch heftigen Widerstand bei dem Rate der freien Reichsstadt Nürnberg und vor allem bei dem Kurfürsten von Brandenburg, der als Lehnsherr der Grafschaft Werningerode den Durchgang nicht gestattete und auch die Herzöge von Braunschweig-Lüneburg dazu überredete, den Durchgang durch deren Gebiet nicht zu dulden. Den Brief von Herzog August vom 17. Oktober 1653 zeigt die Abbildung 8. Dadurch war dieser Reichspostkurs nicht zustande gekommen.

Die Botenordnung für die »Nürnbergischen Ordinari Bothen« aus dem Jahre 1697 zeigt die Abbildung 9. Die im Jahre 1698 geplante Verbindung Nürnberg-Braunschweig-Hamburg war nur bis Coburg bzw. Erfurt zustande gekommen. Von Coburg bis Braunschweig hatte Taxis keine direkte Verbindung. Weil für Taxis die Nürnberg-Hamburger Botenverbindung

"Bon Sottes Gnaden Augustus ec. Lieber getrewer Uns ist glandhafter Bericht zuge-kommen, was gestalt eine newe Post von Altenberg naher Hamburg, über Bamberg, Romhild und Smal-kalben, angestellet undt also surters, auch theils durch Unsere Filrstenthumb undt Lande uff Hilbesheim gerichtet fein folle,

Weill wir nun folcher Boft undt benn Lenten, fo bazu sich gebrauchen laßen, in Unseren Landen keine station oder abwechselung ohn Unsere sonderbahre Con-cossion gestehen können, Alß ist unser ernster will undt Befehl, das Du in Unferm Dir anvertrawten Ambte hierauf fleißige Achtung undt Aufficht habest, midt ba sich die befagte posten in Unseren Landen einiger station oder abwechselung unternehmen, oder auch Unsere Unterthanen zu solcher Abwechselung ohn Unser Vormößen sich gebrauchen zu lassen, erklignen solten, alß dan daßelbe keinesweges gestattest oder zugebest, sondern mit enssersten Fleiße verhiltetet undt ernstlich verbietest, auch da Jemandt fich anmassen wurde, in seinem unfugsamen beginnen eigenthatlicher weise fortzufahren, Uns davon ohngeseumten Bericht erstattest, unndt Unseren weiteren besehl erwartest, wornach Du dich zu achten, Datum in Unserer Bestung Wolfsenblittel, am 17. Octobris Anno 1653".

Abb. 8: Brief von Herzog August vom 17. Oktober 1653

sehr wertvoll war, hatte er ihnen sogar das Führen des Posthorns und das Tragen eines Brustschildes erlaubt, das neben dem kaiserlichen Wappen auch das von Nürnberg aufwies. In Arnstadt kam der Bote von Nürnberg dienstags und von Hamburg mittwochs am Abend oder donnerstags in der Frühe an (Abbildung 10)¹. Die Bezeichnung der Tage durch die Sternbilder war bis zu Anfang des 18. Jahrhunderts gebräuchlich.

Im Jahre 1710 befahl König Friedrich I. von Preußen, daß der Nürnberger Bote stets beim Posthaus in Werningerode vorzufahren und alle Briefe und Pakete für Werningerode und umliegende Orte zur Bestellung abzugeben habe und sich aller Briefsammlung in seinen Landen zu enthalten habe.

Jödicke, Thilo: »Die Geschichte der Verkehrsanstalten im Fürstenthum Schwarzburg-Sondershausen«, I. Teil, Scite 26-39. Sondershausen 1885.

Merzeichnuß

Was bonn Werpflichteten und berburgten

Murnbergiffen Ordinari Bothen/

Briefen und Maqueten/

für ihren Lohn zu nehmen

Mamburger Wothen.

Bon einem emfachen Buef/bis 1. Lot schwer/12. Arenber. Bon 2. Lot 16. Kr. 3. Lot 20. Ar. was aber 4. Lot und drüber wieget/ soll vom Lot bezahlen 5. Ar. von Artis aber 6. Ar.

Bon Briefen und Aithe/fodas Pfund arenchen/1.4.30.fr. vom Pf. Golten aber Paquet vortommen/fo 2.3. und mehr Pfund wiegen/ fo folke vom Pfund nur 45. Arenber bejahlt werden.

fo folke vom Pfund nur 45. Arenger bezahlt werden. Bon Baaren-Paqueten vom Pfund bis Hamburg 12. Arenger. Bas den Biertel Centner erreichet/dren und dren Biertel Gulden. Bom balben Centner fieben und einen balben Gulden.

Tom gangen Centner funffichen Bulben.

Von Geburt und Lehr Briefen/von jedem Stuck anderthalb fl.
Von Silbergelb/deffen gemeiniglich hundert Gulden vier Pfund wurgen/follebezahlt werden/vom Pfund funffiehen Kreuger.

Solic aber Jemand Gold und Jubelen/bern Botenschaffer unange Jeigt/mit unter das Gilber Geld thun / und dieselbe verlohren werden folle der Both nicht mehr zu bezahlen schuldig senn / als vor Gilber Geld/ungesehr 25. fl. vors Pfund.

Defigleichen so irmand Jubelen oder Gold in die Waaren-Paquet unangezeigt thun/und also um ein gerunges Porto durchzubrungen trachten wurde/ solle der Both in Berlierunges Fall nicht nicht als den blossen Wehrt der Waaren/wie solcher erweißlich dargeihan wird/zu bezahlen schuldig sepn.

Dabingegen wann Gold und Jubelen aufgegeben / und angezeigt werden/follen die Bothen vermittels des Bothenschaffers nach Billigkeit mit dem Aufgeber fich vergleichen.

Heraus warts foll es gehalten werden / wie hinemwerts / und für hundert Austern allhier Bothenlohn bezahlt werden 30. fr.

Die Loca intermedia, als Erfurt/Braunschweig/Luneburg ic. soliten bergläufing nach obigen Taxen requiret werden.

Bon einer Suppel Goldoder Silbertafel foll von Erfunt bis Mirmberg bezahltwerden/drenfig Arruher/und für das Aiftiem darüber weiter ruchts.

Bann m Numberg die aufgegebene Sachen nicht gang oder zum Theil franchiet iverdem follow bie Bothen im Pamiburg das ganperoder den Neft in foldern Gelde einfordern mogen/als da seibst giltig ist.

	Gehen ab		Rommen an
_	nact		yon
9	ĺ	0	
D	[D	
31	Mürnberger Bothe nach Erfurt, Meißenfee, Sega,	ð	Mürnberg, Bamberg, Coburg.
	Relbra, Stollberg, Daf:	ğ	
	Bernigerobe, Bolfen- buttef, Braunichweig, Lineburg, Samburg, burch holftein in Dane-	4	Non Samburg, Braun fdiweig, Bolffenbuttef Mernigerabe, Stollberg
	mari.	2	
ţ		Þ	
1	Non Hamburg zurick- kommend geht Eisfeld, Coburg, Bamberg, Klirnberg und fürter ins Reich.		
2			
è			

Abb. 10: Postzettel von Arnstadt, um 1680/1700

Abb. 8: Nürnberger Botenordnung von 1697.

Vorlage: Postgeschichtliche Blätter Hannover / Braunschweig, Sonderheft Januar 1982, Seite 14. (Original: Niedersächsisches Staatsarchiv Wolfenbüttel, Sign. 2 Alt Nr. 10263)

Die Nürnberger Botenfahrt verkehrte im Jahre 1712 wöchentlich zweimal hin und zurück; sie kam mittags 2 Uhr in Werningerode an. Bald darauf – um 1712/13 (?) – wurde sie mit der von Henneberg betriebenen Küchenpost vereinigt, die von Hamburg über Braunschweig, Hessen, Derenburg, Blankenburg nach Hasselfelde

lief. Dem Nürnberger Boten wurde auf der Küchenpost ein Platz von Hamburg bis Hasselfelde eingeräumt und Freigepäck bis 120 Pfund gewährt. Von Hasselfelde fuhr der Nürnberger Bote mit seinem eigenen Wagen über Nordhausen nach Nürnberg zurück¹. Trotz wiederholter taxisscher Bemühungen und kaiserlicher Verbote, konnte Nürnberg seine Botenfahrten bewahren. Im Jahre 1715 gab sie sogar eine »Erläuterte vom Banko-Amt confirmirte Botentaxa« heraus.

Vermutlich ist um 1715/16 die Küchenpost Braunschweig-Blankenburg eingegangen, so daß Henneberg den Nürnberger Boten neue Konditionen anbieten mußte (Abbildung 11). Der neue Vertrag wurde am 6. Oktober 1716 von Herzog August Wilhelm und am 20. Oktober 1716 von der Reichsstadt Nürnberg bestätigt². Aber bereits am 8. Juni 1717 wurde Heinrich Georg Henneberg zusammen mit dem herzoglichen Geheimsekretär Rudolf August Heyland zu Blankenburg die Anlegung einer zweimal wöchentlichen Küchenpost zwischen Braunschweig und Blankenburg übertragen (siehe Seite 100). Das dürfte wieder Einschränkungen für die Nürnberger Boten nach sich gezogen haben.

Kamm, K.: »Briefträger und Postbote in alter Zeit«, Seite 549. In: Bayerische Post, Nr. 50, Jg. 1908.

Kicßkalt, Ernst: »Die Entstehung der deutschen Post und ihre Entwicklung bis zum Jahre 1932«, Seite 98–99 (Abb. 11). Erlangen 1935.

Noch 1730 verfügten die Nürnberger Ordinari-Boten über 31 Kurse im Fern- und 44 im Nahverkehr. Die »Accurate Post-Ordinariund Extra-Boten- auch Gütterbestetter Charte« dürfte aus der Zeit um 1735 stammen (Abbildung 12).

Im ersten Halbjahr 1737 fand in Hildesheim eine Konferenz zwischen Kurhannover, Kursachsen, Braunschweig-Wolfenbüttel und der Coburger Verwaltung für die »Fürstl. Sächsische Gesamt-Post« statt. Ziel war, die Vor-

- "t. Das genannte Postamt erlaubt den auf Hamburg fahrenden Boten. Packete und Briefe bei ihrer Reise durch Braunschweig nach und von Hamburg anzunehmen und zu bestellen.
- 2. Denselben ist erlaubt, von Braunschweig nach Hamburg 2 Passagiere, ohne dem Postamt etwas zu entrichten, mitzunehmen; wenn mehr Passagiere vorliegen, pro Person die gew. 8 Gg. zu bezahlen.
- 3. Die Gesammte Botenschaft entrichtet alljährlich an das herzogl. Postamt 40 Rthl. Recognitionsgeb. in halbjähr. Raten.
- 4. Die Nürnberger Boten sind schuldig, die bei dem Postamt angelegenen Briefe bis zum Gewichte von 2 Pfund unentgeltlich von den festgesetzten Unterwegsorten aufzunehmen und so weit ihre Reise geht zu bestellen.
- 5. Die Boten haben verlorne Sendungen wieder herbeizuschaffen, oder den Wert zu ersetzen; der Magistrat Nürnberg hat darauf zu sehen, daß diesem Versprechen ohne Verzug Folge geleistet werde.
- 6. Die Nürnberger Boten haben sich jedesmal bei dem Postamte zu melden und die ihnen übergebenen Briefe und Packete getreulich zu bestellen.

Unterschrieben sind: Gg. Friedr. Kaiser Rupprecht Schwah Konrad Haßler Sebastian Weyh Christ. Daniel Schorr

Heinr. Georg Henneberg, fürstl. Postmeister.

Abb. 11: Auszug aus dem Vertrag von 1716 zwischen Braunschweig-Wolfenbüttel und den Nürnberger Boten

rechte der Nürnberger Boten einzuschränken. Zu Anfang des Sommers 1737 versuchte Herzog Carl I. mit Hilfe von Preußen, die für Braunschweig wichtige Verbindung zwischen Hamburg einerseits und Nürnberg andererseits zu erlangen. Unter dem 16. November 1737 versuchte dann Kurhannover, die Postkurse Hamburg-Nürnberg und Hamburg-Leipzig unter Umgehung von Braunschweig selbst herzustellen. Herzog Carl I. wendete sich deswegen in einem persönlichen Brief an den König von Preußen. Die Verhandlungen blieben jedoch ohne Erfolg (s. Seite 106).

Unter dem 12. August 1737 wurde zwischen dem hannoverschen General-Postdirektor Pape und dem kursächsischen Oberpostamtsleiter – Hofrat Evert – ein Vertrag abgeschlossen, eine unmittelbare Post zwischen Göttingen und Leipzig über Mühlhausen einzurichten, in dem Kurhannover nicht nur die Zuführung aller Briefe nach Thüringen, der Mark Brandenburg, nach Pommern, Schlesien und Polen, sondern auch der gesamten süddeutschen, österreichischen, italienischen und Schweizer Korrespondenz versprach. Kursachen, das in der Freien Reichsstadt Mühlhausen die Schutzherrschaft ausübte, willigte in die Einstellung eines gemeinschaftlichen sächsisch-hannoverschen Postmeisters ein.

Unter dem 22. Mai 1738 wurden zwischen dem sächsischen Abgeordneten – Hofrat Sebastian Everdt (Evert) – und dem braunschweigischen Ober-Postkommissar Joh. Heinrich von Mecke zwei Konventionen über die Gelbe Kutsche und über den Hamburg-Nürnberger Botenkurs geschlossen. Daraufhin wurde den Nürnberger Boten der Pferdewechsel im Gebiet der beteiligten Regierungen untersagt, was nach den Verhältnissen einem Verbot gleichkam. Deren Post-comptoir in Braunschweig wurde geschlossen. Mit der zentralen Geschäftsstelle der »Fürstlich Sächsischen Gesamt-Post« zu Coburg muß gegen Mitte 1738 noch ein Postvertrag zustande gekommen sein. Die neuen Postkurse vom 1. Juli 1738, die jeweils von Coburg sowohl durch Braunschweig-Wolfenbüttel als auch durch Kurhannover (über Göttingen und Hannover) nach Hamburg führten, zeigt die Anlage 40.

Neben der neuen Landespost von Braunschweig-Wolfenbüttel existierte im Lande immer noch die kaiserlich-taxissche Reichspost, die von den Neuerungen vorläufig unberührt blieb. Auch die Nürnberg-Hamburger Boten haben noch um 1740 ihren Dienst versehen; ihre Botentaxen sind der Abbildung 13 zu entnehmen. Im Jahre 1743 wurden die Verträge über die Braunschweig-Leipziger und Braunschweig-Nürnberger Verbindungen bis zum 1. Juli 1749 verlängert. Am 7. Januar 1749 wurden die Vorrechte der Landesposten durch ein fürstliches Edikt erweitert und neu gefaßt. Damit dürfte zum 1. Juli 1749 das endgültige Aus für die Hamburg-Nürnberger Botenpost verbunden gewesen sein.

**************************************	**************************************	Connector.	Sommt nichte an.	Connabend.	You to make the find of good to the common of the common o	er Boten: Gewölbe,	RegenfpurgerBottu Pferd. RegenfpurgerBottu Pferd. RegenfpurgerBottu Pferd. Regenfacture vormehmfern. Regenfacturen vormehmfern.	Notember Gesten,	neurg/3 Regend Gegend	Ja Jaibal nacher Boken, dan na.	derübende wir Jetale geben. Saleburger / hat die Ellietz i lo Be Bertalefourgen recht geben. Bertalefourgen eine Geberge Bertale geben geben geben geben geben geben. Bertalefourgen geben		loific auf Per John Ungerfrei just zeiten. Die Gerfreie just zuschen Gerfreie just zuschen Gerfreie gestellt geschen Freie geschen Freie geschen Freie geschen Freie geschen Gerfreie geschen Ge
korranden karanden kan K	e Doften/	Sreptagalitation Dailbron nab authery	Very the first a Street of No- ton Control of the C	Brenfag.	Transmiring am 1. War I nach Stitute Storing Strain (1990) and Stitute Storing Circle Burg / rote and as admi- brant in Frest ends Storing and as admi- brant Storing and Angel and Storing and Dount Frest ends Storing and Storing and Dount Frest ends Storing and Storing and Wash Storing and Storing and Storing and United Burg Storing and Storing and Storing and Angel Storing and Storing and Storing and Storing and Storing and Storing and Storing and Publishers Mission Storing and Storing and Publishers Mission Storing and Storing	In allbiefigem Regenspunger Boten: Gewolbe,	Kepiag / fish Pommi an decordinati Bezenhurge Bottu Pierd. Sonnabendo / Aleado laufen ad der Regenhurg/ Bandergo u Schweitlanter Bos. Allhiefige Gutter-Bestetter nach denten vornehmsfern	Gebaloet Celten.	483	cancefirree /hat Die Buter fo ju fraud.	namer defined by the party of a company of the party of t	Noer, & Deniffetten De Stärker, was a bestel die Green De Stärker de Green De Stärker de Green De Stärker de Green De Stärker de Green de	D. John J. Die Güster boll mas B. A.
× = =	ayleel. Politing auf / Eins und ablauffende Politen	Dorming / Bon (soben up anbril	Strickie, Sphaneward School, all mit 16 gan. Ned Zobric Gen Zharipa, Wildelan John Wang Mentang Mentang Mentang John Mentang John Mentang Mentang Mentang Mentang Mentang Mentang Mentang Hendre Mentang Mentang Hendre Mentang Mentang Hendre Mentang Mentang Mentang Hendre Mentang	Donnerflag. 4	Theoret Bushows Statement and the Control of Statement of			Der Ciwigarter Bot gr	graut 14. Lag soo und 1, 200 goo, und 1, 200 goo, und 1, 200 good good good good good good good go	Der Extra Boten Cinkehrung. genn	i or fir octaner i in Guiben Dalera an Baugbauk. (Aller in Anvierter in Cabinan auf hour yourself.) Orriginal Guidean auf hour yourself. Orriginal Cabinal Ruifour i in cropin Jana authen (Anvierter in Little) (Anvierter in Little Buffeli au an aire Suria Jana authen Little I in reter Buffeli au an aire Suria Jana Anvierter i in reter authen Suria Jana Anvierter i in reter authen Suria Jana Anvierter i in reter authen Suria Jana Anvierter i in International Cabinal Anvierter i in Inter	of innerspectation of the state	ing judan Phene ta, 1955. [lotg ing judan Phene ta, 1955.] Mills Stan en juda Stemardt. Jac shore Stan en juda Stemardt. Jac No juda Stan en juda Stemardt. Kild No juda Stan Stan Stan Stan Stan Stan Stan Sta
**************************************	lyfeel. P oftes aus /	Shirtmod	Final Part of the	Sunffen ub	Et die Burgen Et de Burgen Et Burgen Et Burgen Et Burgen Et Burgen Et Burgen Et Burgen Et Burgen Et Burgen Et Burgen Et	nde Boten.	14g. Stryieg. Gonnaberhb. Deugi Ulmer Vengel Beief Annburger beinge Higher ben Greun. 1 gal. beingen Einbur 33a (chong Wolfenbur) 4 and bendburg Mohan) Infollomer Tenta Gergen. 14 4 gar. delingen und 11 Se.	Gregingangen. Sonnabenb/	Amburger orbinaci jiger Bilburger / Ul. Bot. Golfburger i abt ve. Log.		12 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Gonnaberth. Journal marter under the filled of Sanfate and furth. Sunday from furth. Sunday furth. Sunday furth. Sunday furth.	Semulation is genipus en Surfan- tor te sand in state to the total to be seneral Schools day to the total schools of the sand schools day to the total of sumandi (silvinoral an entitle Odfin bryon Beritalishuoral an entitle Odfin bryon Beritalishuoral an entitle Odfin bryon Beritalishuoral an entitle Odfin bryon Beritalishuoral an entital Odfin bryon Beritalishuoral and the sand the sand Odfin bryon Beritalishuoral and the sand the
rnennennennen (f. Sordinat 111 diefer des E	In dem allhiefigen Ka	Way Wormittee	in the second property Catalytical Transports of the Marie Transports of the M	Dienstag.	Febbon Liber Bracher Gan Johnston (Formach Carlot) Febbon Liber Brach (Formach Febbon) February (Formach February Febr	Ordinari Botene Saus / ein: und ablauffende Boten	Doilberstag, Biener beingili Brite von Brigiliu. Berite von Brigiliu. Berite von Brigiliu. Berite von Brigiliu. Berite von Berite vo	voch. Donnerfun.	Breffauer ordinari Bot.	ntommenbe und abgebenbe Ertra-Boten.	Strytag. Vilborffer / Jeni- ider und Enfanderer: Edmad. Sall-Dorllick Schad. Sall-Dorllick Schad. Sall-Dorllick Strytage	Freytag. Bavruch Deten burg/Edmidlicher Ball/Eulfbachund	diers aufer Brammereft. Julibrurorr / Ech abrrefteildurer Mockahurri lar-blaun & a Stremart. Missiphiner unschloristischen St box van Budin auf net blis. Mocher hor ben ib unfer febrer ein ein veriffen Brügisten auf von Jupis pogliebter Aufer febrer ein von gene Des 也要要要要要要要要要要要要要。
H	Monto		is (Barthof (1914) Statutier (Johander in (1914) Berger (1914) Statutier (Johander in (1914) Berger (J	# Montag.	integ arm, ther had had a hotely of the following the foll	igem Ordinari Botene S	iftag. itteoberg / gamburg gamburg gamburg/ gamb	Dienstag. Mirrwoch,	lichts ab.	itte antommende und gl	ag, Wittwoch, Donnseflag. 1. amber 6 East Statebarger 1. and stay Gam. 1. stay Gam.	Woch, Bon 17 Bam grab Sor. Sor. Sor. Sor. Sor. Sor. Sor. Sor.	Formula (A. Sam) St. Sam (S. Sam) St. Sa
ACCURA	Countag	Детітод	Bas Drifficking Stire Willowald (Spring) Eblick J. Stire Willowald (Spring) Eury Johnson (David Christop) Eury Johnson (Spring) Eury	Countag.	Water Wate	Ju allifiel	Sonntag. Montag. Auf 10 Binters Sonntag. 11/244 Similar out	Conntag. Montag.	Leufftnichts ab. Brief nie an vieler gen Ori / we son	Die allhier a pe	Sonntag. Morrag. Dienst Kommen an; Alleberti Refit nichts Koar stepts (Son. 12 an. Out. Anticker.	Bonntag, Montag, Dlenst. Lausen ab. Schwob iaust older Lausen achte Geresel	Einfehting ber § allborffer im reten Dan und weiflicht berger im reten Röglein ein Dem sitze berger im reten Röglein ein Dem sitze berger im reten Röglein ein Bem sitze Weber wir webeit ein er der Berger webeit ein Berger weber der Berger weben gelichte ein Berger weben der Be
2007 第一张张张紫	\$ %	1/2 1. 1. of 3	できた。 ・	₩ ₩	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	******	A A A A B B B B B B B B B B B B B B B B		**************************************	**	******	京樂楽姿影楽	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

Abb. 12: Seit etwa Ende 1694 lief ein kaiserlich-taxisscher Postkurs von Kassel über Duderstadt und Braunschweig nach Hamburg. Diese obige Außtellung erwähnt noch die Ulmer, Stuttgarter, Bamberger, Schweinfurter und einen Altdorfer Ordinari-Boten sowie einen Postillion nach Schwäbisch Hall. An Boten-Fuhrwerken bzw. Extraboten sind noch außgeführt: Heilbronn, Kulmbach, Schwabach, Schweinfurt, Sulzbach, Rothenburg, Weissenburg, Windsheim und Würzburg. Fuhrwerke gingen nach: Altdorf, Ansbach, Bayreuth, Frankfurt, Jena, Leipzig und Regensburg. Doppelt besetzt durch Bote und Fuhrwerk waren z.B. die Strecken nach Altdorf und Bayreuth. Der Ordinari-Bote aus St. Gallen hatte z.B. in Nürnberg Anschluß an den Hamburger Ordinari-Boten. Zur Gebührenverrechnung bei solchen "grenzüberschreitenden« Verkehr heißt es!: "Alle [von St. Gallen] auff Nürnberg führende aber weiter gehörige Brieffe und Sachen / sollens [die Boten] auff das Post-Hauß [zu Nürnberg] tragen / und gegen Auslösung deß Portos selbigem Post-Antt ohne anders einlifferen«. Für die Weiterbeförderung durch andere Boten galt sicher das gleiche Prinzip.

Wyss, Arthur: »Die Post in der Schweiz«, Seite 47 (Botenordnung u. Taxen von St. Gallen von 1681). Bern 1987.

Serzechmis

Mas denen verpflichteten und verbürgeten Mürn berger ordinari Botten / von Briefen und Paqueren für ihren Lohnzu nehmen erlaubet worden.

Samburger-Boten

Re Ou einem einfacken-Beief/ biff 1. Lothskivelde / 12. Areuhet/ von 2. Loth 16. Kr. 3. Loth Se 20. Kr. was aber. 4. Eath und dariber wienet 7 lott von Gereben. Soften aber Daguet vorfoument foz. 3. und nicht Pfund wiegen 7-fe folle von Pfund ber 6, Rr. von Bricken und Acrie, lo bas Binidarradeil /1. A.30. Ac. von Bfund.

Boll Manten Paqueten, von Bfund bis Bainburg 72. Kt. was den Biertel Centuer erreicht / Dreit und dreit viertel Bulden. nur 45. Kr. bezalist werdell

Bon halben Centuer fieben und einen halben Bulben.

Aon gankin Centhic fuulfachen Gulben. Bon Behirt: und Lehr: Brifen/vonsieden Stud anderthalb Gulden. Bon Bilder: Gelde beffen generinglich hundert Gulden vier Blund wiegen/ folle Lehablt

werden von Dfund funffehen Reenher.

Softe abergenand Bold und Bebeln/ben Bothen: Schaffer unangezeigt / mil,unter das Selberzeid finn, und ielle verlobren werden fulte der Bot nicht niebe zu bezahlen ihui: olg fenn fale vor Gilber: Beid fungefebt 25: ft. vore Bfind.

Deggieichen schlasse Borto diechnoder Bold in die Maaren. Paquet unangezeigt khun/ und also um ein geringes Borto diechjubenigen tracken witedes solf der Bord in Berlieb rungs Half uicht inche als eeuklossen Wester dracken store solder erwecklich dargeihan wird / zu bezahlen ichnibig fenn.

Dabingegenmann Goldund Jubelen aufgegeben und aufgegeben Weigeber lid werden / follen die Borten, vermittels, die Botenfanfengen mach Billigkeit mit den Aufgebre fich vergleichen. Gerandstvirte foll re gehalten vorden / wie hinchrechte / und für hindert audgeschnife Die Loca intermedia jak Erfurt / Brannichveig / Luniburg / 10: follen beylaufig nach tene Auften/ alline Boten · Bohn-hezabit werben /30.18

pought zenting Etuppel Goldvober Stiller: Lafel /rfollvon Erffintzbis Ilunderg begablt verbert/dere Stuppel Goldvober Stillein darüber weiter nichts. von Strutter in der /rangen von der dere Stillein darüber weiter nichts. Voderzum Strifferancier were den /rfollen der Stein in Ilunder der der der Stillen der Stillen Strifferancier were den /rfollen der Stein für folgen Geloch inforden nichten der Angelen ingen/

ebigen Earen regulirt werben.

Ethuterte Boten Zare/von Braunschweigund Wolffenbite tel/voncinem einfachen Bricf

-	2,	3,
ļ	1	1
	g Coburg.	
Stolberg.	- Որուռուսև/ռուֆ.դու bl	1g/und Nürnberg.
变角型tringentoda/图	Bif Erfuri/Arnstatt	Sig Banderg/Erlang/und S
		I'nuch.gar big Coburg.

Bor Paguete

doch groffes Paquet / von 4. 6.8. bis 1.0. Pfund einen gerauntlichen Plas ere chen lassen / angesehren manchmal eine Schaistel zoder soust ein leichtes / jeordert, als eines von 50. und mehr Mund; ja veraus menn z. E. in einen Leinen Tuch verwiekelte Kleider/welche etwann kolibar/und destwenen forgkaltie gerin achtzunehmen find anitgegeben werden tund soldze sogroß sind bak man Diese betressend/könnendie Boten/unter 10. Phind sich Leine Taremae bin Bad nicht in die Lade bringen, kan / folglich auf ben offnen Bagen ben grossen Regen mit vielen riseo, undembarras mit sid, fishren muss/ da denn die Micecher/ dass mad, dem Memit fort geschafft micht præcendiren konnen / solglich laffet fich hierinnen fals teine gewiffere Eagemachen.

That hiernacht über 10 bis 25. Blund wieget / davor medinen die Boten und gwar/ von BraunfihrveigamdMalfenbittel/

12. 3 5 <u>g</u> 93,11 4000 Bis Kuriberg. Was aber über 2. Munksfic beträgt twird vorm Centiner bezahlt / von Braunichvelg oder Wolffenbüttel. Braunichvelg oder Wolffenbüttel. nica.coder 9. Berfoun mit uverteifen / übrigens von Beamalweig oder Aosspektiviel.den Stobilderg /.obnicachtet des alda habenden lehardren Fuhredobns überdem Hathaur Workey aber vorgangig in bemereten / das von Braunichweig imb Wolffenbuttel/auf Werintern/Elbincoba/imb Bageifelde/ das gange Jahr 93on Devionen: NB. mit dev Bolf. Big Stolberg/Erflurt/Arnflodt/fure Pfund. Ξ Big Grfflut.
Big Brnflaft.
Big Coburg.
Big Bandbrg.
Big Bannbrg.
Big Bannefforff. ober Celang. Rif Coburg. Big Nuruberg. THE Coblice

Borben, einer Derson auf einen Coffer 50. bist 60, Diund fren pailliet wer. den / was aber datüber infimmt man, nach dem Belauff vorthin spockbeiregt Zas re/ wiewohlmannach Befchaffenheit der Umfande der Perfonen/ Zeit/ Orts der Gelegenheit mehrentheils vennoch was wenigers zunehmen pfleget.

Die sannutliche nacher Camburg

Niedersächsisches Staatsarchiv Wolfenbüttel Sign.: 2 Alt 10279 Pag. 27





In dem Sammelwerk »Glorwürdiger Adler …« von 1694 vertrat der Verfasser Leopold Albrecht Schoppe (unter dem Pseudonym Cæsareo Turriano) im Poststreit die Partei des Kaisers: »Die Post als ein Reichsregal«. Dagegen war Andreas Ockel (Pseudonym Emeram Ackold) 1710 als ein Parteigänger der Landesherren für die Gegenseite tätig: »Die Post als ein Regal der Reichsstände«

Das lokale, dynastische Landespostwesen im Herzogtum Braunschweig-Lüneburg sowie das überregionale (grenzüberschreitende), internationale Briefpostwesen der kaiserlichen Reichspost unter den Grafen von Taxis verfolgten bis 1698 (Herausgabe der Reichspostordnung, worin die Fahrpost als ein Annex zur Reichspost erklärt wurde [s. Seite 324]) zunächst unterschiedliche Zielrichtungen. Während die Herzöge ein radiales Fahrpostnetz im Nahverkehr mit den Zentren in Celle bzw. Braunschweig anstrebten, war die Reichspost auf ein lineares Fernverkehrssystem überwiegend für den Brieftransport ausgerichtet, das das Gebiet von Braunschweig-Lüneburg lediglich auf dem Kurs Köln-Hamburg an einer einzigen, schmalen Stelle durchquerte. Nach dem Dreißigjährigen Krieg war absehbar, daß Taxis auf Jahrzehnte das Kapital fehlen würde, um ein Reichspostnetz im norddeutschen Raum einzurichten. Trotzdem versuchte er, das Aufkommen von Landesposten zu unterbinden. Aus Gründen der Wirtschaftlichkeit aber auch, um sich gegen die Ansprüche des Kaisers und seines General-Erb-Postmeisters von Taxis besser behaupten zu können, wurde bereits ab 1658 in der "Norddeutschen Postkoalition« der Schulterschluß mit den benachbarten Landesposten gesucht. Der Rechtsstreit war mehr und mehr zu einer reinen Machtfrage eskaliert.

Nach der Spaltung der Landespost von Braunschweig-Lüneburg 1735 in eine Landespost von Kurhannover und Braunschweig-Wolfenbüttel ging der Streit ab 1758 um die Rechtmäßigkeit des Landespostregals zwischen dem Fürsten von Thurn und Taxis und dem Kurfürsten von Hannover in eine neue Runde. Für die vorliegende Arbeit sind diese nur zum Teil ausgewertet worden.

Bis 1735/38 hatte das Gesamthaus Braunschweig-Lüneburg über ein gemeinsames Postwesen verfügt. Ein Vergleich zwischen König Georg II. August als Kurfürst von Hannover und dem Fürsten Alexander Ferdinand von Thurn und Taxis war erst mit dem Rezeß vom 25. Juni 1748 zustande gekommen¹. Trotzdem ging der Streit um die Rechtmäßigkeit des Postregals zwischen dem Fürsten von Thurn und Taxis und dem Kurfürsten von Hannover ab 1758 in eine neue Runde. Er wurde jetzt aber mit scharfer Feder geführt. In der Verteidigung und Abwehr des Privilegs ebenso stark auf landesfürstlicher wie auf taxisscher Seite entstanden zwischen 1758 und 1760 die folgenden Streitschriften²:

- Strube, David Georg: »Gründliche Verteidigung der kurfürstlich Braunschw.-Lüneb. Postgerechtigkeit, worin die Nichtigkeit der Einwürfe, mit welchen man sie fürstlich Taxisscher seits angefochten, und das der Reichsgesetze zuwiderlaufende Verfahren des kaiserlichen Reichshofrats vor Augen gelegt wird«. Hannover 1758. Abbildung der Titelseite siehe Seite 322.
- Anonym: »Ungrund deren gegen das Kayserliche Reichs-Post-Regale, und dessen gerechteste Obristrichterliche Handhabung ausgesonnenen Verunglimpfungen«. Wien 1759. Abbildung der Titelseite siehe Seite 322.
- Anonym: »Reichs-Gesätzmäßige Prüfung, der sogenannten gründlichen Vertheidigung der Churf. Braunnschweig-Lüneburgischen Post-Gerechtigkeit, worin das SUUM CUIQUE fürnehmlich zum Grund gelegt und das Kayserliche Reichs-Post-Regale ohne jedoch der denen Ständen des Reichs zuständigen Gerechtsame in Anrichtung deren Provinzial-Posten zu nahe zu tretten, standhaft verfochten wird«. Wien 1759. Abbildung der Titelseite siehe Seite 322.
- Anonym: »Anhang zu denen vorläufigen Anmerkungen, über den Hessen-Casselischen so genannten Nachtrag etc. den gegen die Anrichtung eines von Frankfurth nach Cassel gehenden Kayserl. Reichs-Post-Wagens, von der Hochfürstl. Hessen-Casselischen Regierung neuerdings verübten Unfug betreffend«. Wien, um 1759. Einzelheiten zu dieser in der Literatur bisher nicht verzeichneten Streitschrift siehe Seite 323.
- > Strube, David Georg: »Beweis der Nichtigkeit aller Schein-Gründe, womit das Fürstl. Taxische den Reichs-Gesetzen und der vaterländischen Convention vom 25. Juni 1748 zuwiderlaufende unverantwortliche Betragen gegen Se. Kgl. Majestät v. Großbritannien als Churfürsten zu Braunschweig-Lüneburg in der sog. Prüfung gerechtfertiget werden wollen«. Hannover 1760.
- Georg H. Hinüber: "Historische Nachricht, den Anfang und Zustand des Postwesens im Stift Hildesheim, Braunschweigschen, Brandenburgschen, Hessen-Casselschen, Bremschen und anderen benachbarten Landen, von 1636 bis 1670 betreffend, mit Chur- und Fürstl. Gnadenbriefen belegt«. Frankfurt und Leipzig 1760 (siehe Reprint: "Historische Nachricht«).
- Anonym: »Défence solide du droit des postes de la maison éléctorale de Brunswic Lunebourg; ou l'invalidité des Argumens employés de la part du Prince de Taxis, pour combattre ce Droit, l'illégalité des Procédures que le Conseil Aulique a tenuës dans cette affaire, sont exposées au jour«. Reskript an die Chur Braunschweigische Comitialgesandtschaft, Hannover d. 6. Maj 1760.
- Anonym: »Beleuchtung des unterm 6. Maj. 1760 von dem churhannöv. Ministerio an die Churbraunschw. Comitialgesandtschaft zu Regensburg erlassenen und hierselbst bekannt gemachten Reskripts«. Wien 1760.

Uber die von beiden Seiten eingeholten Rechtsgutachten ist nie entschieden worden; aber einer friedlichen Zusammenarbeit standen sie auf jeden Fall hinderlich im Wege. Soweit die Streitschriften eingesehen werden konnten, differenzierten sie kaum nach Brief- und Fahrposten; obwohl gerade bei Braunschweig-Lüneburg die Bestrebungen, Fahrposten zu unterhalten, zunächst ganz ausgeprägt waren. Natürlich ging es im Hintergrund auch um das Postregal von Braunschweig-Wolfenbüttel, Hessen-Kassel und der anderen norddeutschen Landesposten. Hätten sich die Argumente des Hauses von Thurn und Taxis durchgesetzt und das Postregal Kurhannovers wäre unhaltbar geworden, dann hätte das auch Auswirkungen auf die anderen Provinzialposten gehabt. Auch das Nürnberger Botenwesen wurde jetzt durch Taxis verdrängt.

Dallmeier, Regest 740 (Seite 435–436).

Bernhards, Seite 67, Anmerkung.

Strimbliche Bertheibigung

Churfürffl. Braunschweig Lineburgifchen

Post - Berechfigkeit

die Nichtigkeit der Einwürfe, mit welchen man fie girftl. Bapifcher Seits angefochten, und das den Meichs Gefegen zuwider laufende Berfah. ren des Ranferlichen Reichs Sofraths vor Augen geleget wird.



gedruckt in der Königlichen und Churfürflichen Hosbucheren Anno 1758. 12001110 G

Suntibus

Manferliche Beiche - Boff - Regale,

Bbriftrichterliche Banbhabung beffen gerechtefte

Berunglimpfungen.



gedrackt beg Johann Thomas Teatinern, tageril. tonigi. Hofduchern und Buchhänklern 1759.

Reichs Selaguabige Brüfung,

gründlichen Bertheibigung

Chuestienlich Braunschweig'= Lineburgischen Boft - Berechtigkeit

SUUM CUIQUE fürnehmlich zum Brund gelegt,

das Manferliche Meichs-Boff-Regale

ohne jedoch der denen Stánden des Reichs zuständigen Gerechklaue in Anekching deren Provincial-Polten zu nahe zu tretten, stanbheft verschoten wied.



gebeuck bey Johann Thomas Teatine, Raferlich Königlichen Sossacis

Braunschweig-Lüneburg und Hessen-Kassel einerseits sowie Taxis andererseits versuchten, in umfängreichen Druckschriften ihr Recht auf die Ausübung des Postregals zu begründen und durchzusetzen. In einer von Taxis herausgegebenen 36-seitigen Druckschrift »Ungrund derer gegen das Kaiserliche Reichs-Post-Regale und dessen gerechteste Oberstrichterliche Handhabung ausgesonnenen Verunglimpfungen« lautet die Einleitung:

"Schwerlich ist jemalen ein mit dem mindesten Schein der Wahrheit vereinbarliches Vorgeben erdichtet worden, als dasjenige ist, welches einige widrig gesinnte höchst- und hoher Stände, Ministres und Räthe, in Betreff des Kaiserlichen Post-Regalis so sehr zu erheben wissen und als eine ausgemachte Wahrheit vorzustellen sich nicht entblöden." Und an anderer Stelle heißt es: "Hessen-Kassel bedienet sich gleichen Rechts in den Reichsstädten Bremen, Frankfurt. Wetslar und Friedberg; dessen Posten lausen weiters olingehindert durch die Nassau-Idstein, Weilburg, Corvay-Paderborn, Solms und Hessen-Darmstädtischen Lünder, ohne daß wohl Hessen-Kasselischer Seits eine andere Ursach dieser unbefugten Ausdehnung seiner Provinzial-Posten, als jene des leidigen Particular-Interesses könnte vorgezeiget oder auch nur ein einziger Vortheil, so denen Landessürsten gedadıter Länder gegen einen so schändlichen Eingriff in ihre Gerechtsame zugienge, könnte vorgewiesen werden."

Zu Beginn des Jahres 1759 versuchte Taxis sogar, eine kaiserliche Fahrpost von Frankfurt über Amöneburg und Fritzlar nach Kassel einzurichten. Wie der hessische Postmeister Arstenius zu Frankfurt am 6. Februar meldete, wurde die für den gedachten Zweck abgefahrene Postkutsche von einem Notar begleitet, um bei Schwierigkeiten das Nötige sofort veranlassen zu können. Die Kasseler Wache erstattete am 10. Februar die Meldung über die Einfahrt einer viersitzigen Chaise, bemalt mit dem kaiserlichen Adler und dem Posthorn. In ihr habe ein Postoffiziant, ein »finsterer« Notar und noch ein sehr schlechter Kerl gesessen. Die im Gasthaus »Stockholm« eingekehrten Personen gaben bei der Vernehmung als Grund ihres Kommens die Anlegung einer Kaiserlichen Post in Kassel an. Auf die Aufforderung, Kassel innerhalb von 2 Stunden zu verlassen, erklärte der kaiserliche Postoffiziant Hagenbusch, daß er dies nicht tun. sondern erst am nächsten Morgen zurück-

Mn hang

gu benen

vorläufigen

Mnmerfungen,

über ben

Sessen-Sasselischen so genannten Wachtrag ze.

ben gegen bie

Unrichtung eines von Frankfurth nach Caffel

Ranferl. Beichs-Post-Bagens,

non ber

Sochfürst L. Hessen-Casselischen Regierung neuerdings verübten Unfug berreffend.



m JEII,

gedruckt ben Johann Thomas Trattnern, taifert tonigt.
Sofbuchbruckern und Buchhandlern.

fahren werde. Daraufhin begleiteten ein Leutnant und vier Mann vom Wurmb'schen Bataillon die Postkutsche zum Weinberger Tor hinaus.

Noch im gleichen Jahr – 1759 – dürfte die nebenstehend abgebildete Titelseite zu der Streitschrift erschienen sein.

Dand Georg Strube:

Bemeis

ber Richtigkeit

aller Ochein-Gründe,

den Reich &- Gefegen und der verbindlichen das Bürfil. Sarifche Convention vom 25. Jun. 1748.

3 um iberlaufenbe

gegen Se. Königliche Majestät von Groß-Britannien als Churfürsten zu Braum unverantwortliche Betragen fchveig - Linchurg

in ber fo genanten

Prüfung

gerechtfertiget werben wollen.



hannover, 1760,

Johann Stephan Pûtter hatte 1790 in Göttingen die

herausgegeben. Der Vierte Abschnitt war überschrieben: "Beyspiel des Ærörierungen und Beyspiele des Teutschen Staats- und Fürstenrechts -- Erstes Heft vom Reichspostwesen

Territorialposten in den Ländern des Hauses Braunschweig-Lüneburg.

Musfibelld. documentirte

Gefcse Erzählung

Redfiggegrimdete Reffung

althergebracht, und gemeinnüplichen

Reichs . Waadt Kirnberglschen





die harte Bedrudungen

grundverderbliche einseitige Einschränkungen neidis Dece populiti Phblich Ranferlichen

gebruckt bep Johann Bofep Gleifemann, Rathe. und Erfrufte Bucherafert. 1 6 5. OT den ber a,

»Beleuchtung der in dem ersten Hefte der Erörterungen und Beispiele des deutschen Staats- und Fürstenrechtes von dem Auf diesen Teil der Arbeit regierte Johann Anton Mertens 1792 mit seiner Abhandlung:

Erst nach Ausbruch der Französischen Revolution wurden neue Probleme wichtiger und die Streitschriften verschwanden.

Herrn geheimen Justizrath Pütter, enthaltenen Abhandlung von

Arimdlicher Bericht

Sorfelluna/

Mit denen/von des greren grieffens zu garieffens lu Medrnberg/

Menerlill sangelegfen

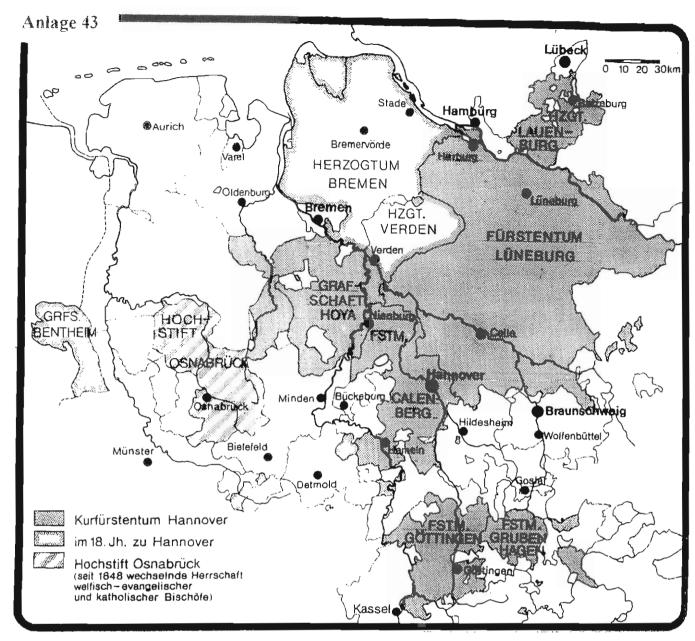
EXTRA - ORDINARI Most and many must be the most of the many

vor eine Beficaffenbeit habe.

Oben: Streitschrift und Rechtsgutachten des Magistrats der Freien Reichsstadt Nümberg wegen der Einrichtung von Postkutschen durch das kaiserlich-taxissche Reichsoberpostamt Nümberg, nach 1707.

Links: Streitschrift und Rechtsgutachten des Magistrats der Freien Reichsstadt Nürnberg wegen des Verhältnisses des städtischen Botenwesens zur Taxisschen Reichspost, 1765.

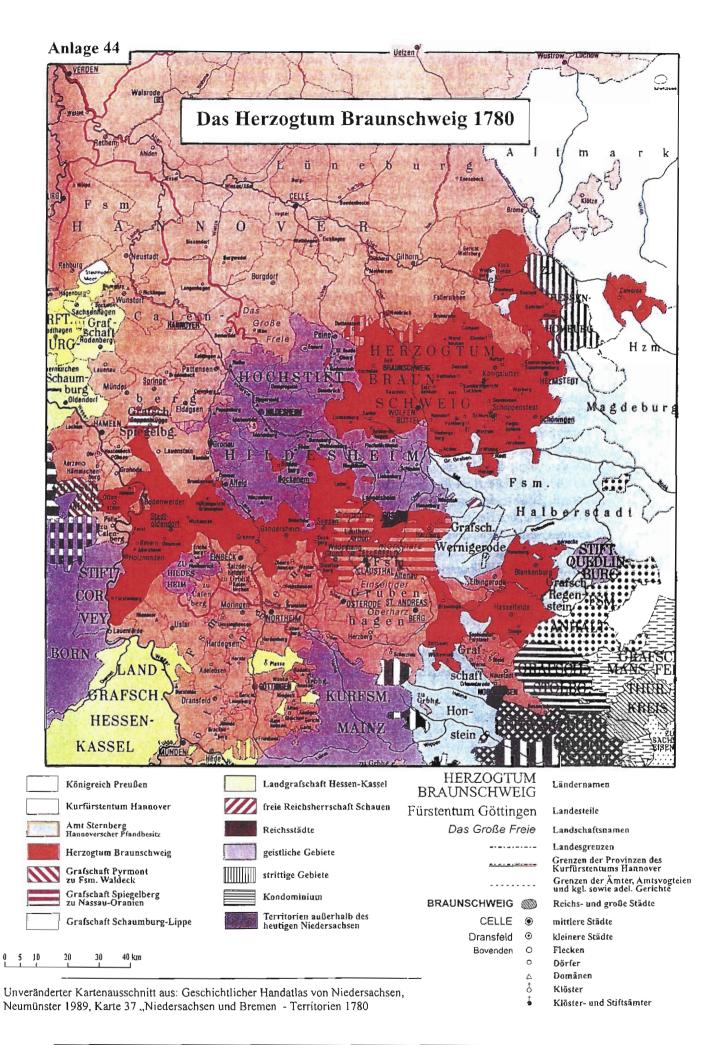
Vorlagen: Fränkische Postgeschichtsblätter, Nr. 34, Seite 7.



Das Staatsgebiet vom Kurfürstentum Hannover und seine Gliederung um 1714 mit den im 18. Jahrhundert eingetretenen Erweiterungen

Das Amt Wildeshausen wurde im Jahre 1700 für 94.044 Taler den Schweden abgekauft. Im Jahre 1705 übernahm Georg Ludwig die Fürstentümer Calenberg, Göttingen und Grubenhagen nebst den damit verbundenen Gebieten - die Grafschaften Diepholz und Hohnstein, sechs Ämter der Oberen Grafschaft Hoya, den Einscitigen Harz, und den ideellen Anteil (4/2) am Kommunionharz – in dem Zustand und Umfang, den sie unter Kurfürst Ernst August gehabt hatten. Mit dem Ableben von Herzog Georg Wilhelm am 28. August 1705 fielen dessen sämtliche Lande an Kurhannover: das Fürstentum Lüneburg, der verbliebene Teil der Grafschaft Hoya sowic Celles Drittel an dem 1689 von den Welfen gemeinsam annektierten Herzogtums Lauenburg. Den Anteil Wolfenbüttels (und damit das volle Eigentum) erhandelte Georg Ludwig in dem Reunions- und Permutationsrezeß vom 17. bzw. 23. Januar 1706 gegen Abtretung des bisherigen cellischen Amtes Campen und einiger Dörfer an Wolfenbüttel. Das Land Hadeln war 1698 vom Kaiser mit Sequester belegt worden und ging erst 1731 in Hannovers Besitz über (siehe Seite 89 und 99). Mit Vertrag vom 20. Juni 1711 trat Dänemark gegen ein Darlehen von fast 724.000 Taler die Grafschaft Delmenhorst sowie die oldenburgischen Vogteien Hatten, Wardenburg, Wüstenland und Zwischenahn auf 20 Jahre wiederkäuflich mit voller Landeshoheit an Hannover ab. Ihre Abtragung führte 1731 zur planmäßigen Rückgabe der verpfändeten Gebietseinheiten. Das Hochstift Hildesheim war 1703 und 1711 militärisch besetzt. Die schwedische Landeshoheit über das Herzogtum Bremen-Verden ging erst 1719 im Stockholmer Frieden gegen eine Zahlung von 1 Million Taler an Hannover über.

Vorlage, Zeichnung von Edith Hochgreve nach Bl. 38-39 und 42-43 des Geschichtlichen Handatlas von Niedersachsen (1939). Zuerst veröffentlicht in »Hannover im Glanz und Schatten des britischen Weltreiches«, Beiträge zur Ausstellung des Histor, Museums am Hohen Ufer (Hannover)



Anlage 45 (10 Blatt)

Konglomerat von Postverordnungen von Kurhannover sowie Braunschweig-Wolfenbüttel nach der Etablierung eigener Landesposten (1738–1791)

(ohne Anspruch auf Vollständigkeit)



sikivar Articulo XV. der

Poff Ordnung de Anno 1682, verfehen, wasmaffen Geld und Pretiofa, fie fenn in Briefen, Paderenen, oder Ruftgene,

wann soldie an die Vost - Comptoirs gebracht werden. daben ausdrücklich, jedoch ohne die summam oder mas es für protiosa senn, anzumelden. Als aber hierin künstig eine gewissere Ordnung zu halten, die Mohtdurfit erfordert: Co wird hiemit declariret und verordnet, daß dergleichen Sachen nicht allein ben zeiten und wenigftens 2. Stunde vor Abgang der Doff, damit alles richtig zu Buch und fonft eingetragen und genugfam besorget werden konne, aufzuliefern, sondern auch deren Berth demjenigen, der die expedition hat, angezeiget, und darauf, der Ginlieferimg und Angabe halber, denen, fo es verlangen, ein Schein, der aber nur auf ein Jahr gultig, und worin die angegebene summa benennet ift, ausgeantwortet, diefes auch zu iedermanns Nachricht ben denen Vost : Comptoirs offentlich angeschlagen werden soll. Hannover, den 10. Maji 1738.

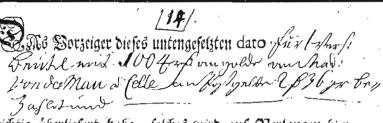
Rönigl. Groß-Britannische zur Chur-Fürstl. Braunschw. Lüneburg. Regierung verordnete Beheimte Rähte.



T. Ehr. Crote.

Die vom Gesamthaus Braunschweig-Lüneburg eingeführte Postordnung von 1682 blieb auch nach der Trennung der Posten weiterhin gültig. Die 1738 für die "Communion-Post« eingesetzte Postkommission dürfte zunächst noch weitere Reformen ausgearbeitet haben. Auf jeden Fall verlief die Entwicklung im Postwesen beider Länder zunächst noch weitgehend parallel. Die oben wiedergegebene Verordnung zur Einführung der Postscheine in Kurhannover vom 10. Mai 1738 dürfte auch in Braunschweig-Wolfenbüttel gültig geworden sein, denn eine eigene Verordnung ließ sich bisher nicht auffinden. Dafür spricht auch, daß von beiden Ländern die frühesten Postscheine aus dem Jahre 1742 vorliegen (siehe Seite 328). Da die Verordnung zur Einführung der Postscheine keinen bestimmten Wortlaut vorschrieb, orientierten sich die Postmeister an den Vorbildern der benachbarten Postverwaltungen.

Wenn Richard Schucht »Zur Geschichte des Postwesens in Braunschweig«, Seite 117 (entspr. Anmerkung 12), schreibt, daß in Braunschweig-Wolfenbüttel erst im Jahre 1770 Postscheine eingeführt wurden, so belegt das nur, daß auch ihm bei seinen Recherchen im Jahre 1900/01 keine früheren Hinweise bekannt geworden sind (s. S. 329).



richtig überliefert habe, solches wird auf Verlangen hier-

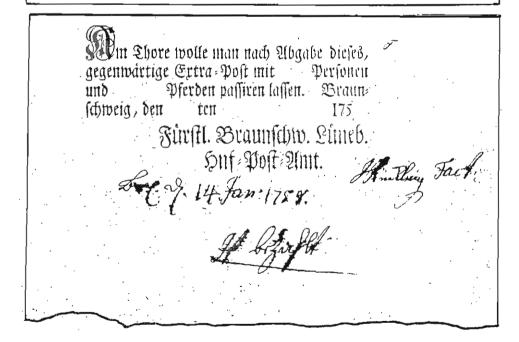
Dieser Schein ist von dato an auf ein hat Jahr gültig und kostet Schreibgebühr 1920

Bremen den 14. Och 1141.

Königl: Sroß Pritan: und Churfürstl: Braunschw: Limeburg: Vost Amt, hierselbst.

aßheute dato von Lident Em il 100 ff.

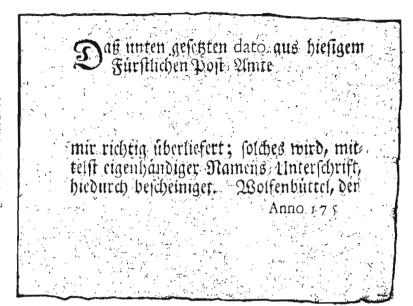
nach Wegler an Mr. Zwickler,
in hiesiges Fürst. Vost-Amt geliesert, wird hiemit
attestirt, Braunschweig den Ege lact 1741
Sochsürst. Braunschw. Lüneb.
Tomer pl. Ezwick Hosp. Post-Ant.



Zwei frühe Postscheine von Bremen und Braunschweig aus dem Jahre 1741 sowie ein Schein für die Extrapost aus den 1750-er Jahren gemäß der Verfügung vom 22. Oktober 1748 (siehe Seite 109).

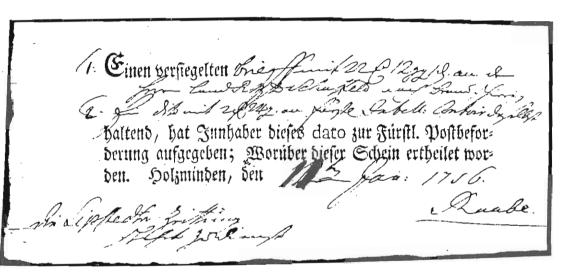
Vorlage: 62. FEUSER-Auktion, Los 1772, Stuttgart. 12./13. Mai 2006

Vorlage: Weidlich, Hans A.: «Die Postmeisterscheine von Braunschweig und Hamover im Rahmen ihrer Postgeschichten, Seite 44. Baden-Baden 1981.



Ein extrem früher Postlieferschein aus den 1750-er Jahren aus Wolfenbüttel. Der Briefempfänger quittierte für den richtigen Empfang (Empfangsschein: »Abgabs-Recepisse«). Dies ist mit großer Wahrscheinlichkeit der früheste bekannte Schein dieser Art.

Nach der Verstaatlichung der Post führten die Behörden des Herzogtums allgemein die Bezeichnung »hochfürstlich« bzw. etwa später »fürstlich«. Die Leitung lag in den Händen des »Fürstlichen Post-Departements« und entsprechend lautete die Amtsbezeichnung auf den Postscheinen »Fürstlich Braunschweig-Lüneburgisches Post-Amt«. Nur ausnahmsweise ist auf dem Postschein aus Holzminden von 1756 von einer »Fürstl. Postbeförderung« die Rede.



Über die Vorschriften von Braunschweig-Wolfenbüttel vom 2. Februar 1770 zur Entschädigungsleistung bei Verlustfällen von Sendungen berichtet Prof. H. A. Weidlich in »Die Postmeisterscheine von Braunschweig und Hannover«, Seite 41. Es heißt dort:

»Dagegen aber wollen und verordnen Wir hiemit, daß nicht nur über alle bey Unsern Fürstlichen Postämtern aufgegebenen und bis auf 2 Thlr. am Werthe betragende Poststücke ein auf Ein Jahr verbindlicher Postschein unweigerlich ertheilet, sondern auch, wenn Geldbriefe, Contanten und sonstige Poststücke vom Werthe auf Unsern Fürstlichen Posten wider Verhoffen verlohren gehen sollten, selbige dem Aufgeber, wenn er dem obigen gemäß den Werth gehörig declariret hat, und den darüber erhaltenen Postschein vorzeigen wird, alsofort, und ohne den geringsten Aufenthalt und Unkosten aus Unserer Fürstlichen Post-Casse vergütet, wenn aber der Verlust solcher bev Unsern Postämtern aufgegebenen Poststücke in auswärtigen Territoriis sich eräugnen sollte, so mag Unsern Posten ein mehreres nicht, als was bev andern Posten üblich und der Billigkeit gemäß ist, zugemutet werden. Das Post-Comtoir, bev welchem die Aufgabe geschehen, ist in solchen Fällen schuldig, sofort zu erweisen, daß aller gehöriger Fleiß angewandt, und die Sachen an die auswärtigen mit ihm in Combination stehenden Posten richtig abgesandt und geliefert, so soll alsdann zwar alle nachdrückliche Vorstellung und Vorschreiben an die Auswärtigen ergehen, und dem Aufgeber alle sonstige Beyhülfe hierunter geleistet werden, zu einem mehreren aber sind Unsere Posten nicht gehalten.«

Diese Verordnung ging damit erheblich über die Hannoversche Regelung von 1738 hinaus und verursachte eine in vielen Punkten von ihre abweichende Praxis. Gleichgeblieben war die Gültigkeitsdauer von einem Jahr. Neu dagegen war die generelle Erteilung von Postscheinen für jede Wertsendung über zwei Taler: – in Kurhannover wurden die Postscheine nur auf Verlangen ausgestellt. Der Postschein wurde zur Urkunde und stellte die Basis bei Schadensersatzforderungen dar.

But TABELLE

welchen Sagen und Stunden die reitend= und fahrende Posten in der Stadt Lüneburg abgehen und ankommen.

. Orional en orional en orional en orional en son en son en ser en en ser en en ser en en en en en en en en en

Gehen ab.	ANNO 1739.	Kommen an.
Sonutag und Donnerstag Morgens um 6. Uhr.	Hannover, Hildesheim, Hameln, Finbeck, Nordheim und best gangen Hartz auch nach Northausen, irem nach Göttle, gen, Münden, Callel, Franckfurth und so weiter ins Reich. Braunschweig, Hehnsted, Goslar und den Hartz, item nach Halberstadt, Magdeburg, Halle, Leipzig und so weiter in gang Sachsenland. Walstode, Vehrden, Bremen und nach Ost-und West-Stelfsland.	Conntag und Donnerflag
Fodem Bormittage um 10 Uhr. 2	Die reitende Post über Celle nach Hannover und so ferner wie oben erwehnet / auch nach Walsrode, Bremen und Aurich, imgleichen nach Viendurg, Minden, Offnahrück, gung Holl- und Engelland, item nach Braunschweig, Halberstädt, Halle, Mogdeburg, Leipzig, nang Prenssen und Sachsen land / nach Pragg und Böhmen, Wienje und gang Desterreich. Imgleichen nach Duderstadt, Mulhausen, Frsturth, Cussel, Giessen, Wetzlar, Francksturth, Hanna, Heidelberg, Manheim, Mayntz, Nürnberg, Regenspürg, Augspürg, in gang Schwaben / Sanern / Schweis und Stallen, item nach Goslar, Stolberg und Wernigerode	Om Sommer. Dienstag / Mittwochen/ Frentag und Sommabend des Nachmittags Jin Winter. Eadem des Abends.
Alle Tage.	Die reitende Boff nach Harnburg, Holstein, gang Dennemarck und Schweden	Coming Dienflig/Don-
Mittewechen und Sonn- Abend des Mittags	Die reitende Bost nach Lübeck, Rostock, Wilmar und Strassund	gen Mitting. Sonntag und Donnerflag gegen Mitrag
Connecting and Donnerthing	Die fahrende Bolt über Uelben und Githoen nach Braumfel weig und von da weiter nach Sachsenland und in das Reich.	Senning und Donnerflag.
item · · · {	Die fahrende Boft nach Hamburg iber Aetlenburg und Bergedorff burche Land	} item
Sountag und Donnerstag { Nachnittag & gegen ; Uhr. }	Die führende Boft iber Haarburg nach (Hamburg, Denn march und Schweben Boxtehude und Stade, auch nach Vehrden und Nienburg.	Sountag und Donnerstug Morgens
Mittewechen und Sonn- 20bend des Mittags.	Die fishrende Bost nach Lauenburg, Beitzenburg Schwerin, gant Mecklenburg und Pommiern Sie fishrende Bost nach Lauenburg, Beitzenburg Magdeburg und Berlin.	Mittemochen und Sonn- Abend Abends.
Sountag und Donnerstag Nachmittaga um 3 Uhr.	Die fahrende Post ihre Lauenburg und Mölln nach Razeburg (und Lübeck item nach Gadebusch, Wismar und gang Pommen	Countag und Donnerstag Morgens
eodern Nachmittags um 4 Uhr.	Die sahrende Bost über der Goerde nach Dannenberg und Lüchow, von da man auf Salezwedel und in die alte Marcht fommen fan.	eodem gegen Mittag
endem }	Die reitende Bothen auf Bleckede und Neulmus	Mittewochen und Sonn- 2(bend Abends.
	NB. 1) Briefe und Sachen auf die fahrende Post nach Celle, Hannover, Braunschweig &c. mussen den Abend vorher and Comproir gestefert werden. 2) Die reitende Post auf Celle &c. nimt über Edstorf auch Briefe nach Uelhen mit.	

Vorlage: Niedersächsisches Hauptstaatsarchiv Hannover,

Sig.: Hann. 74 Lüne 662, Pag. 36

achdem vorgekommen, massen das Post-Beld in Celle für einen das vom i.Jan. simplen Briefnach- und von Uelken, bisherd ein Suter-Grosche, hingegen solches zu

Uelken nur ein Marien-Grosche gewesen, jedoch aber benden Orten darunter nach Ermäßigung der publicirten Post-Taxa subesahlen. und Beschaffenheit anderer Städte im Lande, Bleichheit zu haben, um destomehr billig und von nöhten ist, als das Post-Wesen zu Uelken mit nicht geringern Kosten, wie anderwerts zu unterhalten stehet, daselbst auch manniglich die sonst übliche Bequemlichkeit, daß die Briefe nach eigener Billkuhr, entweder beim Abschicken oder Empfangen, bezählet werden, zu geniessen hat; So wird hiemit geordnet und gesetzet, daß vom ersten Januarii 1740. an, das Porto für einen simplen Brief zwischen Celle und Uelken, an diesen benden Orten gleich genommen, und mit einem Guten-Broschen erleget, und so weiter nach der verhandenen Taxa verfalz ren, soldes auch mittelstanschlagung dieses, ben denen Comptoiren, offentlich bekannt gemachet werden solle.

Urkundlichdes hierunker gedruckten Konigkund Chur Zürftl. geheimten Canßlen den 7. Dec. 1739.



C. C. Coll

Merzog zu Braunfchweig und Linch. 2c. Dennach ben dem anfreigenden Preife des Rorns, Seucs,

dasmal der Anfang schon gemacht, die bisherige Post-Taxa erhöhet werde; hero getwöhnliche Doft-Geld nicht nur von denen mit ordinairen Doften teis fenden Personen der Sethste Ebeil sondern auch für Die extraordinaire Mar. von dato an und bis ultimo Novembr. Dieste Jahre bezahlet/ und Es wird demnach diese erhöhere Taxa, mittelst dieses össentlichen Anschlages so wohl denen Paslagierern und Reisenden, welche sich der ordinairen und und Strohes, Die Jutterung ber Pferbe bermaffen toftbar wie vorhin in theuren Zeiten geschelhen, auch in benachbarten Kanbern vor So haben Bir gnabigst resolviret, und verordnen hiemit, daß über bas bisfahrende Dosten eben so viel/ und zwar von einer Meile Ein Athlt. Sechs gehöben werden, nach Ablauff gesepter Zeit aber diese Tax- Erhöhung von und schwehr fällt, daß ben den fahrenden Dosten mit der vorz felbst wieder aufhören und erloschen seyn, oder wegen deren Continuation, und Dosthaltern in Unsern Landen, zu gebührender Bedbachtung, kund und extra-Posten bedienen, als auch denen Yostmeistern, Post-Nerwaltern hin verordneten Taxanicht auskufommen, sondern nothig und billig ist, daß, nach bermalichen Zeit. Läuften, fernere erforderliche Berfügung ergelzen foll su wissen gemacht Uhrkunblich Unsers Hands Zeichens, und bergebruckten Fürstl. Geheime "Cangley "Secrets." Gegeben in Unser Westung Wolffenbüttel den 25ten ten Canglen > Secrets. Man 1740.



Niedersächsisches Staatsarchiv Wolfenbüttel 2 Alt 10279, Pag. 28 und 29 Vorlage:

heten Doste Taxa, nach welcher ben ber fosibalven unter-Radibeni der Terminus der unterni zessten May a. c. erthör Merzog zu Braunschweig und Lüneb. ze. Sond Den Saffes Saffes

gehet; Und aber die jotgane Lax-Elyvyang Erming fiehet, sich noch Korn, Hen, und Stroh noch smner in hohen Preisse stehelet, sich noch nicht geanbert; So verordnen Wir gnädigst, daß obige erhöhete Taxa nicht geanbert; An erwangen eine Franzent die Fran bes folgenden 1741sten Jahres continuiren, nad Ablauf gesetzter. Zeit abet von selbste vieder ausspren, oder wegen der Continuation sernere Berz haltung der Pferde, über das gewöhnliche Post: Geld so Theil, als auch für die extra-ordinaire fabrende Dosten chen so viel und worden, mit ultimo dieses jestsausenden Monahis Novemb, zu Ende gehet; Und aber die sothane Tax-Erhöhung veransasset Umstände, da gwar vor eine Meile Ein Athli. Sechis Mat. zu bezahlen verordnet igung ergehen foll: Als wornach sich so wohl die Passagierer und Neiz vohl von denen mit ordinairen Posten reisenden Personen der Sechste ende, toelde fich der ordinair-und extra-ordinairen Dostfubren bedienen, als die Bostmeistere, Bost-Berwaltere und Bosibalters in Unsern Lanen gebührend zu achten haben.

Uhrkundlich Unsers Dandzeichens und bengedrucken Fürsel. Geheim: Gegeben in Unserer Aestung Wolffenbuttel den en Canblen Secrets. 28sten Nov, 1740.





Perzeichniß/

Die die reifende Posten in dem Kapserl. Zeichs=Post= Amte der Fsadt Praunschweig abgehen und wieder ankommen.

	Alychende Pegien	Ŧ .	Ankramende Poffen.
Countaité_	Debre names ob.	Eomicaus	South Budil an
Montan-	i ng Silváham	Montage	
Derman, um is U!		a Weinigh	Don Humburg, Librat, Limeburg, Bremm, Jelle was
ATT II TIP!	Mad Petier, Berim, Duterflatt, Blothaufen.	1	Canrocs.
Oterlage con 12 Ubr	Jeur, Millifig Dreden, Pragen Bien, Lemgeterg,	* A COCKETT NATO THEE THEE THEE THEE THEE THEE THEE TH	Den Salberfladt , Oneblindurg, Magbeburg, Weiten. Einer und Dresten. Ten Bottar, Gerien, Duberfladt, Mahlumen, Erlun.
	Bugbrberg , Detsbarn, Bertin.	Edivation (1944) mix	Dene, Cobutg Marmers Angipurs und Granffurt
Flackrotting mat 3 has	n Mad Belle, Hemsere, Lancourg, Hallfülly, Relad, gam (Aertroberg Disserance und Schwoen Brent Bell-enn Engenand.	· •	
Dienilag	Cad Jolen, Balbersabt, Ourclieberg, 2017313.	Dictifai	Non Beffen, Biantenburg, Cifieben, Milliams, Sin- un, Brag und Mun.
	Bien: Gimmere Geliere. Salle.	ge gegen± liter	Der Albeibeim, Parriborn, Aboitet, Chrifts,
Redunitt, um a Liv	Arad Belle, Banne ver, Ofnibend, Limburg, Brennen. Kabert mie Hamburg.	a hiku utti	Des Greien, Deserfate, Blarttangn, Cuffit, frank Ferrune Flernorra
शिक्षाकरकता सम्बद्धान्य स्था व प्राप्त	Mast Bereiren, Balerborg, Arlyminden, Mimfett, Minden, Gischell, Dalfelborf, Naden und Cölla	Microoden	Almondov a.
Donnerflag	The Pette Semmer Standard Sambutal and	Drintflag	Bee Haberstoot, Durellading Nagestury Letter me om Anneap
Frintag Bermit, un (1847	Plus Godu , Brien , Turrftert, Errun , Cafil, Transfull, von Rutnberg, neu em Montoner.	Freight and in in finde	Den Samborg, Librit, Bremm, Jille, Sammert
Militage um in life:	This Orden, Bederilan, City Hay Deag, William We	जुल्द्रामा बिलाह । प्रिन	Don Haberrickt, Durbinkurg, Alaskenburg, Liv- 11g: Beng nab Aira, wie am Dunitsge
Tagmin n 1th	im Promise Girlson, and Carally	Mawur 613tz + Mu	Is Hillestein, Buterburk, Minfin, Dalfeberf, mi Chia, wn am Duntaga
mm 2 1704	Rud Dienstern.	practite !	Ban Boilet, Seefen, Duberfluit, Clorobenien, Er-
max + 11hr	Rad Sche, Dennert, Oftstrüc, Brinen, Ebed,	, , , , , ,	fact, Plarmery was Jeanffurt, wie ma Dunftsgr.
	frambute,		
Connutent	Die seineme Post som Hidresbeim, mit Anufer., wit den Dittweers.	Somolyno Somolyno	Ben hancheim, der zimrende. 110. Abet Teer verrend werem nach der Melfe, alle
	ich. Meh Taer vor mit mennb nich ber Meffe, alle j Microsopen um felbige Jen faberne.		Mitteneder um felbage Zett fahrtind.
Eaglid	Der eitnent Betr nach Beiffenbatti, Kachmittege g um 400f.	Todica	Addid der erdnachte Beie von Welffendettel um 2 Mr Suntenningel.
her Nachrickt bleurt, daß, wann was Mariags Mittags mit der ermantdunters Polt und Samburg (dreibet, Ferrengs Ostunitags durant Andrew Entwork erhalden für fant Isagegen auf die Beier, jo Domarflags um allie unt eines deler Polt nach felbogen Ortz abgehen, Mennigs Bermitags durant wid dernau fic engefiellet.			
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
Bramschweig, gebruckt im Jahr 1741-			

Baß heute'ein Draft Dodumen nach Ceinzig an Mr Fleintz eingeliefert, wird hiemit bescheiniget, auf ein viertel Jahr nur gültig. Braunschweig, den 25 Zer. 1762.

Kayserl. Reichse Post Amt.

Verzeichnis der Kaiserlichen Reichspost über die ankommenden und abgehenden Briefposten (Reitposten) von 1741 sowie ein Postschein vom Kaiserl Reichs-Post-Amt aus Braunschweig



chweig und Suncburg X. Fügen hiemit in wissen: Obwol bereits in der Ao. 1682, cmaniren Postsordnung §. 3. deutlich und ausdrucklich versehen, daß alles andere Fuhrwert den ordinairen und extraordinairen Posten, wenn die Postillons zeitig ins Horn stossen und das durch ein Signal geben, ausweichen solle; so müssen Wieden Wird den Signal geben, ausweichen solle; so müssen Wird wißfällig vernehmen, daß solchem zuwider seit einiger Zeit verschiedene, besonders aber die Bauren, mit beladenen und ledigen Wagens, sich unterstanden, des von den Postillons gegebenen Signals ohngeachtet, den Posten, statt der gedührenden Ausweichung, freventlich die Passage zu dispuciren, und sie muthwilliger Weise in ihrem Lauf zu hindern, auch wol gar sich mit Chassichteiten gegen die Postillons und Posten zu vergehen.

Wann Uns aber und dem gemeinen Wesen daran gelegen, daß die Posten in ihrem Lauf keinesweges gehemmet und aufgehalten werden: so erneuern Wir nicht allein hieburch vorangezogene Verordnung, sondern declariren solche auch serner dahin, daß in Unserm Herzogtum und

gleichen Wege nicht zu nehmen, und sich hiergegen nichts zu Schulden kommen zu lassen. Auch sollen die Gemeinden, ben ohnausbleiblicher nachdrucklicher Strafe, die, ihrer Meinung nach, ihnen zum Nachteil gereichenden Nebenwege sowol, als die auf den Beerstrassen befindlichen schlimmen Stellen, welche einer Besserung dusserst bedurfen, ihrer Obrigkeit ungesaumt anzeigen, diese aber davon zu weiter rer Verfügung an Unsere Geheime Nathe Stude sofort besrichten.

Wann enblich 3000 Und unterthänigst angezeiget worden, daß den ordinaren Posten, wenn sie es benötbiget geswesen, und darum angesuchet, dennoch mit Vorspannt-Pserden von den Unterthanen, zegen baare Bezahlung a 9. gr. sürs Pserd auf sede Meile, nicht geholsen, sondern von ein und andern Unterthanen unerhebliche Einwendungen darvider gemacht werden wollen; Unsere gnädigste Willens. Meisnung aber dassen gehet, daß zum Besten den Publici und des Commercia alle Posten nach Möglichsteit zu befördern, und diesenigen Hindernissen, welche die schlimmen Wege ber gewisser Jahrszeit verwrsachen, so viel nur immer thunlich, zu removnen: so verorden Wie siel nur immer thunlich, zu removnen: so verorden Wie siel nur immer thunlich, zu removnen: so verorden Wie siel nur immer thunlich, zu removnen: so verorden Wie siel nur immer thunlich, zu removnen: so verorden Wie sielnurch, daß solchen Unseren ordinaren Posten teine Vorspann-Pserde, wenn und so viel sie verlangen, zum behusigen Fortsommen, gegen vor berührte daare Bezahlung, versaget, noch derselben mehr, als sie begehren, wider Willem ausgedrungen, auch darüber sowol den Unseren Städten als Aemtern und Gerichten mit Nachdruct, und den siehen werden solle.

Lind

Landen fünftighin und von daro an alles Fuhrwerf, es fahre den Possen vor oder entgegen, und bestehe in Chaisen, besadenen oder ledigen Wagen und Karren, jedoch die sehr schweren mit 6. und mehr Pferden bespannten Fracht. Wagens ausgenommen, ohne Unterschied allen ordinairen und extra sahrenden Possen, auf das von den Postillons durch das Post Horn gegebene Zeichen, den sins Thaler, und nach Besinden, den mehrerer Strase ausweichen, auch soloche Strasen ohne Nachsicht von den Uedertretern exequiret werden sollen.

Als auch 2100 in Anfangs : bemeldter Post : Ordnung, auch nachhero, langst verordner ift, wie und in was Mage die Wegebesserungen zu beschaffen, an benen Orten aber, ba die Land-Straffen nicht wol auszubeffern fteben, fowol ben ordinairen als extraordinairen reit- und sabrenden Doften fich anderer Neben- und Feldwege zu gebrauchen, oder wo dergleichen Rebenwege nicht vorhanden, diefelbe fonften zu suchen verstattet senn solle, jedoch, daß daben ben Unterthanen an ihrer bestellten Landeren und Biesen tein Schaben geschehe: so ift Unfer gnabigster und ernster Bille, baf den Poften hierunter feine Sinderung gemachet, vielmehr, wenn auch jemand über die Postillons sich zu beschweren gegrindete Ursach haben solte, derseibe bennoch mit beren Ausenthalt, Psandung, ober gar eigenmächtiger Ausspannung eine oder mehrer Pferde nicht sein eigener Richter sen, fonbern barüber rechtliches Ertenntnif fuchen und gemartigen folle. Den Poltillons foll ingwischen von Unferen Doft-Memtern und Starionen die Bedeutung geschehen, ben uns vermeidlicher Strafe aus bloffem Frevel und Mutwillen der-

Und damit diese Verordnung zu jedermanns Wissenschaft kommen moge, ist dieselbe zum offentlichen Oruck gestracht, auch gewöhnlicher massen zu publiciren, und an geshörigen Orten anzuschlagen besohnen worden: Wornach sich sämtliche Unterthanen gehorsamst zu achten, und die Beamten, Gerichts: Obrigkeiten und Gogresen sträcklich darwüber zu halten haben. Urfundlich Unsers Handzeichens und bengedruckten Fürstl. Geheimen: Tanzlen: Instegels. Gegeben in Unserer Vestung Wolfenbeistel den 7ten Januarii 1749.





A. A. von Cramin.

Braunschweiger Postgeschichtliche Blätter, Heft 7/8 von 1966, Seite 15

AVERTISSEMENT.

emnach, in Unsehung der Combination mit mehreren Stad-

6. gar.

4. PT.

3. Pf.

8. pr.

ten und Orten, anderweit resolviret worden, bag, zu Befordes rung der Passagiers, Packerenen und Briefe, ein ordentlicher Bostwage vom Monat May 1751. an, des Sonntag-Nachmittags um 1. Uhr aus Bottingen, über Harfte, Moringen und Einbech, nach Bodenwerder abgehen, und daselbst Montag-Mittage auf die Bost nach Hameln eintreffen; zu Bodenwerder aber Dienstag. Morgens, nach Intunfft der Bost von Hameln, wieder abgefertiget, in selbiger Route zurück. geführet, und Dienstage Abends zu Göttingen eingebracht; annehst auch behuef der Anschliessung mit Uklar und Hardegsen, von ersterm Orte ein leichtes Fuhrwerck Sonntag . Mittage über Hardegfen nach Moringen, und Dienstag : Nachmittage wiederum zuruch, gehalten werden soll; So wird foldes, sammt der Taxe, nenisch:

1. Kur eine Verson mit ihrer Ordnungs-maßiger Bagage, von jeder Meil Als von Göttingen bis Harfte 1. Meil, bis Moringen 1. M. bis Einbeck 2. M. und bis Bodenwerder 4. M. in allen 8. Meile; desgleichen von Ußlar bis Hardegien 1.M. bis Moringen 1.M. und bis Einbeck 2. M. zusammen 4. Meile.

2. Kur Vackerenen über 16. to ichwer, von jedem to mischen Göttingen und Bodenwerder sowol, als michen Ublar und Bodenwerder, gans über Und bis an und von denen Mittel-Orten nach Pro-

portion.

3. Kur Victualien, Bucher, und andere geringe Sachen, das is gang über

Und bis an und von denen Mittel-Orten nach Proportion.

4. Kur Contanten, Pretiosa, nach Meilen und deren Wehrt in Gefolg der gewöhnlichen Tax-Ordnung; und

5. Kur einen ordinairen Brief, der nicht beschweret, von Göttingen und Ußlar, bis Bodenwerder I. ggr. 4. pf. Bis Einbeck

auch alio zurück.

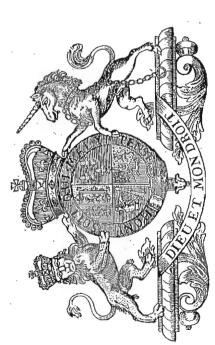
Bu mannigliche Nachricht hiedurch bekannt gemachet, deshalben auch dies ses gehöriger Orten öffentlich angeschlagen werden. Geben unterm Ronigl. Groß-Britannisch- und Chur-Kurstl. Braunschweig-Lüneburgischen geheimten Cankley-Siegel. Hannover, den 14. April 1751.



Seiner Geiner Shinglichen Monjeftel

Srok-Britannien

Chur-Fürstliche Braunschweig= Lineburgische



publicitet im Monat September 1755.

im Berlag vom Hof-Buchderafter Reuther.

Sannover,

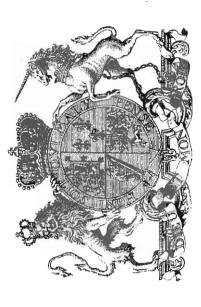
Seiner Seiner Sobniglichen Malajestic

Srok-Britannien

Chur-Fürstliche Braunschweig= Lüneburgische



Personen, Packereyen und Briefen.



Hobert fin der Königl. und Chur-Kürstl. Hof-Druckery, Anno 1755.

gröstentheils aber, in Absicht auf ide ordinaire Posten, bestimmet

Worin die Entfernung derer Oe nach ihrer Lage, grössentheis aber die dahin gehende ordinaire Poste	### Sale of the second of the
mung de veding	
e Entfernung der Lage, gröstentsein gehende ordinain	### 1
Worin die Entfernung deren nach ihrer Lage, gröstentheis die dahin gehende ordinaire	<u> </u>
इस इ	- 등장의에게 되었으면 함께 되었으면 함께 되었으면 되었다. - 등록 기업 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등 등
	6 % 1 10 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
; ·	
e Glaudikat	11 12 12 12 13 13 13 13
1119 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	1401) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
11 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	원

Ans der »... Post-TAXA ... « von 1755

120 Declars on ber Aller 14 36 Deplect

ESTAFFETTEN-Fag. und Frunden-Seffel,

Vom Saupt Quartier

Harste-

jum bochften gelegen, und felbiges baber burch eme eigene Eftatferce forrgebracht mird; Go werden die lobl. Poft Memter und Stationes smisten bier und mit allem Bleif dabin bedacht femi, daß obgedachtes auf das schleunigste und den ficherften Beg weiter spedirer und daben nichts verabfaumer werbe. Die Zeit der Untunft und bes Abreitens nebit ber Meilen Babl von emer Seation jur andern, und dem Berrage ber Reit Gebubren werden bierunter ju ver. Beichnen, und dieses von dem legteren Orteguremierirengebe ten, worauf folche von bieraus erfolgen.

Gegeben im Haupt Quartierzu Nars Le den 5' (** e.K. 6. 1760

Admgl. Broßbrit, und Sburfürftl. Braunschw. Luneburgiade

Abgeferriget um // Uhrabande

1 bo. Say: a h. de Groffen of india Sh. - Sh.)

Dis a Side and Sh. S. C. Sh. Secondard of the Sh. Sh. Say: a h. de Groffen of india Sh. - Sh.)

Side a sid

Vorlage: Heinsen, Alfred: »Die Königl. Großbritannische und Churfürstl Braunschweig-Lüneburgische Feldpost während des Siebenjährigen Krieges«





General - Jelb : Marechal von der Armée Er. Adnigt. Majeflat' in Dreuffen, Obrufer über ein Regument ju Aus, Gouverneur der Zeitung Magbeburg, General en Chef ber alirten Armee, bes blauen Macubandes, bes fcmargen Abler Malthejer und vieler andern

Ordens Mitter ic. ic.

Thun fund, und fugen hienne ju minfen, mie find niedeinadien bie Beidimocheden angebracht worden, mie jehr unachtiam und fauntig die Spedieung derer Compies und hitalicien. Beier und Reu Gien, Behaf ber benee, betrieben verlehr, der gefallt, das differe Depichen verlohren gegangen, auch die mei iten ju ibath einiauffen.

Mie nun biefes iins, und ber unter ilmierm Commando fte ben Armee jum groften Nachtbeil gereichet; Co haben Wit, Berbefferung bes Poft Befens, nachtehendes Regieniem gnabigft feftgefeget:

Sollen alle Paftmeiftere, Pafthaftere, und alle, fa bier unter begeiffen, ichnibig und verdunden fegn, gegen die durch bas Reglement vom io. Aprel 1-61, fritgeiegte Meit Groud-ren, alle antonmente Coursers und Ettarierten, ohne den ge-eingigen Aufrachaft, fobert weiter zu specheen, und brie, big Bertuft berer Neit Gebuhrun, nicht über !, höchtens, bafrene ne Pirebe untyl prompe ben ber band maren, nicht uber ; Glun-De aufjuhalten.

Es foll durchaus nicht mehr gestanet werben, baf, wie ele nigt Von Beointen es gleichiam jur Gewohnheit werben laffen, bie Depei ben burch fuß. Botten mit Minbern, allen Deibein, ja gar mit Gefraenten Durch Leute, fo Sie nicht einft fellien, bon einem Det tum andern abtenden, bennoch aut eine gewinnfüchtige, und unverantwortliche Weite bei Reit Gebühren defte füchtige, und unverantworttine Weite bie Neit Glebubren dette nehmen, fondern fie find ichulbig und verbunden, bie Depechen jedesmal burch tuchtige Potiuliens, oder mertidinge Ceute ju Pferde, abzuschen, widrigenfalls berjenige, jo beerwidet handelt, nicht allen feiner Reite Gebühren vertulie from fomeren noch überdem, nach der Rigioeur beitrafet werden voll, endem duch dergienden Non chalance es biftered arriviret, baf die Desechen verlobern gefin, und ju spatit eindaglich in hoften berichtige Bestellung boch bie Post-Bedienten auf denen Sextions besonder erlponsable find.

TAMI

Damit biejenigen, fo hiermiber fanbeln , mit Rachbrud bat Damit bezeinigen is hierwiete handen, mit Nachtud bei bot angeschen werden tonnen; Go sollen die Poli Sectiones all tend auf the Pol und Pflicht in dem Pas natiren, mann eine Depeche durch Aus. Batten gebracht mird, und, die Station, so solches unterfaller, und der andern nachlichet, soll auch dafür

Die Post Memtere, Possmeiere und Possmeiere follen nicht, wie es wohl ben einigen grichten, die Depochen. so ben ihnen jur Specirung antonimen, tegen laffen, dies sicht ineterer saumien, jondern die Depoche soll josott, als sie gebracht wirt, abgefandt, und über i bödigtens i Stunde nicht aufgehalten weiden, widrigenfalls derzeinige, so selben, widrigenfalls derzeinige, so selben, widrigenfalls derzeinige, so selben unterlässet, aus das nach, brudlichste dasset angesehm werden soll.

Die Post-Memter, wo Depechen jur Spedirung gebracht werden, themen thentolle, mie im vorbergehenden Spho berordent worden, auf die Depeche ben Abgang notiern, und foldes beobachten, wie es das Feld-Post-Amt berrichtet.

Die Politilans follen ihre vorgeschriebene Stunden balten, und längliens in 14. Stunde 1. Meile aberiten, widrigenfalls diese auf das rigueureuteste bafür angeleben werden sollen; Ich bach geben Wit ju, bag ben Nache. Zeit und schimmen Wegen, auf Enrichen von 3. a 4. Millen, 14. Stunde auf die Meile

7. Dug niemand ben andern im Abichreiben beret Eftafferren prevortheilen , mie geithero vielfallig geichehen , und baburd; ver-urfachet , bağ man bie faumigen Seattone nicht gleich erkenien

Sollte re fich jeboch jurragen, Daß bierunter Die gehörige olge nicht geleiftet mich, verlieret ber Schuldige nicht allein Die Reit . Beiber , fandern mird überbem noch bestrafet.

11nb ba auch bie haufigen Alagen einkommen, baft die Reite Gebabeen überhaupt febt faumig, auch wohl nach Gutbunden, ber bergebeachten Taue jumber, bezahlet wieden; So wird biert burch verochnet und festgeftett, daß felbe, in der Makke sie ariboben, ohne den mindeiten Bertug benen drattonen tuceisind merben sollen, damit solche im Grande sind, die nichtige kourage anzuschaffen, und die Leite und Pferde zu unterhatten, und der Dienif barunter nicht leibe. Die herunter felten, muien dem Felde Polit Am angezeget werden, damit solches derem Scholbigen die reibtrende Gelder abziefen, und der zu sorten foldes derem Scholbigen die reibtrende Gelder abziefen, auß der zu sorten foldes dezahlen an, als wozu Wirt daziebe beimt zuehorubren.

Bann auch bie Poft Memter und Scarionen tein Bebenden tragen, Die Litatierren nach eigenen Befallen und ihrer Conve-menz ju dieigeren, und feibe theits Durch Umwege, theils auf unfichere Routen ju fenden , Diefes aber in teine Bege ju gestate ten; Do wird biedurch auf bas nachbruchichite verarbnet , felbe non der, im Pas vorgeideriebrien Route, nicht admeinheit ju lassen, sohnen der Direction platterbings zu folgen, es fred damei, fra damei, damei, damei, damei, damei, damei, damei, fra damei, damei, damei, fra damei, damei, damei, fra dame Bebuhren, notiret merben muß.

Domit aber auch die Poft Nemter und Stationen im Stan-be fein magen , diefer (Inferet Beroednung auf das exactefte nachjuleben, und dem Dienft vorzufleben Co wollen und verorbiten Burftenitt, das alle Poll Baufer ohne Unterichted jeder-jett bon Einquartierung, es mag fenn, iu welcher Zeit es well, exemr fenn, und nicht beleget werden follen, damit die Pallaere und Couriere Raum haben, beg Ihnen abjutreten. Deg. gieichen follen Sie

Bon Borfeann und Ordonann Pferbe ju fleden, fren fenn, damit ed Ihnen an Pferben nicht mangelt, und die aufom-mende Couriers und Depechen prompt jedednial weiter beferbert merben fennen.

Damit Sie auch im Stande bleiben, ihre Pferde ju unter-balten; So wollen Wit, bag Sie auch von benen Fouragrung gen aud benen Saufern, befondere berfconte werden follen.

The Obriginten in beine Ctabten, und auf tem clatten lande find icultig und gehalten, beinen Poft Aemtern mit dearonnen, mann ed on Pferden i biet, mit Ordonnan. Pierden gegen Brjahlung, alle mögliche Affiritence aufe prompfeite obene Borjug ju leiten, morigenialle, mann bataus ein Nachteil erufteher, fo follen fie dafür hafften.

Die Commandanen an benen Orten find bereidichtet, imm Besten ber Armle, die Polt-Bebiente auf alle mogitibe 2016, wann fe requirert verben, in affistere jund bedonten, aaraif mit Alpr ju haben and die Courters und Depechijn geoript metter bestehet me bi.

Mann bie Poft- Memter und Stationers in Sadien, fo me-gen ber Armie entiteben, etwas ju flagen baben ; So fellen Sie bem Feld- Poft- Amt ibre Beichmenbeden andeingen, wiches will de weiter an Und, oder ihre Beide be gelangen fuffen, und felbe Ju remediren fuchen miro.

Damie fich niemand mit ber itemifenheit entschufdigen; Co bat bas field. Poll- amt biefes Reglentene burch ben Drud ju beforbeen, und iberall befandt ju machen.

Urfundich unter Unferer bochfteigenbandigen Uniterichteiffe, und bepgedrucken Gurillichen Bergel. Go geichiben und gege-ben in Unferm Saupt. Quartier Rirdbopn ben 30. Octobr.

(LS.)Kerdinand

Berjog ju Braunichmeig und Luneburg.

Vorlage: Heinsen. Alfred: »Die Königl. Großbritannische und Churfürstl. Braunschweig-Lüneburgische Feldpost während des Siebenjährigen Krieges«, Seite 5 und 7. In: Archiv für deutsche Postgeschichte, Heft 2 / 1954, Seite 3-7.



Un welchen Tagen und Stunden die fahrenden und reitenden Possen ben dem Herzogl. Hof Possamte zu Braunschweig abgehen und ankommen.

		7,7779 1,75	genen unw		
Ubgang	Der fahrenden Posten.	Unfunft	Ubgang	Der reitenden Posten	Unfunft
Dienlags und Bonuabende Bormittage um 11 Uhr.	1. Die Blankenburger Leipziger Polt Ueber Dessen auf Stankenburg, von da über Hosselleiten nach Grollberg, Rosla, Sangarbaufen, Elsteben, (Querfuer) Merfeburg, Leipzig, Dereben, ganz Behmen. Mahren, Wien z. besgleichen über Merfeburg und Kaumbura nach Jena. 11. Die Calvorder	Dienstags und Freziogs More geus um 2 Uhr. Donnerstags	Montage und FreviageNach mittage um J.Uhr.	I. Die Berliner Ueber Hornburg, Salberstadt, Magdebing, Potedam, auf Beelin; von da in die gange Mart Brandenburg, gang Pommern, Schleften, Preussen, Doblen, Cur und Lieffand, auch Mostau; besteitigen von Halberstadt nach Galle, Leipzig, und in die Shur sachsischen und ins Meltmburgische, und im übrigen wie ber	Montage und Donnerflage Margene um 9 Uhr.
fråh um 5 Uhr Mittwocks unb Songabends	Ueber Campen, Borsselde, Bahrbors, Obisseld nach Calodrbe.	Montage unb	Mentags und	der fahrenden Post sub Nr. VIII. II. Die Casselsche	Dienflags und
Morgens um 6 Uhr.	Ueber Ehe auf Eile, von ba nach Berben und Bremen, auch auf Glade, Delmenborft, Dibenburg, Georen, Aurich, Ernden und gang Offrikeland v.	Mbenos um 7 Uhr, Dienstags unb	Freniage Dors mittage um 11 Uhr.	Ueber Barum, Lutter, Geefen auf Nordhelm (Eimbed', Ofterobe) Görtingen, Munden nach Caffel; von da auf Matburg, Gieffen, (Waftar) Friederg und gan Heffen, Grantfure am Mayn, Hanau, Darmilabt, Mapni, Worms, Mandeim, Spreet, Hie	nitriage nach
Mittwochs und Spanabends Wargens um g Uhr.	IV. Die Goblatiche Ueber Bolfembuttel auf Gostary von da auf Bellerfeld und Claus, that; und die Sonnabends Post von Clausthat weiter nach Ofterobe.	Brentag Abenbe	}	Partau, Parmiladt, Mapai, Worms, Manheim, Spreer, Hibilder, Stutgard, Dettingen, Ulin, gang Sawaden und in die Echivelis. Fertier auf Philipsburg, Landau, Hagendu, Strafburg, Miumprigard, gang Ober, und Kildt-Elfas; nach nach Soblen, Trier,	
Dienflage und Frentage Whenbe um g Uhr.	V. Die Salberfrädtiche Urber Rockium, Suffen auf Galberfladt; von da auf Quedlindurg, Alchersleben, Connern, Zalle, Groofugel, Leipzig, Orcoden, Prog	Dienflags und Frentags Mors gens um 9 Ubi	 	Luxenburg, Meg, Naney und gang lothringen.	Montags unb
Mittewochs und Governab. Mormittags um 9 Uhr.	und Mem n. Desgleichen von Halberfiadt auf Bernburg, auch auf Bernigerode; ferner über Halte und Mersteburg nach Jena, wer auch über Eteich nach Dudersladt. VI. Die Hamburget Ueber Gisson, Gamsen, Hankensbuttel, Uelben, Bimenbuttel, Lindburg, Attenburg (Lauenburg) Bergedorf auf Lamburg, von da in gant Halten, Danntemart und Schwoden; ferner von Lüncburg	Montags und Freylag Abends	Montags, Diensags, Donneritags und Frentags Dachmitrags und 2 Uhr.	Ueber Eize nach Schte, Lunburg, haare und Samburg, und kann auf die Briefe, welche Dienflags und Frotags von Braunschweig nach hondurg giben, icon erfei, am Freidags und Brantage aven unt it libe die Antwort biefelbt eintriffen. Freier von handburg in ganz hollften, Jahnemart und Schweben; Desgl. auf Rageburg, Lübeck, Wilsens, Schweit und ganz Meltenburg. Ferner über Eize, hannoort, hildeshim, Obnabruck, Munfter ie.	Jewiage Word militage um 11 Uhr.
Mittreeche u. Sonnabribs Nachmittegé am 4 Uhu	auf Molten, Rageburg und Lübeck; besgleichen auf Bottenburg und in gan Mellenburg. VII. Die Hamnoversche und Sollandische Uber Peine nach Saumever; von do über Beschau, Ganabrück, Münster, Bentheim, Anwerfort, Narden, Amsterdam, auch Lewba, Ultreid, Bang, Nollerdam, Jardem und gam Johand, fresten von hannover auf Minden, hettott, Liefeld, kipftad,	Dienflags und Freutagölbends um 9 Uhr.	Dienflags unb Freistags Rub Greitags Rube unitags um 2 Uhr.	IV. Die Hollandische Ueber Eelle nach Rienburg, Milhaufen, Lingen, Iwolle, Um- fferdam; auch Hatlem, Ledon, Hage, Diest, Utrecht, Robertdam und lu gang Holland; desselichen über Mest und Antwerpen, Brüsel, bie gesonnten Miederlande, auch Frankreich und England. Fetore über Lypsade nach Erste, Umma, Sebersteit, Minfer, Con und Aten.	Dienstage und Frentage Nach mittage um 2 Uhr.
Dienftags und Frestage Mor, gene um & Ubr	Samm, Mefel nach Cieve und in die Niederlande. Desgleichen don Jannover auf Sameln, Phermont und gan Messphalte. Desgle & Cage vor- und in der Mess die so genntunte Mespost. VIII Die Salmischaften Machaltungen	Dienstage und Freytag Abend unt g Uhr.		Deigleichen auf Hannover, Hameln, Phermont, Detmold, Lemgo ic. Richt weniger von Eelle nach Waltrobe, Werben, Brernen, Stade, Delmenhorft, Oldenburg, Aurich, Emden, gang Oftound West- flitzianu.	
Mittervochs et Gonnabends Ungegend um 9.Uhr.	VIII. Die Selmstedter: Magdeburger Uber Konigsbutter nach Selmstedter: won da nach Magdeburg. Burg, Genthin, Brainenburg (Josébam) Senndau und Beelie, auch Setein, Siargard und gant Pommern, Danzig, Marundurg, Eiblinaen, Konigsdoerg, Mende und gan frunsien, Mietan, Rigagus Eur. pund tiefand, Dereroburg und Nostau. Desgleichen von	Dienflage und Friebego Plachi wittago	Monlagd Bore niclege um 11 Uhr.	V. Die Holyminder Ueber Barum, Lutter, Steffin, Gandereljeim, Greene, Stadiol Deriborf, Wickensen, Lidereshaufen, Solgminden; von da nach Schrie, Brafel, Paderborn, Cobin ic.	Donnerflage und Frentage Nachmittage.
Frentago	Magdeburg nach Zerblf, (Dessa) Cosmig und Mittenberg, und von Breis über Fronkster der Ober nach Beselflau, ganz Schlessen und Hahrt, auch nach dem Sichlen in der Lausig.	Dimflaa6	Montage und Frencage Nachi millim 4 Uhr, und Dienilage	VI Die Leipziger Ueber Seffen, Solbrestadt, Blantenburg, (Quedlinburg) Sieleben, (Kaule) Meeleburg, Leipzig, Dredon, Preing und Win, ganz	Montage und Donnerft. Dore mittage, und Frevlage Nach,
Albrinds um 9 Mhr.	IX. Die Softminder : Casselsche Ueber Borum, Lutter, Sefen, Gandresbenn, Grente, Stadi- oberborf (Widensin) Bewern nach Selaminden; von din nach Be- orrungen, Carlobasen, Sossassmar, Cassel, Wardung, Gießen,	Diaminiago.	Stachmittags um t Uhr, Conntags und	Shymén und Destecteds. VII. Die Minder: Bestphälische	mitt.uni 3 Uhr, Dienflags und
	(Malar) Keieberg, Stantfurt am Marn, Sanau Maong, Daruflade, Worms, Manheim, Houdeberg, Sproet, Strafburg, und gang Elfas, Sungard, Ulm, gang Schwaben, Lotbingen, und in die Schweige. Frence von Holbminden auf Hoten, Bralet, Droburg, Paderborn, Münfter nach Solland.		Milkwedica Nochmittags um 5 Uhr.	lieber Hornburg, Steucarath, Mehle Dibenborf, Mindent, Betfordt, Bielfeldd, Eipfladt, Soeil, Honnm, Jeceldh, Wefel, Ever, Duisburg, Niers, Xanten, Eulear, Meurs, Eerfeld, Octorra, Wiffloof, Juliah, Colla 1e. Desgleichen über Einreich nach dem Kaag, Umsterbaam, gang Holl und England, Bradand, Frankreich,	Sonnabendd fent, Morgend.
Deensage und Sonnabende Mittags und	X. Die Nordhäuser: Nürnberger Ueber Hessen, Blankenburg, Hasselfer (Walkenred) Islestd nach Vordbausen. Ion da auf Sendredgalen, Lengenstalsa, Gotha, Weimar und Eisenach, Schmaltalben, Mennungen, Hebburghausen, Coburg, Bamberg, Erlangen, Mürnberg und ganz Franken, Re- genoburg, Augsbirg, Mönden, Salburg, ganz Bavern, Oester- reich, Swermark, Eprof und Flatien. Desgleichen von Langenstalsa auf Mühlbausen, auch Erfurt und ganz Ehdeinigen.	Dirullage unb Gregiage Dore mittage.	Montags und Frentags Mice tags um tr Uhr	VIII. Die Nuttibetget Uter Seefen, Gittelde, Badenbausen nach Dubersladt, (Nordhausen) Beisgenstadt, Mublikausen, Laugensatza, (Elfenach) Gotha, (Erfurt) Arnhadt und gang Shüringen) Melnangen, Bitdburgshausen, Bambreg, Erlangen auf Tuenberg, Batrut, Mürgburg, Inspach unch in gang Franker; ingstieden nach Regendurg,	Dienflage und Frentage Nadir mittage.
MontageMachi mittags um SUhr.	XI. Die Nordheimer Casselsche Ueber Barum, Lutter. Seefen auf Mordheim; von da nach Goletingen, Munden, Cassel, und ferner wer der IX. ben der Dolgminder Bost. Daju von Kordheim auf Ermbert und Oftwode.	Dienflage Nachmittage.		Augsburg, Munden, Freofingen, gang Bopren, Paffau, Solhburg, auch nach Ling, Wien, in gang Deftertrich, Steuermark, Carnten, Crain, Sprol und Italien.	l Idglich, auster
Mittwochs Morgeas um g Uhr.	XII. Die Schöttinger Post Uchn Wolfenbuttel und Schöppenfledt auf Schönungen und weiter	Dienstags Ibrobs um um & Ubr.	Tåglich um 3 Uhr.	1X. Die Bolfenbutteliche, ind der Postbote Quadriert auf alle vorbeschriedene tricende Posten.	des Sonntage um t Uhr.
Mic Lage More grus um g Uhr.	nach Delmftebt. XIII. Die Bolfenbuttelsche Quadriert auf alle vorbeschriedene sahrende Posten.	Muc Tage Abends um 6 Uhr.	Gomabends Morgens um 8 Uhr.	X. Der Schöttingische Postbote ueber Wossenburgen nach Schöningen.	Frentags Libends um 6 Uhr.

benerkte Abgang und Antunft der Poficen ist der gutem Meiter und Wegen zu verfleben, und weun die auf diesige Landes Stationen correspondirende Posten sich eichtig einstellten. 3u Minterszeiten, und der Wegen wegen pfegen die Posten soder fichter anzureisten, und der Wiese milligen diese das, und die Vollen soder wegen der eine Vollen fester und der liegen bleiden. 3u Minterszeiten, und der Begend werden der Wegend wer ausgester zielt zur Post geleigten zielt zur der Wegend wen zur Verweiter gefietet. Diesebrim werden Briefe Ander Weitendock und Gausdende Anne Vermeine gefietet. Diesebrim werden Briefe Mehr Weitendock und Gausdende Gormittags durch einen Boten bestiedert, welcher desselben des das, des Lages vorber aber biefeldt eintelst.

Fürstl. Braunschweig : Lüneburgisches Gof : Post : Umt. 1772.

Braunschweiger Postgeschichtliche Blätter. Heft 11/12 von 1972, Seite 12

SERENISSIMI

anádiaste

Werordnung,

gegen

die von auswärtigen Fuhrleuten denen hiesigen privilegirten Extra-Postfahrern zeither zugefügten Beeinträchtigungen.

d. d. Braunschweig, ben 6. Man, 1779.

gelegen, biefem Unwesen und Migbrauch nicht langer nachgesehen werden fann; als sepen, ordnen und wollen Wir hiemit andbigft, daß funftig bergleichen burchaus nicht weiter gestattet werben foll, -fonbern es wird vielmehr bie, sonft nach wie vor benen gremben bleibende Frenheit, sich zu ihrer Anherofunft eines eigenen Fuhrwerts zu bedienen, - dabin ausdrudlich biemit eingeschranket, baß kunftigbin durch biejenigen Pferde, welche solche Fremde anhero bringen, und felbige nach der Meffe bon bier wieder mirud nehmen oder abholen, sonft teine andere Perso: nen - Aubren gwischen den Meffen, und überhaupt feine weitere und andere Perfonen : Fuhr, ale die fie an: bero gethan, ben Drenkig Thaler Strafe, wobon die eine Balfte Unfrer Furftl. Post Casse, und die andere den privilegirten Extra-Post-Fuhrleuten ju ihrer Entichädigung ju berabfolgen, unternommen und verrichtet werden follen.

Wie nun Unfre sammtlichen Fürstl. Post. Aemter, benen die Obrigkeiten hierunter gehörig zu allistiren hiemit angewiesen werden, hierüber mit Nachdruck zu halten, und die Contravenienten in die gehörige Stras

Braunschweiger Postgeschichtliche Blätter, Heft 7/8 von 1966, Seite 16

Ron Gottes Gnaden, Wir, CARL, Bergog ju Braunschweig und Luneburg 2c. 2c. fügen hiemit zu wissen: Demnach von den Vostfahrern, welchen ben den Ordinairen Doften und Beforbernng ber Doft: De: benwagen zugleich die vorfallenden Extra - Posten privative überlassen worden, seit einiger Zeit bar über baufige Beschwerden geführet, daß, besonders jur Meggeit, von fremden Subrleuten, welche bie Passagiers anbero bringen, sie in ihren Rechten da durch gar febr beeinträchtiget wurden, bag biefe nicht nur von hier wieder ledig ausfahren und andere Passagiers von nahe belegenen Orten anhero holen, sondern auch mabrend der Meise ordentliche Extra-Rubren verrichten, und nach geendigter Meffe bald biefen bald jenen, von bier wieder abreifenden Rauf: mann auf einige Meilen fortschaffen, hierburch aber allerdings gedachten biesigen Dostfahrern und den na-

Strafe zu nehmen haben; so ist auch biese Unstre hochste Verordnung, damit sie zu jedermanns Wissenschaft gelange, durch den Druck publiciret, und gewöhnlicher Orten, befonders auch in den Posts Lemtern, offentlich anzuschlagen, wie hiemit geschieshet, befohlen worden.

he umher gelegenen Post Scationen aller Verbienst und Nahrung genommen wird, mithin, da jum Bes sten des Publici, anderen Conservation gar sehr

Urfundlich Unferer eigenhandigen Unterschrift und bengedruckten Fürstl. Geheimen : Tanzlen : Siegels. Gegeben in Unserer Stadt Braunschweig, den 6. May, 1779.

CARL,

B. 3. Br. u. L.



J. E. F. v. Hoym.

Erneuertes

Post - Reglement

dun Sehuf

derer Mit Extra : Post Reisenden, und für die Posthalter auf den Post-Stationen in den Fürstl. Braunschweig-Lüneburgischen Landen.



Braumoweig, den 21. Mary, 1785.

Auf den gewöhnlich offenen und unentgeltlich von den Postfahrern zu verabfolgenden Extropost Bagen hingegen, fönnen 5 bis 6 Perfonen nehst ihren Coffren, ieder 50 Pfund schore nit Wier Pferden, und 4 Perfonen nehst Coffren zu 50 Pfund mit Oren Pferden befördert werden, und, wenn statt der offenen Wagen ein verdeckter Wagen oder Autschanft Verlangen hergegeben wird; so ist ausser dem Extra Postgelde, sit eine halbe Chaise 3 Bgr., für eine viersitige-Autsche aber 4 Bgr. auf jede Weile besondere noch zu bezahlen.

Sollen keinem mit Ertra: Poft Reisenbeu mehrere Pferbe aufgedrungen werden, als wonit sie zur Station angekommen sind, und sollen diejenigen Posthalter, welche bas wider handeln, jededmal mit 5 Thlt. Strafe beleget werden. Burde aber ein oder der andere Postillon sich gefüsten lassen, der Altunst an dem Postwecksletet ein oder inehrere Pferde auszuspannen; so ist, ob solches geschen ser, auf genancke zu untersuchen, und dersenige Postillon, der sich einen solchen Betring zu sichtlichen konnnen lassen, mit 10 Thr. zu besstrafen, auch der Reisende, welcher benselben dazu genothisget, und mit versprochenen Trinkgeldern verführet hat, mit gleicher Strafe zu belegen.

Langer als eine Stunde, ausgenommen in ben hilleften Erndtezeiten, sind die Reisenden auf die vorzuspannende Polipferde ben den Post: Stationen zu warten nicht gehalten, es sen denn, daß die Pserde durch einen Laufzettel oder durch Boranschickung eines Expressen auf gewisse Zeit und Stunde bestellet worden; da sie denn zu solcher bestimmten Zeit, ben 2 The Strafe, aufgeschirtet in Bereitschaft stehen mussen; wogegen aber auch in dem Jall, wenn die Reisende langer, als sie die Zeit ihrer Aufunft auf die Station vestgesetzt haben, ausbleiben, den Postsahrern sie jede Stunde auf seves Pserd i Ggr. zum Wartegelde besonders noch auser dem Extra-Postgelde zu verguten ist.

4 30

a bein Dublico zu febr baran gelegen ift, baf benen mit Ertra : Poft Reifenben gegen alle uns frattbafte Behandlungen ber Pofthalter auf ben Poft : Stationen ichleunige Billfe wiederfahre, hiernachst aber auch bie Dofthalter gegen unerlaubte Forderungen folder Reifenden gehorig geichünt febn muffen, bentes jedoch bom gurit. Puft Directorio aufferhald der Stadt Braunschweig nicht fliglid in continenti besorget werden mag; fo ist auf Serenillimi gnadigften Befehl denen Obrigfeiten derer Orten, unter beren Jurisdictions-Begirt bie Post : Stationen belegen find, die Unterfuch und Entideibung beret amifchen ben Deifenden und beir Dofthaltern erwan vortont menden Zwiftigfeiten, vi specialis Commissionis aufe getragen murden; und haben diefelben ihre Uncerfudjung und Enticheibung nach folgenden bereits publicitten und hieburch Trneuerten Doftregeln pflichtmaßig einzurichten und zu bewerk ftelligen:

Soll ein bierfipiger Wagen mit 5 bis 6 Perfonen, inclusive der Bedienten und bochstens 300 Dfund Banane mit Bier Pferben, ein bergleichen mit 3 bis 4 Perfonen, incluffve eines Bedienten und hochftens 200 Pfund Bagage mic Drey Pferden, und ein dergleichen mit 2 Perfonen, inclufive eines Bedienten und 150 Pfund Bagage durch Imen Dierde foregefchafit werden. Collte jedech ber Bagen über dieje Unjahl Pfunden und jur Ungebuhr bepadt, oder auch mit gang niedrigen Borderradern, womit in tiefen Wegen nicht durchzufommen ift, berieben fenn; fo find nach pflichtmaßiger Ermaßigung des jur Untersuchung foldber Poft: Differengen ernannten Commissarii über die geseigte Ungahl ber Plojepferde noch ein, auch wol 2 Pferde vorzufpannen, und ift auf 2 Centner Bagage, oder eine Perfon nebft 100 Pfund mehr, als obspecificiet ift, ein Pferd annoch bingu gu nehmen.

ant

Iche Meile ift ben guten Wegen in 5 viertel Stunden, und in bergigten und auf schlechten Wegen ünnerhalb andert halb Stunden hochstend, vollig zurück zu legen, und welcher Postulon solche bestimmte Stunden nicht gehorig gehalten bat, ist nach Besinden und pflichtnässiger Veurtheilung seiner beigebrachten Entschuldigung mit einem, oder mehrern Thalein Strafe zu belegen.

Da jebody ben vorfallenden Gewittern, Gluten, und frarten Berichtemmungen ber Strafen, ober ben Froftzeiten, ba es moder halt noch bricht, aud, wenn bas Cand überall mit Schnee bebectet und feine Spur bom Wege, am wenige fren ben Dachtzeiten zu ertennen ift, ber Pofillon obfpecificirte Stunden gu halten nicht im Stande ift; fo leidet folthe Regel billig aldbenn ihren Ibfall, und ift übrigens gu mehrerer Pruf oder Erforidung, ob der Polition feiner Obliegenheit gemaß gefahren habe ober nicht, bemfelben ben ber Abfahrt der Extrapoli ein gedruckter Bettel, morauf die Beit Des Abganges von bent Pofimeifter oder Pofihalter in. tiret morden, juguftellen, und badurd, die gehörig gefchene Fabrt ben bem Bechielorte gu beicheinigen; auch ift, wenn ben Unfingt ber Extrapoft bariber, ob bet Poftiffon die rechte Stundenzeit gehalten, Zweifel entftebet, bon bem Reis fenden mit dem Pofemeifter oder Pofthalter, die Beit der Unfunft unter bem Bettel ju atteffiren. Dagegen ift es

Reinen Reifenben, noch weniger beren Bebienten erlaubt, bie Pofipferde durch Peitigen oder Schlagen zu treiben, um fie über Macht anzufrengen, als welcher Unfug, aufer der Erfegung des den Pferden jugefügten Schabens, mit 10 Thalern ju bestrafen ift.

Für jedes Extra Vostpferd ist von den Reisenden nicht mehr, als 8 Ggr. Conventionegeld auf eine Meile abzufodern, aufer diesem aber haben die Neisenden-für die Bestel-

lung

lung der Ettrapoliz es mogen 2, 3 ober 4 Pferde sehnzein mehrers indet, als 2 Ggr., werden hingegen G.oder mehrere Pferde verlanget, alsbann für jedes Pferd I Ggr., und daueben ausser den Bestellungsgebuhren ben jeder Fuhre and noch 2 Ggr. jum Schmiergelbe zu erlegen.

Sind die Extra Aofffahrer nicht fantlig, die Reisenden wiederum mit zurück zu tehmen, als nur in dem Hall, wenn sie solches ben ihrer Aufahrt von der Station angezeiget, und den Postfahrer oder Sigenthümen der Pserde dazu willig gemacht haben. Sedoch sollen alsbenn die Reisenden sie stiefenden sie solchfahrt, nachdem die Pserde gehörig sich ausgeruhet haben, ein mehreres nicht, als die Salbschied des Extra Postgesdes zu zahlen gehalten senn, es ware denn, das zwischen den Reisenden und den Posthaltern eine andere Berabredung und Uebereinkunst dieserhalb getrossen worden. So viel

8.

Das ben Postknechten ben Extraposten ju gebende Trinkgeld anbetrist: so sollen auf eine Post. Station, sie sen von 2, 3 und mehrern Meilen, sur 2 und 3 Pferde nicht nicht als 6 Gyr., sur 4 vorgespannte Pferde 8 Gyr. und sir 6 Pferde r. 2 Gyr. gegeben, unterweges aber gat teine Trinkgelder von den Postillonen den Reisenden abgesobert, am wenigsten aber verstattet werden, daß sie, ben 2 Thr. Bestrafung, ohne expresse Genehmigung der Reisenden vor den Rrugen und Wirthshausern stille halten, es septem, daß ben starken Stationen von 4 Meilen die Pferde unterwegens mit etwas Deu zu futtern, und zu tranken nothig ist, woden aber dennoch die vorgeschriebenen Stunden gehörig gehalten werden missen.

Iscun auch auf geschehene Bestellung die Postpferbe nach Verlauf einer Stimbe sich eingefunden haben; so sind sie nach der Verordnung vom 18. Jun: 1782 nicht länger, als eine hälbe Stunde angespannet vorm Sause zu halten verbun-

Stationen ihnen borgulegenden gedruckten Reverfes zu erharten, daß sie weder mit Lohn- noch mit Wietpferden ihre Fahrt verrichten.

Wie es sich übrigens von selbst verstehet, daß die Postmeister, Dosthalter, Wagenmeister und Postissone sich der möglichsten Bescheidenheit gegen die mit Extrapost Neisenden zu bedienen, und über die geleisteten Extra-Postsuhren ordentliche Registet zur ersordertichen Nachsicht zu sühren, die Reisenden hingegen ihre Weschwerden gegen die Postsahrer, Wogenmeister und Postsnechte den dem gnädigst verordneten Commissariogehörig zu beweisen, und doraufschleunige Hilfe zu gewärtigen haben; so sollen die nach vordeschriebenen Post-Regeln dietirten und sogleich benzutreibenden, und an das Kürst. Dos-Postamt allhier einzuschiesenen Gesbstrasen der Türst. Post-Casse zu deren Wiertheilen, dem Post-Untersuchungs-Commissario aber zu einem Wiertheile zusallen.

Bu Urfund bessen ift dieses in Druck beforderte Post-Reglement in den Posthäusern auf allen Post-Stationen zur Nadricht und Sinsicht der Reisenden öffentlich angeschlagen, auch zugleich ben jeder Station der Commissarius, ben dem von einem oder dem andern Theile die Weschwerden vorzutragen und dessen Entscheidung derselben zu gewärtigen ist, bekannt gemacht worden. Braunschweig, den 21. Marz, 1785.

Fürstl. Braunschweig Lüneb. Cammer Director, Vice-Cammer Director, Geheime Cammer und Cammer Aathe. bunden, sondern es sind die Eigenthumer der Pferde, nach Alblauf einer halben Stunde, für jede nachherige Viertestume de 2 Mgr. auf jedes vorgespannte Pferd jur Entschäbigung zu fordern berechtiget; auch kounen

10.

Der unterm 15. Jul. 1784 erlassenen Verordnung zu Folge die Nebenreichferde nicht anders, als mit Zugedung eines Postillons und gegen courirmaßige Bezahlung zu 12 Ggrifit jedes Pferd von den Posthaltern verlanget werden, es sey denn, daß die Reisenden statt dessen zu Bestellung der Postplerze de einf der nahesten Station einen Postillon voraus senden, woststrefen nur 8 Ggr. sirt die Meile neht 4 Ggr. Postillonder Tringgeld auf die Station bezahlet werden durfen.

TT.

Wie hiernachst, Inhalts des unterm 2. Aug. 1779 emanuten Realements für die Erfrapon - Ruhrlente ic. ben bedungenen Lohn - und Meilenfuhren, jedoch nicht von den Reifenden felba, fondern von ben Lohnfuhrleuten ben ihrer Durch- und Abfahrt die verordneten Doft - Albyabe - und Recognitionegelder mit i Sgr. für jebes Pferd auf eine Meile, und aufferbem noch 4 Ggr. Wagenmeister - und Schmiergelber Gebuhren auf jeber Doft - Station ju berichtigen, und in Ermangelung beffen, ober aud, wenn ben folden Lobus und Meilenfuhren Poft-Infignia gefilhret werben, nach ber Berordnung vom 8. San. 1773 mit 10 Thalern, movon die eine Solbidied bet Burfil. Doft = Caffe, die andre Salbidied aber ber durchgefahre: nen Poft-Station gutommt, ju bestrafen find: Go burger hingegen bon benen mit eigenen Pferden, wie auch bon benen mit Derrendienftyferben reifenden Perfonen gar feine Poftabgabegelder abgefordert werden.

Sollten auch etwan gegründete Zweifel entstehen, ob die Reisenben unt eigenen, ober dagegen mit Lohnpferben ihre Reise verrichten: so werben in solchem Fall und ben Ermangezung einer andern Auskunft der Sache die Reisenden sich nicht entgegen senn lassen, burch Unterschrift eines auf den Post-

Ela

Dennach die Poft Ctation von hier bis Meilen bertaget, und ibide Millen nach bochfter Vererbnung langftend innerhäld Etunden gefahren, und völlig jurudgelegt werden nüffen: Go hat der um libr hiefelbft abgefertigte Pofillon auf feiner Abert der hieben kommenden Errea Poft fich hierrach aufs genaueste, nud ben Verzuschung nachdrucklicher Vestrafung zu achten, auch diesen Jertel nut einem, sowohl von dem als auch von dem Asischnert, falls dieser dazu von selber fich willig sinden läftet, darunter zu erretieltenden Atteft, das der Pofillon oberwochnte Etunden gehörtig gehalten babe, anhere wieder einzullefern.

So Endesunterschiedener bekenne und versichere hiemit an Sides Statte das die ben ureiner heutigen Aufunft und Durchfahrt zu meinem Wagen vorgespannten

Pferbe weber als Lohns noch als Miets Pfrede angesehen werden nidgen.

Zur Einführung der Uniform für die Braunschweiger Postofficianten, 1791

Im Jahre 1791 wurde den braunschweigischen Postbediensteten erstmals gestattet, eine besondere Uniform zu tragen. In der Bekanntmachung heißt es:

»Alvertissement. Serenissimus haben geruhet, Höchstdervjelben sämmtlichen Postbedienten unterm 14ten dieses Monats, die Tragung einer eigenen Uniform zu gestatten. Es bestehet solbige in einem dunkelblauch Rocke, auf beiden Seiten mit flachen vergolbeten Anöpfen, stehenden Aragen und kleinen Aufschlägen, von ganz hellgelber Farbe, hell= gelbem Untersutter, Weste und Beinkleider von derselben Karbe als die Aufschläge und einem schlichten schwarzen Huthe mit einer schwarzen seidenen Bandschleife. Den Ober-Postbedienten, Postmeistern, und den ben dem hiesigen Sos= postamt angestellten würklichen Sekretarien, aber ift überdies Alusschlußweise noch vergönnet, auf den Kragen und Unfichlägen eine Goldftideren fegen zu laffen, auch goldene Epaulettes, ein goldenes mit ganz hellblauer Seibe durchwürktes Port d'Epee und ein dergleichen Cordon um den huth zu tragen. Denen sämmtlichen Ober-Postbedienten, Postmeistern, Postsekretarien, Postberwaltern, Postexpediteurs und Posthaltern, wird also dieses zu ihrer Nachricht und Nachachtung in sofern sie obiger Uniform sich bedienen wollen, hierdurch befannt gemacht.

Braunschweig, den 24sten Januar 1791.

Fürstl. Braunschweig-Lüneb. Post-Departement. A. L. von Bötticher.«

Selbstverständlich trugen die Postillione und auch die Schaffner auf den Postwagen (s. Seite 102) schon vor diesem Zeitpunkt eine vorgeschriebene landesherrliche Dienstkleidung; denn sie mußten ja wegen der besonderen Vorrechte der Post (Vorfahrt vor anderen Fuhrwerken, Öffnen der Stadttore, Befreiung von Zoll, sowie Brücken- und Wegegeld) überall schnell und sicher als Postreiter oder Postfahrer erkennbar sein. Ein weiteres Zeichen ihrer Macht war das Posthorn. In einem Vertrag zwischen Herzog Carl 1. von Braunschweig und dem Fürstbischof Wilhelm Anton von Paderborn vom 22. September 1769 über die Einrichtung einer Postlinie wurde deshalb auch die Frage der Postillionsuniform eingehend erörtert.

Aber die Postillione gehörten nicht zu den "Postofficianten". Diesen wurde am 24. Januar 1791 gestattet, eine eigene Postuniform zu tragen. Einzelheiten über die Goldstickerei auf den Kragen und Aufschlägen etc. waren jedoch offensichtlich noch nicht festgelegt worden. Außerdem scheint es den "Postofficianten" freigestellt gewesen zu sein, sich eine den Vorschriften entsprechende Dienstkleidung anfertigen zu lassen.

Weitere Verordnungen über das Tragen von Dienstkleidung bei der Braunschweiger Post sind erst im Jahre 1832 erfolgt. Siehe: Besold, Horst: »Die Uniformen der Braunschweiger Postofficianten«, Seite 2–4. In: Braunschweiger Postgeschichtliche Blätter, Heft 7/8, Oktober 1966.

Epilog

Als gebürtiger Braunschweiger war es mir ein besonderes Anliegen, diesen Teil der Postgeschichte Norddeutschlands neu zu erarbeiten. Bereits während der Herausgabe der frühen Postgesetzgebung zu Kurbrandenburg / Preußen und Kursachsen wurde mir bewußt, daß der Postgeschichte von Braunschweig-Lüneburg eine viel bedeutendere Stellung zukommt, als ihr von seiten der Posthistoriker bisher zuerkannt wird. Aber viele Details mußten erst in zäher Kleinarbeit ans Licht gezogen werden. Beim Vergleich wichtiger posthistorischer Meilensteine zeigt sich ganz deutlich, daß Braunschweig-Lüneburg in mancherlei Hinsicht eine echte Vorreiterfunktion und Schlüsselrolle zukommt. Dies durch die Anlagen transparent zu machen und dauerhaft zu dokumentieren, war mir ein echtes Bedürfnis.

Die Initiative zum Aufbau einer eigenen privilegierten, unter landesherrlichen Schutz stehenden Post geht in Braunschweig-Lüneburg bis ins Jahr 1635 zurück. Offensichtlich ganz gezielt richtete ihr Postmeister Rütger Hinüber bis spätestens 1648 Fahrposten ein (Seite 35 ff und 135), um sich von den kaiserlichen Briefposten und dem kaiserlichen Postmonopolanspruch abzugrenzen. Die von Kurbrandenburg 1649 innerhalb des Reichsgebietes eingerichtete Landespost wurde bis 1651 unter dem Deckmantel einer »Hofpost« betrieben*. Die allgemein dem Großen Kurfürsten Friedrich Wilhelm zugeschriebene Initiative zur Bildung einer »Norddeutschen Postkoalition« im Jahre 1658 gegen das Reichspostmonopol könnte ebensogut von den Regenten Braunschweig-Lüneburgs ausgegangen sein. Für diese Annahme spricht nicht nur der Konferenzort Hildesheim, sondern auch die Bildung der Rheinischen Allianz (mit dem Sitz des Kriegskonvents in Hildesheim), der Kurbrandenburg erst 1665 beitrat. Die dominante Stellung im norddeutschen Postwesen nahm zu dieser Zeit zweifellos Braunschweig-Lüneburg ein. Unmittelbar nachdem 1662 der Kaiser dem Fürsten Taxis das Betreiben von Fahrposten strikt verboten hatte und das Fahrpostwesen zur Ländersache geworden war (Seite 56), hat Braunschweig-Lüneburg sein (Fahr-) Postwesen in landesherrliche Selbstverwaltung übernommen. Die erste Postordnung Braunschweig-Lüneburgs datiert von 1659 (Seite 197-206); erst 1681 folgte Kursachsen, 1698 die Kaiserliche Reichspost und 1699 Kurbrandenburg. Erstmals hat Braunschweig-Wolfenbüttel zur »Post-Tax-Ordnung« von August 1677 amtlich Briefgebühren »flächendeckend« – nach mehr als 140 Orten – festgesetzt (Seite 219); Braunschweig-Lüneburg folgte diesem Vorbild in seiner Postordnung von 1682 (Seite 228-230), Kurbrandenburg erst 1691, Kursachsen 1693, die Kaiserliche Reichspost sogar erst 1698.

Nachdem der Kaiser 1615 Lamoral von Taxis als Reichs-General-Erb-Postmeister eingesetzt hatte, war Braunschweig-Lüneburg diesem Beispiel auf Landesebene 1678 gefolgt (Seite 67–70). Nachdem die Errichtung einer Kursächsischen Landespost bereits 1661 erfolgt war und die Durchsetzung des landesherrlichen Postregals 1692/93 geglückt war, hatte Kursachsen 1697 einen General-Erb-Postmeister eingesetzt. Kurbrandenburg folgte im Jahre 1700. Erst im Vertrag von Wesel – 1723 – hat die Kaiserliche Reichspost die Preußische Landespost akzeptiert, um gegen die Konkurrenz der Territorialposten im Reich gemeinsam besser vorgehen zu können. Und 1791 hat Braunschweig-Wolfenbüttel als erster deutscher Staat eine Dienstuniform für seine Postoffizianten eingeführt.

Danksagung

Die Anfänge dieser Arbeit gehen bis in das Jahr 1996/97 zurück. Aus Mangel an zuverlässigen Informationen ist sie immer wieder abgebrochen worden. Die Vorstellung, in meinem fortgeschrittenen Alter noch einmal für rund ein Jahr meine Freizeit in eine Publikation zu investieren, die am Ende möglicherweise keine Veröffentlichung finden würde, hatte sich später zusätzlich hemmend in den Weg gestellt. Aus dem Bewußtsein heraus, daß die von mir geplante Arbeit über den Verkauf nicht würde zu finanzieren sein und weder Förderer noch Sponsoren zu finden waren, blieb nur die Veröffentlichung in einer philatelistisch-posthistorischen Zeitschrift übrig. Ein erster Impuls zur

In seinem Herzogtum Preußen, das bis 1660 polnisches Lehen war, hatte der Kurfürst bereits 1646 eine eigene Landespost etabliert (siehe: Diederichs, Horst: »Von Post-Sachen und Vorspann, und was dahin gehörig«, Seite 18–20 und 38–39. Band I: Brandenburg/Preußen. Ottobrunn 2001.

Fortsetzung meiner halbfertig liegengebliebenen Arbeit bewirkte im Sommer 2005 die Genehmigung zur Herausgabe des Reprints entsprechend Seite 139-158 durch Herrn Dr. Thomas Jahn von der Bayerischen Staatsbibliothek in München - Referat für Seltene und Kostbare Drucke - dem ich an dieser Stelle für sein Verständnis und Entgegenkommen noch einmal ganz herzlich danken möchte. Doch erst die Zusage durch den Schriftleiter des Deutschen Altbriefsammler-Vereins -Herrn Friedrich Nölke – die von mir begonnene und zwischenzeitlich partiell fertiggestellte Arbeit zum »Aufbau und Zerfall der braunschweig-lüneburgischen Gesamtpost« im Rahmen der POSTGESCHICHTE UND ALTBRIEFKUNDE als Anlage zu den Rundbriefen des Deutschen Altbriefsammler-Vereins veröffentlichen zu wollen, erzeugten den erforderlichen Motivationsschub. Erst danach – im Spätherbst 2005 – hat die Arbeit noch einmal an Eigendynamik und neuer Zielsetzung gewonnen. Neue und zusätzliche Nachforschungen begannen unterm Arbeiten erneut anzulaufen. Dadurch ist die Arbeit am Ende viel umfangreicher ausgefallen, als ursprünglich geplant war. Ich denke aber, daß sich dieser zusätzliche Aufwand gelohnt hat. Allein das Auffinden der beiden Gründungsurkunden für die Landespost durch Herzog Julius Franz von Sachsen-Lauenburg für sein Land Hadeln vom 22. Juli 1682 (Anlage 28 a) empfinde ich als so sensationell, daß sich dafür der Mehraufwand gelohnt hat!

Für die Entlastung von Arbeiten im Haushalt sowie das Korrekturlesen möchte ich meiner Frau ganz herzlich danken. Nur dadurch verblieb mir ausreichend Zeit, die Arbeit konzentriert und entschlossen fortzusetzen. Der Termindruck mit der vierteljährlichen Veröffentlichung in den Rundbriefen Schritt halten zu müssen, hatte den großen Vorteil, daß die Fertigstellung der Arbeit nun nicht mehr zwanglos vor sich **hindimpelte**(; - nennenswerte Verbesserungen waren dadurch in der Vergangenheit auch nicht zu verzeichnen gewesen. Nachteilig war, daß die Inhaltsverzeichnisse (Seite 1 und 137 f) nicht mehr vollständig mit den Seitenzahlen übereinstimmen und die Berichtigungen, Ergänzungen und der Nachtrag etwas umfangreicher ausgefallen sind. Aber ohne das Vertrauen von Herrn Nölke in die Zusage des Autors, den Arbeitsfortschritt dem turnusmäßigen Erscheinen der Rundbriefe anzupassen, wäre diese Arbeit in der nun vorliegenden, ausführlichen Form ganz sicher nicht zustande gekommen. Seine Haltung hat mich nicht nur stark beeindruckt, sondern auch motiviert, die Arbeit zügig zum Abschluß zu bringen. Darum gebührt Herrn Friedrich Nölke mein ganz besonderer Dank.

Schließlich ist noch den Niedersächsischen Landesarchiven in Hannover, Herrn Dr. Sven Mahmens, ferner in Osnabrück, Herrn Dr. Nicolas Rügge, und in Stade, Frau Dr. Christina Deggim, sowie in Wolfenbüttel, Herrn Dr. Ulrich Schwarz, für die mehrfach gewährte Unterstützung ganz herzlich zu danken. Für die Bereitstellung von Abbildungen zu den Erbpostmeistern von Braunschweig-Lüneburg danke ich Herrn Dipl.-Ing. Karl-Emmerich Liebe-Kreutzner in Graz (Österreich) sowie – last but not least – Herrn Erik Graf von Platen Hallermund in Friederikenhof (Schleswig-Holstein). Natürlich ist diese Aufzählung unvollständig. Oftmals war auch eine weniger umfangreiche Auskunft oder Recherche äußerst hilfreich. Ich bitte um Nachsicht, wenn nicht alle Helfer hier namentlich aufgeführt worden sind. Trotzdem fühle ich mich Ihnen ebenfalls zu Dank verbunden.

Natürlich stellt man sich als Autor auch die Frage, ob die ihm zuteil gewordene Hilfe wenigstens durch das Resultat gerechtfertigt wird. Aber diese Frage vermag allein der Leser zu beantworten.

Widmung

Der eigentliche Start zu dieser Arbeit kam im Spätherbst 2005 überraschend; unkonventionell soll sie auch enden. Ich widme diese Arbeit meiner lieben Frau, meinen Kindern, ihren Ehepartnern sowie meinem Enkel und meinen beiden Enkelinnen.

Ottobrunn, im März 2007

Horst Diederichs