



# Postgeschichte und Altbriefkunde

Heft 156 - September 2004

herausgegeben vom Deutschen Altbriefsammler-Verein e.V.

---

Michael Amplatz

## **Der Postvertrag Österreichs mit Sardinien von 1853 und dessen schwierige Umsetzung wegen der Einheitsbestrebungen in Italien**

---

Die Firma

**Dieter Brocks**

Assekuranz-Makler oHG

versichert weiterhin

Ihre Sammlungen auf **Ausstellungen** und in Ihrem **Heim**

Fordern Sie Anträge mit Erläuterungen an

Stresemannstrasse 374 B 22761 Hamburg, Tel. 040 / 82 63 69 - Fax 040 / 82 32 12  
e-mail: [info@dieter-brocks.de](mailto:info@dieter-brocks.de)

---

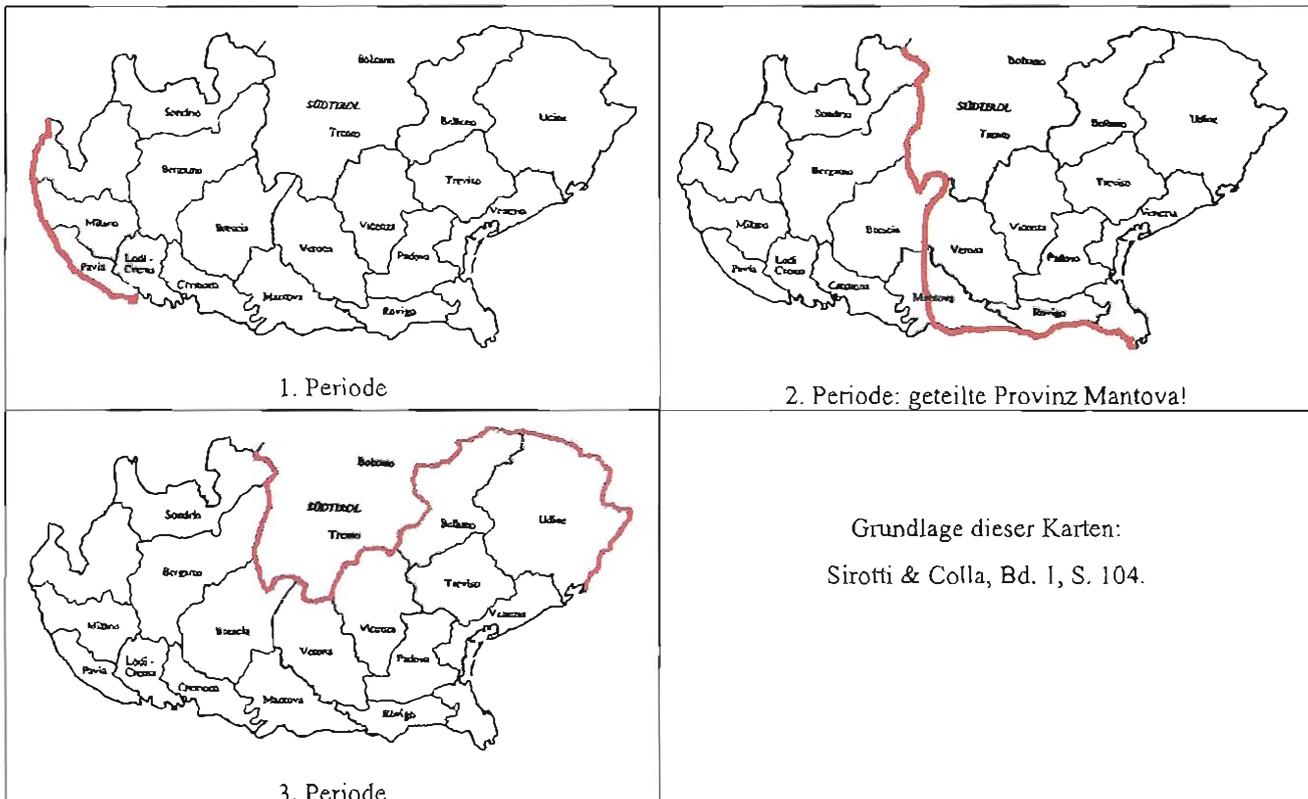
---

Michael AMPLATZ

## Der Postvertrag Österreichs mit Sardinien vom 28.9.1853 und seine schwierige Umsetzung wegen der Einheitsbestrebungen in Italien

Sardinien		Österreich	
<b>Währungen</b>			
ab 1836	1 Lira = 10 decimi. = 100 centesimi ital. = 87 cent.austriaci = 40 Nkr.	bis 30.10.58 ab 1.11.58	In Österreich: 1 Gulden = 60 KrCM und in Lombardo-Venetien 1 österr. Lire = 100 cent.austr. (1 Kr. = 15 c.) 1 Gulden (Florin) = 100 Nkr (soldi)
<b>Maße und Gewichte</b>			
	Gramm & Kilometer	bis 1878 bis 31.12.65 ab 31.12.65 ab 1.1.1873	1 Meile = 4000 Wiener KJafter = 24.000 Wiener Fuß = 7,5859 km 1 Post = 2 Meilen 1 Loth = 1/32 Wiener Pfundes zu 560,06 g = 17,6 g 1 Zoll-Loth = 1/30 Zollpfundes zu 500 g = 16,66 g Gramm (g)

Die sich ändernden Postvertragsgrenzen (in rot) zeigen folgende Karten:



# 1 Allgemeines

## 1.1 Vertragsinhalt

Der Vertrag ist abgedruckt in - Österr. RGBl. 1854, Nr. 36, S. 165 - 168;  
- P. Vollmeier & ... : "Sardinien", Bd. II, S. 679 - 688

## 1.2 Gültigkeiten und Unterbrechungen (wegen der Kriege)

- **1. Periode:** 1. Januar 1854 - Ende April 1859 (mit österr. Währungsänderung am 1.11.1858)
- Unterbrechung wegen des 2. Unabhängigkeitskrieges: 30. April 1859 - 14. Mai 1862. (gleichzeitig Ende des österreichisch - italienischen Postvereins): Schweizer Transit (**Via di Svizzera**) bzw. franco Grenze.
- **2. Periode:** 15. Mai 1862 - 18. Juni 1866
- Unterbrechung wegen des 3. Unabhängigkeitskrieges: 19. Juni 1866 - 31. August 1866: Schweizer Transit (**Via di Svizzera**) bzw. franco Grenze.
- **3. Periode:** 20. September 1866 - 30. September 1867: nur EIN Jahr: neuer, inhaltsgleicher Vertrag.
- Spätverwendungen der Vertragsstempel.

## 2 Erste Periode: 1. Januar 1854 - 29. April 1859

Dieser Postvertrag war zuerst einmal gültig vom 1.1.1854 bis zum Ausbruch des 2. Unabhängigkeitskrieges von 1859 (Ende April 1859 von Cavour provoziert; Waffenstillstand von Villafranca: 12.7.; Frieden von Zürich: 10.11.1859). Er betraf auf italienischer Seite nur Sardinien welches NICHT zum österreichisch - italienischen Postverein gehörte.

Der einfache Brief wog in Sardinien 15 g und in Österreich 1 Loth = 17,6 g, ab 1867 (Zollloth) nur noch 16,6 g.

### 2.1 Grenzpostämter waren in dieser ersten Zeit:

auf sardinischer Seite: Intra, Arona, Torino, Vercelli, Novara, Vigevano, Genova, Novi, Alessandria, Tortona, Voghera, Casteggio, S.Martino Siccomario;

auf österreichischer Seite: Laveno, Sesto Calende, Milano, Magenta, Abiategrasso.

### 2.2 Stempel

Ital. Stempel	Bedeutung	Österr. Stempel	Bedeutung
P.D	Porto Pagato sino a destino	P.D.	Porto Pagato sino a destino
P.P.	Porto pagato parzialmente	P.P.	Porto pagato parzialmente
S.1	Sardegna - Sezione Ia	A.1	Austria - Sezione Ia
S.2	Sardegna - Sezione IIa	A.2	Austria - Sezione IIa
C.S.	Corrispondenza Sarda	A.3	Austria - Sezione IIIa
Via di mare	Via di Mare	D.A.-a.L.	von Milano (vielleicht auch Triest): Diritto Austriaco-austr.Lire
Vapori transatl.	Vapori transatlantici	N.A.	Non Addebitato = nichts zu verrechnen.
D.S.-I.L.	Diritto Sardo - Italiane Lire	VIA DI SVIZZERA	von Milano: 3 Kr.CM mehr
N.A.	Non addebitato		

## 2.3 TARIFE

In dieser ersten Periode war die nationale **Portoverteilung unwichtig**.

Bis 31.12.1865 betrug 1 Loth circa 17,6 g, danach 16 2/3 g! **1 Meile** = 7,5859 km.

Sardinien nach Österreich (pro 15 g)				Österreich nach Sardinien (pro 17,6 g)			
von	Nach km	A.1 Bis 75	A.2 bis 150	A.3 Über 150	nach von km	S.1 bis 75	S.2 über 75
S.1		25 c.i.	40 c	50 c	A.1	6 KrCM = 30 c.a = 10 s	9 KrCM = 45 c = 16 s
S.2		40 c.i.	55 c	65 c	A.2	9 KrCM = 45 c = 16 s	12 KrCM = 60 c = 21 s
20 KrCM=100 centesimi austriaci (c.a.) = 87 centesimi ital. (c.i.); bzw. 1 KrCM = 5 cent.austr. = 4,35 cent.ital. 1 Nkr. = 1 soldo = 2,5 ital. Centesimi (ab Nov. 58)					A.3	12 KrCM = 60 c = 21 s. oder NKr.	15 KrCM = 75 c = 26 s. oder NKr

Zusätzlich (§ 14) gab es noch einen **Grenzrayon** (15 km = 2 Meilen von Postamt zu Postamt) mit einem sardinischen Porto von 10 cent.ital./ 15 g, bzw. einem österreichischen von 3 KrCM oder 5 Nkr./soldi pro Loth = 17.6 g bzw. einem Mehrfachen davon bei schwereren Briefen. Aus dieser ersten Zeit sind keine Belege bekannt. [VacMag 13 (1995), 45]

Österreich - Sardinien: Reco - Brief bzw. Retour - Rezipisse kosteten + 6 Kr / 30 c. bzw. + 10 NKr./ s.  
Drucksachen: 1 Kr. bzw. 2 NKr / Loth.

Sardinien - Österreich: Reco - Brief: + 40 cent.ital.; Rückschein: + 20 cent.ital.  
Drucksache: 5 cent.ital. / 20 g

Muster: 1/3 des Briefportos, aber mit Gewichtsprogression von 2 Loth bzw. 30 g

### 2.3.1 Rayons

Italien war in zwei Rayons eingeteilt:

#### S.1. (Uffici postali della 1° sezione sarda)

Acqui	Borgoticino	Cassine	Fara
Albano	Borgo Vercelli	Cassolnovo	Felizzano
Albiano	Borgonasca	Casteggio	Ferrera
Alessandria	Bosco	Castellazzo	Frugazolo
Andorno	Broni	Castelletto d'Orba	Gabiano
Annone	Brusasco	Castelletto Ticino	Galliate
Arborio	Buronzo	Castelnuovo Scrivia	Gamalero
Arona	Busalla	Castelspina	Gambolò
Asti	Calliano	Cava	Garbagna
Azelio	Caluso	Cavaglia	Garlasco
Balmoccia	Cameri	Cerano	Gattinara
Balzola	Campiglia	Chatillon	Gavi
Barbianello	Candelo	Chivasso	Ghemme
Bassignana	Candia	Cigliano	Ghislarengo
Baveno	Cannero	Cocconato	Godiasco
Belgirate	Canobbio	Cossano	Gozzano
Biandrate	Capriata	Cossato	Graglia
Biella	Caravino	Crescentino	Gravellona
Bioglio	Carbonara	Crevacuore	Greggio
Bobbio	Carpeneto	Crocefieschi	Grignasco
Borgo Lavezzaro	Carpignano	Crodo	Gropello
Borgomanero	Casalborgone	Desana	Incisa
Borgomasino	Casale Monferrato	Domodossola	Intra
Borgoratto	Casatisma	Donas	Inverio Inferiore
Borgo Sesia	Casei	Dorno	Isola del Cantone

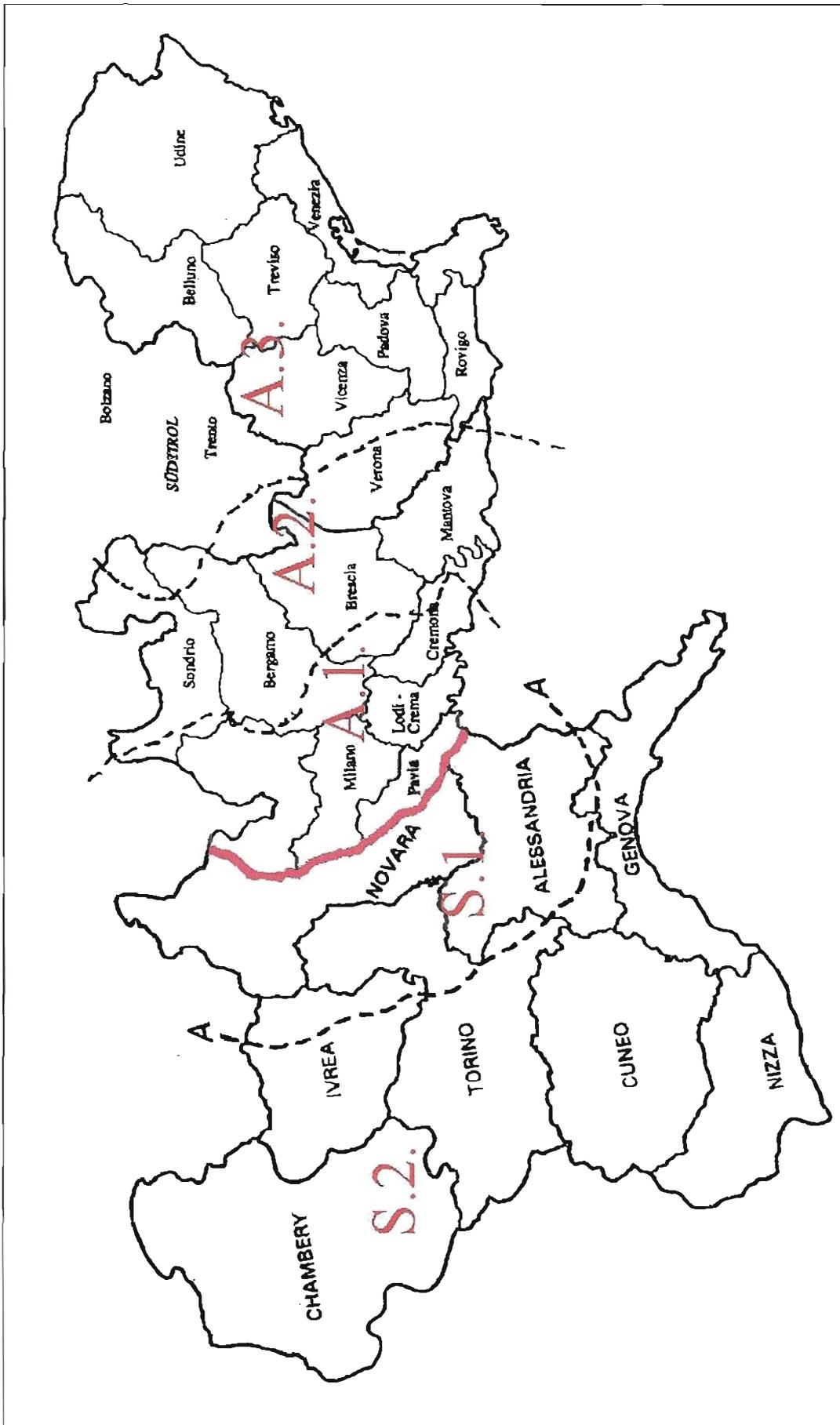
Ivrea	Occhieppo Inferiore	Rosignano	Tortona
Lamporo	Occimiano	Sale	Trecale
Lavriano	Oggebbio	Salussola	Tricerro
Lenta	Oleggio	S. Germano	Trino
Lesa	Omegna	S. Giorgio Lomellina	Tronzano
Lessolo	Ornavasso	S. Maria Maggiore	Trumello
Livorno	Orta	S. Martino Siccomario	Valenza
Lomello	Ottiglio	S. Nazzaro	Valle Lomellina
Lù	Ottone	S. Giuletta	Varallo
Masserano	Ovada	S. Salvatore	Varzi
Mede	Oviglio	S. Sebastiano	Varzo
Megozzo	Palazzo	S. Stefano d'Areto	Vercelli
Mollare	Palestro	S. Vincent	Verolengo
Mombaruzzo	Pallanza	Santià	Verres
Mombello	Parella	Sartirana	Verrua
Mombercelli	Pavone	Savignone	Vespolate
Momo	Pettinengo	Scopa	Vestigne
Moncalvo	Pieve del Cairo	Serravalle Scrivia	Vico Canavese
Mongrande	Piverone	Settimo Vittone	Vigevano
Montalto	Pontecurone	Sezze	Vignale
Montanaro	Pontegrande	Silvano d'Orba	Viguzzolo
Montechiaro	Pontestura	Sizzano	Villadeati
Montemagno	Portacomaro	Solero	Villalvernia
Montiglio	Quagliuzzo	Soriasco	Villanova
Montobbio	Rivolta	Stradella	Vistrorio
Montù Beccaria	Rivanazzano	Strambino	Voghera
Mortara	Robbio	Stresa	Vogogna
Mosso S. Maria	Rocca d'Arazzo	Strevi	Volpedo
Nizza Monferrato	Rocchetta Ligure	Stroppiano	Votaggio
Novara	Romagnano	Tonco	Zavatarello
Novi	Ronco	Torriglia	

### Alle anderen Postämter lagen im Rayon S.2.

### Österreich mit Lombardo - Venetien war in 3 Rayons eingeteilt:

#### Postämter im ersten Rayon A.1.

Abbiategrosso	Carate	Landriano	Ponte S. Pietro
Adro	Caravaggio	Laveno	Pontevico
Almenno	Carsaniga	Lecco	Porlezza
Almenno S. Salvatore	Casalbuttano	Legnano	Porto Valtiavaglia
Alzano	Casalpusteriengo	Leno	Robecco
Angera	Casorate	Lodi	Romano
Antignate	Cassano	Luino	Rosate
Appiano	Castiglione d'Intelvi	Maccagno	S. Angelo
Arcisate	Chiari	Magenta	Saronno
Asso	Chiavenna	Manerbio	Scregno
Bagnolo	Coccaglio	Martinengo	Sesto Calende
Barlassina	Codogno	Melegnano	Somma
Belgiojoso	Colico	Melzo	Soncino
Bellagio	Como	Menaggio	Soresina
Bellano	Corsico	Milano	Sospiro
Bereguardo	Corteolona	Missaglia	Tonzanico
Bergamo	Crema	Monticello	Tradate
Binasco	Cremona	Monza	Traona
Bollate	Cuggiono	Morbegno	Trescorre
Borghetto	Cuvio	Oggiono	Treviglio
Brivio	Desio	Orzinovi	Varenna
Busto Arsizio	Dongo	Ospedaletto	Varese
Camerlata	Erba	Palazzolo	Verdello
Campodolcino	Fino	Pandino	Verolanova
Canneto	Gallarate	Paullo	Vescovato
Canonica	Gavirate	Pavia	Viggiù
Cantù	Gorgonzola	Pescarolo	Vimercate
Canzo	Gravedona	Piadena	
Caprino <u>Bergamasco</u>	Introbbio	Pizzighettone	
Carate	Laveno	Porlezza	



aus: Sirotti & Colla, Bd. 1, S. 105 & 106 (zusammengesetzt und verändert)

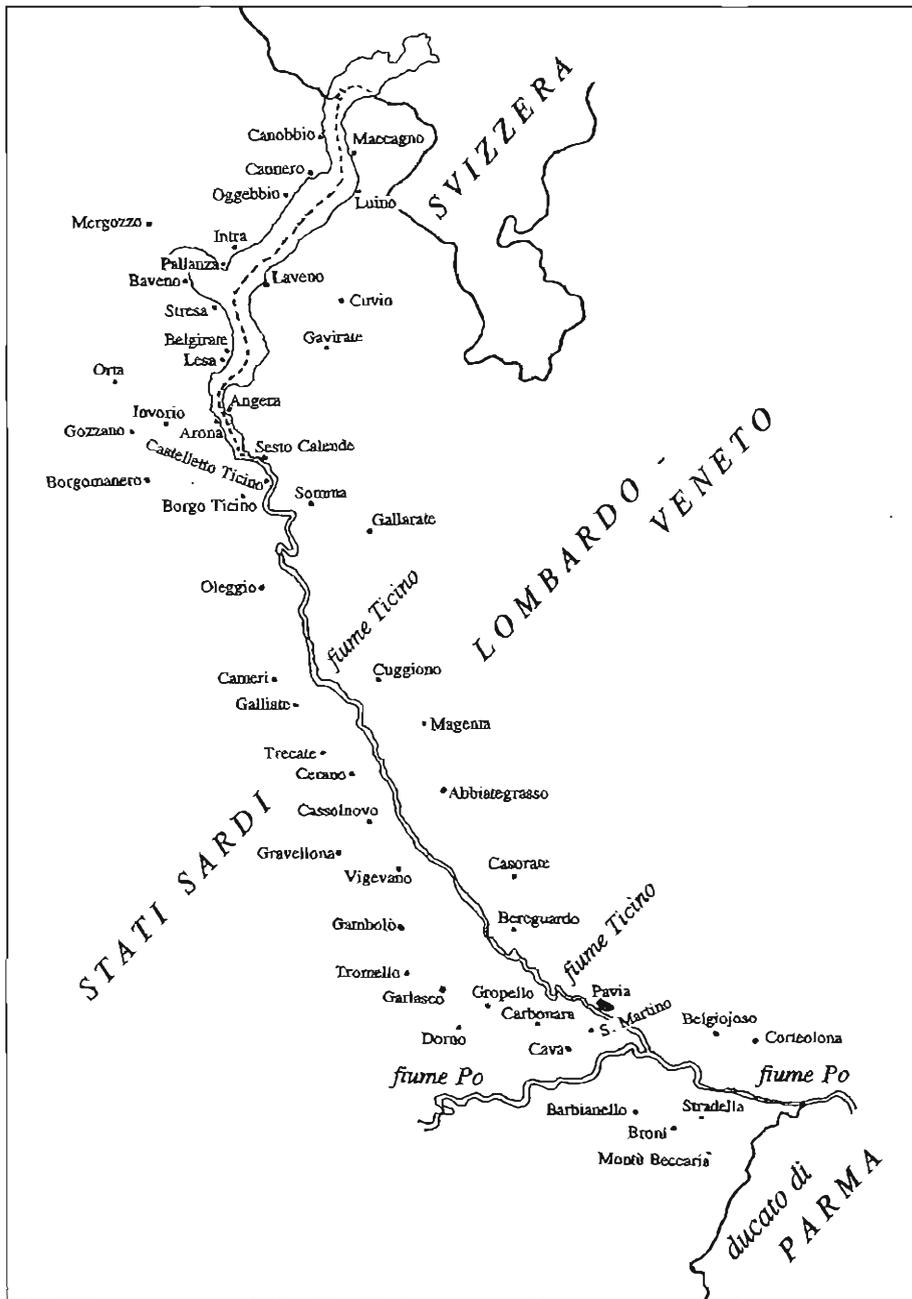
## Postämter im zweiten Rayon A.2.

Ala	Edolo	Moglia di Gonzaga	Sanguinetto
Arco	Gandino	Montichiari	Sarnico
Asola	Gardone	Mori	Selialde
Bardolino	Gargoano	Ostiglia	Sondrio
Borgoforte	Gavardo	Peschiera	Suzzara
Bormio	Gazzaniga	Piazza	Tione
Bovegno	Goito	Pieve di Ledro	Tirano
Bozzolo	Grossotto	Pisogne	Toscolano
Breno	Guidizzolo	Ponte (Valtellina)	Treviso
Brescia	Illasi	Preseglie	Verona
Capo di Ponte	Iseo	Revere	Vestone
Caprino Veronese	Isola della Scala	Riva di Trento	Viadana
Casalmaggiore	Legnago	Roverbella	Villafranca
Castelgoffredo	Lonato	Sabbioneta	Villanova
Castiglione delle Stiviere	Lovere	Sale Marazzino	Volta
Clusone	Malcesine	Salò	Zevio
Condino	Mantova	S. Benedcuo	Zogno
Corna	Marcaria	S. Bonifazio	
Desenzano	Massa ( <i>Massa Polesine</i> )	S. Pietro Incariano	

## Alle anderen Postämter lagen im 3. Rayon A.3.

**Zusätzlich gab es noch einen Sondertarif im Grenzrayon: betroffen waren folgende Postämter (Abstand maximal 2 Meilen):**

Abbiategrosso	Cassoinovo, Cerano, Gravellona, Trecate, Vigevano.
Angera	Arona, Baveno, Belgizate, Borgomanero, Borgoticino, Castelletto Ticino, Gozzano, Inverigo Inferiore, Lesa, Orta. Stresa.
Belgiojoso	Barbianello, Broni, Montò Beccaria, S. Martino Siccomario, Stradella.
Beregardo	Carbonara, Cava, Domo, Garnholò, Garlasco, Gropello, S. Martino Siccomario, Trontello, Vigevano.
Casorate	Gatnbolò, Garlasco, Vigevano.
Corteolona	Broni, Montu Beccaria, Stradella.
Cuggiono	Cameri, Cerano, Galliate, Trecate.
Cuvio	Belgirate, Cannero, Intra, Lesa, Oggebbio, Pallanza, Stresa.
Gallarate	Borgoticino, Castelletto Ticino, Oleggio.
Gavirate	Arona, Belgirate, Intra, Lesa, Pallanza, Stresa.
Laveno	Baveno, Belgirate, Cannero, Intra, Lesa, Mergozzo, Oggebbio, Pallanza, Stresa.
Luino	Cannero, Canobbio, Intra, Oggebbio.
Maccagno	Cannero, Canobbio, Oggebbio.
Magenta	Cassolnovo, Cerano, Galliate, Trecate.
Pavia	Barbianello, Cava, Gropello, S. Martino Siccomario
Sesto Calende	Arona, Belgirate, Borgomanero, Borgoticino, Castelletto Ticino, Gozzano, Inverigo Inferiore, Lesa, Oleggio.
Somma	Arona, Borgoticino, Castelletto, Ticino, Oleggio.



Grenzrayon

aus: Sirotti & Colla, Bd. 1, S. 108

## 2.4 Bilaterale Korrespondenz

### 2.4.1 Frankierte Briefe

Korrekt frankierte Briefe (bar oder Briefmarken) erhielten in beiden Richtungen einen **P.D.** - Stempel in rot oder schwarz (natürlich in vielen Typen). A.1 - und A.2 - Briefe findet man nur mit centesimi - Werten, den häufigeren A.3 - Stempel findet man sowohl mit Kreuzer C.M. - als auch mit centesimi - Marken (ab Nov. 1858 mit Nkr.- und soldi - Werten).

### 2.4.2 Unfrankierte Briefe

Die **Rayonstempel** (**S.1 & S.2** auf sardinischer, bzw. **A.1, A.2 & A.3** auf österreichischer Seite), kamen nur - außer Irrtum - auf unfrankierten bzw. ungenügend frankierten Briefen vor.

### 2.4.3 Ungenügend frankierte Briefe

Ungenügend frankierte Briefe wurden als unfrankiert betrachtet und voll taxiert (d.h. die geklebten Marken wurden nicht anerkannt und ihr Wert war endgültig verloren).

### 2.4.4 Dienstbriefe

**Dienstbriefe**, die im Herkunftsland Portofreiheit genossen, wurden folglich gratis übergeben und erhielten in beiden Richtungen den Stempel **N.A.** (= Non Addebitato). Im Bestimmungsland war im allgemeinen Porto fällig. Der sardinische N.A.- Stempel ist wesentlich seltener als der österreichische.

### 2.4.5 Zwangsfrankaturen

Diese waren für Drucksachen, Einschreibesendungen und Muster ohne Wert vorgeschrieben.

## 2.5 TRANSIT-POST

### 2.5.1 Richtung Österreich → Sardinien

- Unfrankierte deutsche UPA - Briefe erhielten, wenn sie über Österreich liefen, einen A.3.-Stempel und wurden entsprechend behandelt;
- die meiste nordische Post (Deutschland, NL/B, Skandinavien, aber auch Nordamerika) lief in dieser Zeit über die Schweiz und Milano, und erhielt dort den Stempel **VIA DI SVIZZERA** in rot (ab 1855): damit kostete der Brief 3 Kr. mehr, war aber schneller. Dieser VIA DI SVIZZERA diente aber auch anderen Zwecken !!!
- Es gab auch Korrespondenz aus dem Norden, über die Schweiz direkt nach Sardinien (über VERBANNO): diese hat mit unserem Vertrag nichts zu tun.
- Ganz allgemein erhielt Transitpost bei Forderungen von ausländischen Portoanteilen den roten (sehr selten auch schwarzen) Stempel **D.A.a.L.** (= Diritto Austriaco austriache Lire) von Milano: Korrespondenz DURCH Österreich nach Sardinien aus:

Indien, über Triest	Forderung	18 Kr.CM. = 80 cent. ital.
Mexiko mit VIA DI SVIZZERA		280 cent.austr.
USA mit VIA DI SVIZZERA		3 Kr. = 12 cent.ital.
Baden, Bayern (USA) mit VIA DI SVIZZERA		3 Kr. = 12 cent. ital.
Kirchenstaat		8 baj. = 9 Kr.CM. = 40 cent. ital.
Russland		18 Kr.CM. = 80 cent. ital.
- Bei UPA- und LEGA - Briefen herrschte eine gewisse Unsicherheit. Bei grenzfrankierten Briefen findet man - je nach Laune der Postbeamten (?) - den N.A. - Stempel (d.h. die Grenzfrankierung wurde anerkannt) oder aber den D.A.a.L. - Stempel (der Briefmarkenwert war verloren)

### 2.5.2 Richtung Sardinien → Österreich

- DURCH Sardinien nach Österreich, mit dem in Vergleich zum D.A.a.L. selteneren sardinischen roten Stempel **D.S.-I.L.**
- Korrespondenz aus Sardinien über Österreich hinaus erhielt einen **C.S.**- Stempel (= Corrispondenza Sarda), der in den wenigen mir bekannten Abschlügen aus den alten C.S.X.R gemacht wurden. Ich kenne sie in rot und schwarz. Sie sind klein und unscheinbar, und werden selten beachtet.
- Österreichische Korrespondenz, im geschlossenen Paket durch Sardinien nach Frankreich (mit dem Stempel VIA DEGLI STATI SARDI) gehört zu einem anderen Vertrag.
- Übersee - Post über Genua nach Österreich erhielt einen VAPORI TRANSATLANTICI - Stempel (???): nie gesehen.

Österreich → Sardinien : bilaterale Korrespondenz

Folgendes Briefpaar zeigt sehr schön, dass ungenügend frankierte Briefe als Portobriefe behandelt wurden.

Unfrankierte Post mit Rayon - Stempeln



13.12.1854

TRIESTE (A.3) – GENOVA (S.2)

Rayonstempel **A.3** und Porto – Ziffer 6 ½ (decimi)

Ungenügend frankierte Post: behandelt wie unfrankiert (der Briefmarkenwert war verloren)



6.11.1856

CITTADELLA (A.3) – TORINO (S.2)

Das Franco von 45 anstatt 60 cent. austr. war verloren, da der Vertrag kein Teilfranco vorsah.

## BELEGE

### Transit - Korrespondenz : Österreich → Sardinien

Mit den nicht-österreichischen Postvereinsbriefen (UPA oder LEAGA) gab es bei Grenzfrankierung Unsicherheiten in der Taxierung:

Anerkannte Grenzfrankierung mit N.A. (= Non Addebitato) Stempel



10.9.1854

Gewicht: 18 g

BOLOGNA - Milano - GENOVA

**Franco** Grenze (= **FRANCO / FRONTIERA**): 2 x 8 baj./ Lot = 16 baj. (Briefmarken); Dieses Teilfranco wurde anerkannt: **N.A.** (= Non Addebitato = nichts zu verrechnen); Dreifachbrief in Sardinien (Progression zu 7,5 g); **Porto**: 3 x 20 c. = 60c. = 6 decimi; nur Vorderseite!

**Nicht anerkannte Grenzfrankierung mit D.A.a.L.- Stempel (Markenwert verloren)**



28.10.1855: PONTE LAGOSCURO - Padova - Milano - GENOVA

Grenzfrankatur von 8 baj. = 9 Kr.CM. = 45 cent.austr. nicht anerkannt; das Porto wurde nochmals verlangt: **D.A.a.L.** -45; die Umrechnung ergibt 40 cent.ital. + sard. Inlandstaxe 20 c. = 60 cent.ital. oder **6 decimi**; Ergänztes Foto aus einem Auktionskatalog. (15 ???)

### 3 Unterbrechung wegen des 2. Unabhängigkeitskrieges: 30. April 1859 - 14. Mai 1862 (gilt auch für das Ende der LEGA = Ö.I.P.V.)

Quellen zu diesem Thema geben es z.Zt. einige:

Für die österreichische Seite: Dr. E. BERNARDINI;  
 für die schweizer Seite: Claude MONTANDON;  
 für die italienische Seite: ZANNARIA & SERRA und neuerdings Mario MENTASCHI.

Dazu kommen Vorträge von Mag. Klaus SCHÖPFER (Graz 1992), Dr. Ernst BERNARDINI (Graz, Mai 1995, und H. HADER (IPHF, August 1996 in Fraubrunnen / CH)

#### GESCHICHTLICHES:

Ende April 1859 begann der 2. Unabhängigkeitskrieg (Ende April 1859, von Cavour provoziert; Waffenstillstand von Villafranca: 12.7.1859; Frieden von Zürich: 10.11.1859). Österreich tritt die Lombardei (mit Ausnahme von Mantua und Peschiera an Napoleon III. ab, der sie Sardinien übergibt. Dafür werden Savoyen und Nizza Mitte 1860 an Frankreich abgegeben (sehr zum Kummer Garibaldi, der aus Nizza stammte).

#### POSTALISCHES:

Der Postaustausch wurde sofort unterbrochen [V.BI.1859, Nr. 29, S.227]

Man unterscheidet **zwei Zeitabschnitte**

- während des ersten war nur Postverkehr über die Schweiz möglich: **29.4.1859 - 14.9.1859**.
- während des zweiten (**15.9.1859 - 14.5.1862**) fand ein verrechnungsfreier Verkehr zwischen Österreich und Sardinien statt, was voraussetzte, dass die Briefe "franco Grenze" (außer Drucksachen, welche zwangsfrankiert aufzugeben waren) aufgegeben wurden. Auf besonderen Wunsch des Publikums, bzw. bei nicht grenzfrankierten Sendungen war immer noch die "via di Svizzera" möglich.

### 3.1 TRANSIT durch die Schweiz (Kriegsumleitung)

Schon nach einigen Tagen (Österreichischer Erlass veröffentlicht am 13.5.1859) wurde der Postverkehr mit Italien über die Schweiz wieder zugelassen, sofern die österreichischen Briefe "franco Grenze" aufgegeben wurden. [V.BI.1859, Nr. 35, S.259-260]

#### 3.1.1 TARIFE

Bei diesen, über Chur und Feldkirch umgeleiteten Briefen muss man beachten, **WIE** abgerechnet wurde!

Abrechnung zwischen Schweiz und Sardinien	Land	Abrechnung zwischen Schweiz und Österreich
Portobriefe nach, und Francobriefe aus Italien Postvertrag Sardinien – Schweiz vom 21. Oktober 1850		Portobriefe nach, und Francobriefe aus Österreich Postvertrag Schweiz – DÖPV (UPA) von 1852
20 cent. pro 10 g	Sar	10 Nkr. oder soldi pro 10 g = 9/16 Loth
15 cent. (= Rappen) pro 10 g	CH	10 Nkr. oder soldi pro Loth
25 cent. pro 10 g	A	A1 A2 A3 5 10 15 Nkr. oder soldi / Loth
<b>60 centesimi / 10 g</b>	Summe	25 30 <b>35</b> Nkr./ s. bis 10 g 35 40 45 Nkr./ s. bis 1 Loth 50 60 70 Nkr./ s. bis 20 g
+ 40 c.	Reco	+ 10 Nkr./ s.

Bei diesen Abrechnungen galt: 10 soldi / Neukreuzer = 20 Rappen / centesimi. Sonst galt 1 soldo = 2,5 centesimi ital.

Nachdem sich die Schweiz bereit erklärt hatte, Briefe "nach der Lombardei und den übrigen Staaten Italiens - mit Ausnahme Sardiniens" auch dann zur Beförderung zu übernehmen, wenn sie unfrankiert aufgegeben werden, gab ein österreichischer Erlass vom 5.8.1859 dies den Postämtern bekannt, mit der Auflage, es dem Publikum nicht bekannt zu machen !!!

### 3.1.2 Schweizer Transitstempel (die auch zu anderen Zwecken benutzt wurden)

VdL-Nr.	Österreich → CH → Italien	Bemerkungen
-	AFFR.INSUF	grotesk Ponte di Brenta - CH - Palermo u.v.a.m.
2822A	<i>Transit Suisse 15.</i>	in <u>Schreibschrift</u> , bekannt (Verwendungsort ???): (7 Pkte): in schwarz und rot
	Italien → CH → Österreich	
0940	<i>Dehners Transit Suisse</i>	Dieser Stempel (von Bellinzona) diente auch anderen Zwecken (4 Pkte):

Die meisten durch die Schweiz transitierenden Briefe erhielten allerdings keinen Stempel! Man erkennt sie an den Stempeln FELDKIRCH bzw. **BAHNPOST CHUR - ST. GALLEN**, manchmal auch **BELLINZONA**.

Ab 15.9.1859 war für Briefe "franco Grenze" wieder ein direkter Postaustausch Italien - Österreich möglich. Nur nicht oder ungenügend frankierte Briefe liefen weiterhin über die Schweiz (aus Österreich war allerdings "franco Grenze" vorgeschrieben).



25.2.1859

TRIEST - CH - GENOVA

**Franco Grenze:** 15 NKr. (3. Rayon)

**Porto:** 15 c. (CH-Transit) + 30 c. (sard. Inland) = 35 cent. = 3 ½ decimi

### 3.1.3 Direkter Austausch "franco Grenze"

Am 15. September 1859 wurde der direkte Postaustausch Österreich/Sardinien wieder aufgenommen, allerdings mussten beidseitig die Briefe bis zur Grenze freigemacht sein (also so als wäre kein Postvertrag vorhanden): damit entfiel jede gegenseitige Verrechnung. Man beachte die unterschiedliche Gewichtsprogression.

Auf italienischer Seite galt dies für fast ganz Italien, da der österreichisch - italienische Postvertrag auch aufgehört hatte zu bestehen.

Der Austausch fand statt über: Verona – Peschiera (Bahnpost Desenzano – Milano)  
Mantova – Bozzolo  
Padua – Ferrara  
Triest – Ancona, wöchentlich 1 x.

[ÖPVBI 1859, Nr. 77 vom 15.9.1859, S.588 – 590: „Behandlung der Briefpostsendungen nach Italien“, Zahl 17920 – 3050]

Nicht, oder ungenügend frankierte Briefe konnten nur über die Schweiz laufen: siehe weiter oben.

Man muss nun unterscheiden:

- Briefe aus dem Königreich Sardinien
- Briefe aus dem ehemals italienischen Gebiet des Österreichisch - italienischen Postvereins (der ja mit dem Krieg von 1859 gegenstandslos wurde)
- Briefe aus dem Königreich beider Sizilien, das sich auch Sardinien angeschlossen hatte: auf diesen erscheint manchmal die kuriose Taxziffer „25“.

Briefe nach Italien: Taxziffern handschriftlich, manchmal auch gestempelt: 2, 4, ... (decimi)

Briefe nach Österreich: häufig mit gestempelten Taxziffern 5, 10 & 15 (NKr oder soldi)

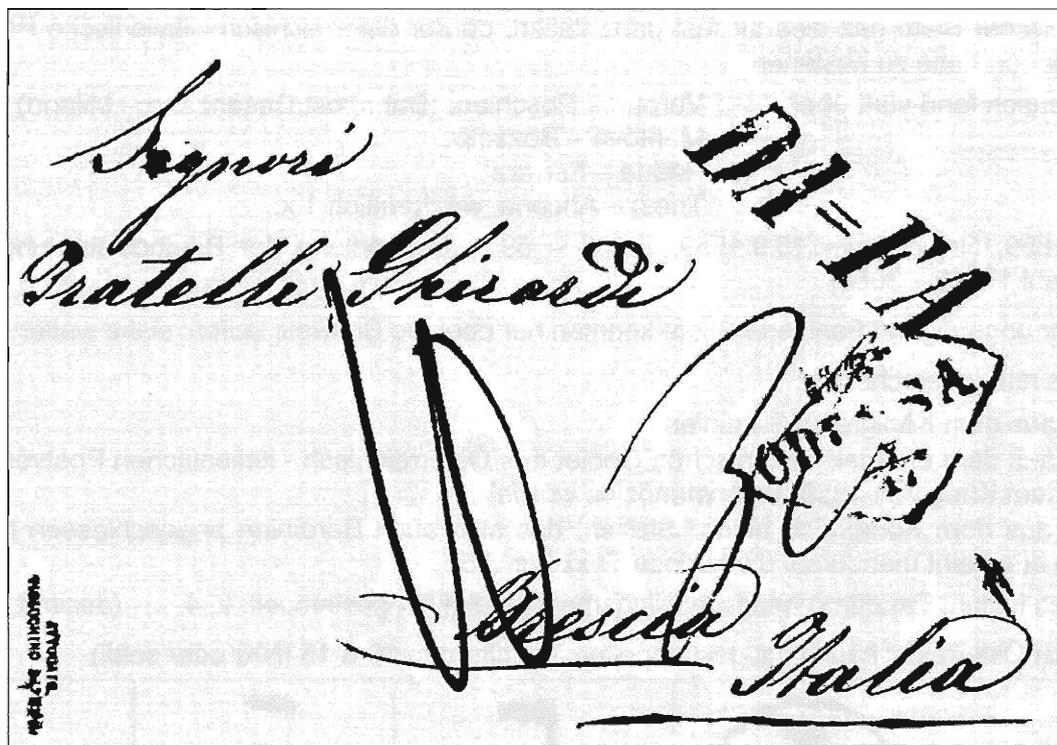
5				
Verwendungsort	?	?	Mantova	
10				
Verwendungsort	Venezia			
15				
Verwendungsort	Venezia		Trieste ?	

Diese Taxziffern (wie auch die höheren 20 und 25) dienten auch anderen Zwecken.

### 3.1.4 Transit - Post

Ob es eine Reglementierung dafür gibt, entzieht sich meiner Kenntnis.

- Es gibt aber einige Briefe aus Italien über Österreich hinaus (z.B. nach Moskau oder Beyrouth mit der "15").
- Es gibt auch Briefe durch Österreich nach Sardinien / Italien mit den Stempeln **D.A.a.£.** bzw. **D.A=F.A. (Diritto Austriaco = Fiorini Austriaci)**



22.2.1861 ODESSA - BRESCIA  
 Porto: DA=FA "30" (s./ Nkr.) = 75 cent.ital. + 25 intern = 100 cent.ital. = 10 decimi  
 [Sammlung H. Hader]

### 3.1.5 "Missbrauch" der Postvertragsstempel N.A. & N.D.

**N. D.**

VdL-2021

Im Juni, Juli und August 1859 findet man einen "Missbrauch" der Postvertragsstempel N.D. (vom Vertrag 1844) & N.A. (von Vertrag 1853) auf mit französischen Marken (Yvert Nr.14: 20 c, blau) freigemachten Briefen aus der Lombardei nach Frankreich, wohl um anzudeuten, dass die Marken der Verbündeten anerkannt worden sind. Man findet aber auch derartige Briefe ohne diese Stempel.

**N.A.**

VdL-2006

K. Kimmel kennt ein Dutzend Briefe mit französischen Freimarken (nicht verwechseln mit dem Gebrauch französischer Marken in Sardinien). Diese Briefe haben mit dem Vertrag NICHTS zu tun. Da es aber Vertragsstempel sind, erwähne ich diese Sache kurz.

### 3.1.6 Viel Interessantes gibt es in dieser Zeit

- FRANCA - Stempel statt Briefmarken, die nicht greifbar waren;
- französische Briefmarken, die von Sardinien toleriert wurden (s.o.);
- österreichische, sardinische, toskanische & französische Feldpost;
- lombardische Stempel auf sardinischen Marken; u.v.a.m.

Das alles ist sehr interessant und sehr teuer, hat aber mit dem untersuchten Vertrag nichts zu tun.

### Am 15. Mai 1862 wurde der Vertrag von 1853 wieder in Kraft gesetzt.

In der Zwischenzeit war aus dem Königreich Sardinien das Königreich Italien geworden (März 1861), nachdem sich schon im März 1860 die meisten italienischen Staaten Sardinien angeschlossen hatten.

## 4 Zweite Vertragsperiode: 15. Mai 1862 - 18. Juni 1866

Am 15. Mai 1862 wurde der Vertrag von 1853 reaktiviert. Dabei wurde die Gültigkeit auf ganz Italien, ohne Latium - den Restkirchenstaat wie die Österreicher sagen - ausgedehnt. Der österreichisch - italienische Postverein (die Lega) hatte - praktisch seit 1859 - keinen Bestand mehr. So sind diese vier Jahre am leichtesten zu dokumentieren, da es viel Korrespondenz gibt.

### 4.1 Grenzpostämter

Vermutlich wie oben (Absatz 3.1.3, S. 13)

### 4.2 Tarife (Franco = Porto)

Wie oben: centesimi nach Österreich pro 15 g; soldi nach Italien pro Loth = 17,6 g; 1 soldo / Nkr. = 2,5 ital.cent.

Von / nach	Italienische Währung	Ital. Anteil	Österr. Anteil	Österreichische Währung	Von / nach
Grenzrayon	10 cent.ital./ 15 g.	ungeteiltes Porto		5 soldi / Loth	Grenzrayon
S1 / A1	25 c./15 g	13 c = 5 s	12 c = 5 s.	10 soldi oder Nkr./ Loth	S1 / A1
S1 / A2	40	13 c = 6 s	27 c = 10 s.	16 s.	S1 / A2
S2 / A1	40	28 c = 11 s	12 c = 5 s.	16 s.	S2 / A1
S1 / A3	50	13 c = 6 s	37 c = 15 s.	21 s.	S1 / A3
S2 / A2	55	28 c = 11 s	27 c = 10 s.	21 s.	S2 / A2
S2 / A3	65	28 c = 11 s	37 c = 15 s.	26 s.	S2 / A3
	40 c./ + 20 c. 5 c./ 20 g 1/3 Briefgebühr / 30 g	REKO Drucksachen (ungeteilt) Muster		10 s./ Nkr. für jedes 2 s. oder Nkr./ Loth 1/3 Briefgebühr / 2 Loth	

Es (§ 14) gab immer noch den Grenzrayon (15 km = 2 Meilen von Postamt zu Postamt). Bekannt sind nur wenige:

- 6 Briefe nach Österreich aus der Zeit 1862-63 (aus Campitello, Goito und Castellucchio nach Mantova; aus Desenzano nach Peschiera) [VacMag 13 (1995), 45];
- wenige Briefe nach Italien.

### 4.3 Stempel

Wichtige Änderungen:

<b>S. 1<sup>A</sup></b> VdL-2493	<b>S. 2<sup>A</sup></b> VdL-2494	S.1 und S.2 nach kurzer Zeit ersetzt durch S.1 <sup>A</sup> und S.2 <sup>A</sup> ;
<b>DA=FA</b> VdL-0874		Österreichs <b>D.A.a.L</b> (mein letztes Datum: 29.6.1859) & Sardiniens <b>D.S.-I.L</b> werden nicht mehr gesehen; der extrem seltene <b>DA=FA</b> (wegen der österreichischen Währungsumstellung 1858) ist in Österreich der Nachfolger des <b>D.A.a.L</b> .
Keinen sardinischen <b>C.S.</b> mehr gesehen.		

Taxziffern:

Die <b>Österreicher</b> benutzten noch folgende Taxziffern (in Nkr. = soldi):					
aus S.1 nach	A.1:	(10) nie gesehen	aus S.2 nach	A.1:	(16) nie gesehen
	A.2:	<b>16</b>		A.2:	<b>21</b>
	A.3:	<b>21</b>		A.3:	<b>26</b>
Die <b>Italiener</b> benutzten weiterhin folgende, gestempelte Taxziffern (in decimi):					
Grenzrayon			aus A.2 nach	S.1:	(4) ??
				S.2:	(5 ½) ??
aus A.1 nach	S.1:	2½	aus A.3 nach	S.1:	(5) ??
	S.2:	(4) ??		S.2:	6½

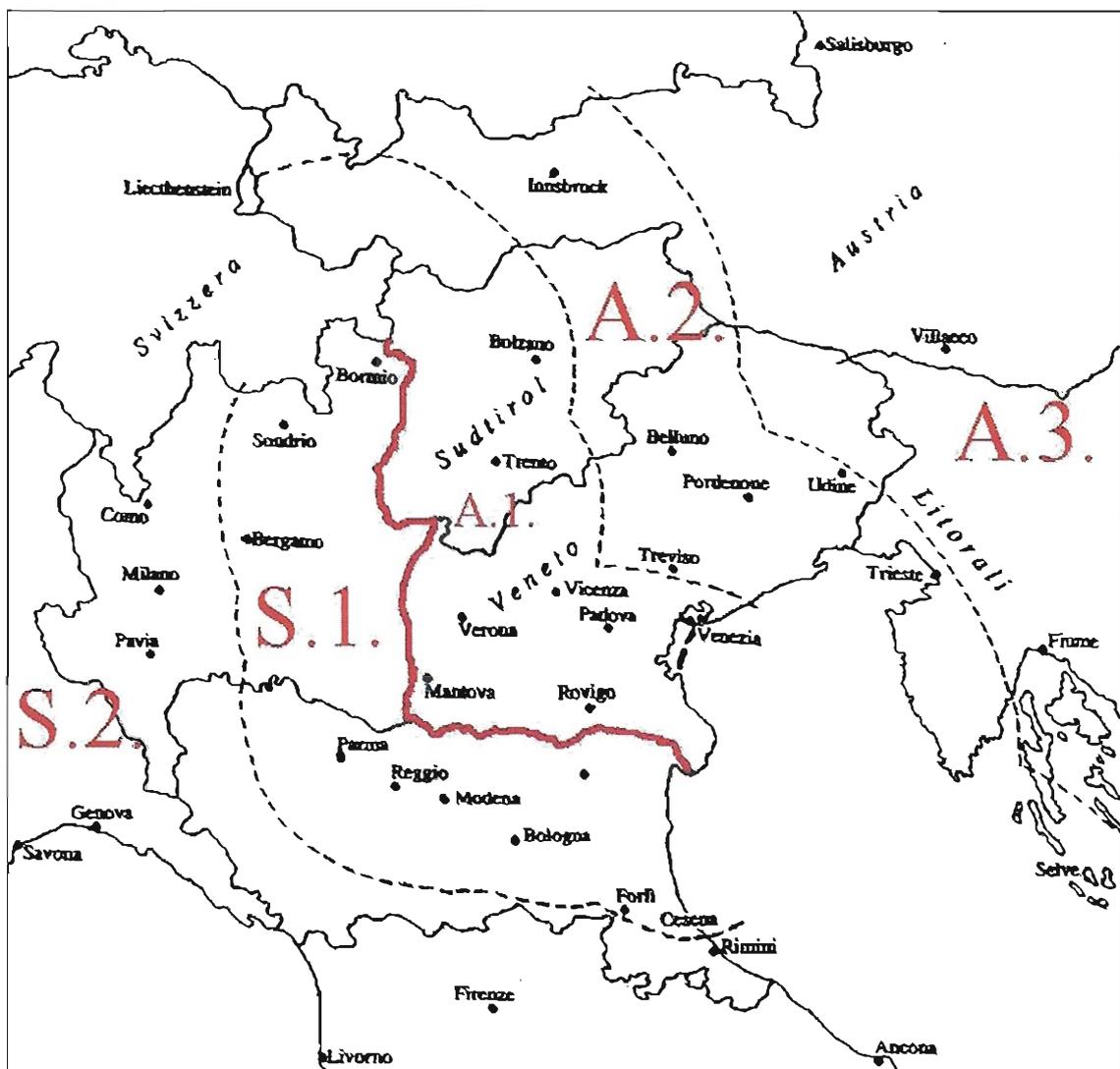
Beispiele österreichischer Taxziffern (in soldi bzw. Neukreuzer):

10	16	21	26
Siehe oben	16	21	26

Beispiele italienischer Taxziffern (in decimi):

2 ½	4	5 ½	6 ½
			

#### 4.4 Rayons



aus Sirotti & Colla, Bd. 2; S. 292

## Erster österreichischer Rayon: A.1.

Adria	Crespino	Moglia di Gonzaga	S. Leonhard in Passeier
Ala	Dalaas	Monselice	S. Michael (Tirol)
Arco	Dolo	Montagoana	S. Valentin a. d. Heide
Ariano	Este	Montebello	Sanguinetto
Arzignano	Eyers	Mori	Santa Maria Maddalena
Asiago	Fliersch	Natarns	Sarche
Atzwang-Unter	Fondo	Nauders	Sarnthein
Auer	Fuccine	Neumarkt (Tirol)	Schio
Avio	Glurns	Noale	Schlanders
Badia	Gonzaga	Ostiglia	Schruns
Barbarano	Illasi	Padova	Sermide
Bardolino	Isola della Scala	Pergine	Stenico
Bassano	Kaltern	Peschiera	Strà
Battaglia	Lana - Ober	Pfunds	Strigno
Borgo di Valsugana	Landeck	Piazzola	Stuben
Borgoforte	Lavis	Pieve di Ledro	Suzzara
Botzen	Legnago	Pieve di Sacco	Taufers
Branzoli	Lendinara	Polesella	Teolo
Calliano	Levico	Prad	Thiene
Carnisano	Lonigo	Ponte di Brenta	Tione
Campo S. Pietro	Loreo	Primolano	Tramin
Caprino	Malcesine	Recoaro	Tregnago
Castelrath	Malè	Revere	Trient
Cavalese	Malo	Ried (Tirol)	Valdagno
Cavarzere	Mais	Riva	Venezia
Cembra	Mantova	Roverbella	Verona
Chioggia	Marostica	Rovereto	Vezzano
Cittadella	Massa	Rovigo	Vicenza
Civizzano	Meran	Salurn	Villafranca
Cles	Mestre	S. Benedetto	Zevio
Cologna	Mezzo Lombardo	S. Bonifacio	
Condino	Mira	S. Pietro Incariano	
Conselve	Mirano	S. Anton	

## Zweiter österreichischer Rayon A.2.

Achen-Kirch	Dignano	Klausen	Pieve di Soligo
Agordo	Dornbirn	Lati sana	Pirano
Albona	Egg	Lermoos	Pisino
Asolo	Elbigenalp	Longarone	Pola
Auronzo	Elmen	Lussin grande	Pordenone
Aviano	Feldkirch	Lussin piccolo	Portogruaro
Balzers	Feltre	Lustenau	Predazzo
Belluno	Fonzaso	Maniago	Primiero
Bezan	Fügen	Matrey-Deutsch	Rattenberg
Bludenz	Fussach	Mel	Reutte
Bogliuno	Galignana	Miemingen-Ober	Romans
Bregenz	Gimino	Mittewald a. d. Eisack	Rovigno
Brenner	Gradisca	Monfalcone	Sacile
Brixen	Grignano	Montebelluno	Sagrado
Brunneck	Haeselsgraben	Montona	S. Daniele
Buie	Hall (Tirol)	Motta	S. Donà
Canfanaro	Hard	Mühlbach (Tirol)	S. Vito
Capo d' Istria	Hittisau	Nabresina	S. Ulrich in Gröden
Casarsa	Höchst	Nassereut	Sand
Castelfranco	Hohenems	Niederndorf	Scharnitz
Ceneda	Höfen	Oderzo	Schönberg (Tirol)
Cervignano	Holzgau	Oetz	Schwarzach
Cittanuova	Jenbach	Ossero	Schwarz
Codroipo	Imst	Palmanuova	Seefeld
Conegliano	Innichen	Paranzo	Selve
Cormons	Innsbruck	Perarolo	Serravalle
Cortina	Isola	Pieve di Cadore	Sillian

Silz	Treviso	Valdobbiadene	Weissenbach (Tirol)
Spilimbergo	Trieste	Venas	Welsberg
Steeg	Udine	Vigo	Zara
Steinach (Tirol)	Umago	Vintel-Unter	Zell im Zillerthale
Sterzing	Umhausen	Visinada	Zierl
Telfs	Vadutz	Volders	

### Alle anderen Postämter lagen im dritten österreichischen Rayon A.3.

#### Erster sardinischer Rayon: S.1.

Acquanegra (Canneto)	Camisano	Codigoro	Grumello
Adrara San Martino	Campitello	Codogno	Guarda Ferrarese
Adro	Campodolcino	Celio	Guastalla
Albano (Bergamo)	Canneto	Cologna (Brescia)	Guidizzolo
Albino	Capo di Ponte	Cologna	Guiglia
Alfianello	Capriolo	Colomo	Gussago
Alfonsine	Caravaggio	Comacchio	Gussola
Mmenno	Carpaneto	Commessaggio	Imola
Alseno	Carpenedolo	Concesio	Iseo
Alzano	Carpi	Concordia	Isola Dovarese
Anfo	Casalbellotto	Consandolo	Lagosanto
Annico	Casalbuttano	Copparo	Lama-Mocogno
Antegnate	Casalmaggiore	Corniglio	Langhirano
Arcene	Casalmorano	Corno Giovine	Lavenone
Ardenno	Casalmoro	Correggio	Leno
Ardeso (Ardeso)	Casaloldo	Corte de Cortesi	Limone
Argenta	Casalsigone	Cortemaggiore	Livigno
Artogne	Casola Valsenio	Corteno	Livrasco
Asola	Castel Bolognese	Crema	Lograto
Bagnacavallo	Castelfranco	Cremona	Loiano
Bagnolo (Brescia)	Castelgoffredo	Crevalcore	Lonato
Bagolino	Castellarano	Culagna	Lovere
Baura	Castell'Arquato	Darfo	Lovero
Bazzano	Castelleone	Dello	Lugugnano
Bedizzole	Castellucchio	Desenzano	Lugo
Berberno	Castelmaggiore	Dosolo	Luzzara
Berceto	Castelnuovo Bocca d'Adda	Edolo	Maleo
Bergamo	Casteinuovo di sotto	Endine	Malonno
Bergamo (alta)	Casteinuovo né Monti	Erbusco	Manerbio
Berlinoro	Castelponzmiè	Faenza	Mapello
Bologna	Castel S. Pietro	Finale	Marcaria
Bondeno	Castelvisconti	Fiorenzuola	Marone
Borgo di Terzo	Castenedolo	Fontanella	Martinengo
Borgo San Donnino	Castiglione (Milano)	Fontanellato	Massa Fiscaglia
Bormio	Castiglione delle Stiviere	Forlì	Massa Lombarda
Borno	Castione (Brescia)	Forlimpopoli	Mazzo
Bovegno	Castrezzato	Formigine	Medicina
Bozzolo	Cava Curta	Fornovo	Medole
Branzi	Cavriano	Francolino	Mesola
Brembilla	Cedegolo	Gabbiano	Migliaro
Breno	Cento	Gambara	Minerbio
Brescello (Modena)	Ceresara	Gandino	Mirandola
Brescia	Cervia	Gardone Valtrompia	Mizzana
Brignano	Cesena	Garguano	Modena
Brisighella	Chiari	Gavardo	Montecchio
Brozzo	Chiavenna	Gazzaniga	Montechiari
Budrio	Chiesa	Gazzoldo	Montechiarugolo
Busseto	Chiusduno	Gazzuolo	Montefiorino
Caino	Cicognolo	Genivolta	Monticelli d'Ongina
Calcinatè	Cingia dé Botti	Ghedi	Montodine
Calcinato	Cividate	Goito	Mori zambano
Calcio	Cirò	Gorlago	Morbegno
Calestano	Cizzolo	Gottolengo	Mornico
Calvatone	Clusone	Grosio	Nave
Calvisano	Coccaglio	Grosotto	Nembro

Nigoline	Pralboino	S. Nicolò (Ferrara)	Tizzano
Noceto	Preseglie	S. Pellegrino	Torre
Nonantola	Provezze	S. Pietro in Casale	Torre dei Malamberti
Novellara	Quartesana	S. Polo	Toscolano
Novi	Quinzano	S. Rocco al Porto	Traona
Nuvolento	Ravarino	S. Secondo	Travagliato
Odolo	Ravenna	S. Stefano Codogno	Traversetolo
Offanengo	Redondesco	Santa Brigida	Tremosine
Olda	Reggio	Sarezzo	Trescorre
Orzinuovi	Reggiolo	Sarnico	Treviglio
Osio di sotto	Remedello di sopra	Sassuolo	Trigolo
Ospitaletto	Renazzo	Scandiano	Urgnano
Ostellato	Rezzato	Sellino	Valiarva
Ostiano	Rivarolo del Re	Seniga	Valle di dentro
Padenghe	Rivarolo fuori	Seriate	Valle di sotto
Palazzogo	Robecco	Serina	Valsecca
Palazzolo (Brescia)	Rocchianca	Sestolo	Vazza
Parma	Romanengo	Siriano	Verdello
Pavullo	Romano	Solferino	Vergato
Pellegrino	Rovato	Soncino	Verolanuova
Pescarolo	Rubbiera	Sondalo	Vescovato
Piacenza	Russi	Sondrio	Vestone
Piadena	Sabbi orietta	Soragna	Viadana
Piazza	Saiano	Sorbolo	Vigorano Pieve
Pieve di Cento	Sale Marazzino	Soresina	Vignola
Pieve d'Orni	Salò	Sospiro	Villa d'Almà
Pisogne	Salsomaggiore	Sovere	Villa di Chiavenna
Pizzighettone	San Bassano	Stellata	Villa di Tirano
Poggio Renatico	San Daniele	Stezzano	Villa Minozzo
Polpenazze	San Felice	Salzano	Villanova
Pomponesco	S. Fiorano	Tagliuno	Vilminore
Ponte di legno	S. Gervasio	Talamona	Voharno
Pontelagoscuro	S. Giorgio di Piano	Tamera	Volta
Ponte S. Pietro	S. Giovanni bianco	Tartano	Zanica
Ponte Valtellina	S. Giovanni in Croce	Tavernolo	Zibello
Ponteveco	S. Giovanni in Persiceto	Tavernole	Zocca
Porto di Magnavacca	S. Ilario	Teglio	Zogno
Porto Maggiore	S. Martino dell'Argine	Tignale	
Pozzolengo	S. Matteo della Decima	Tirano	

## Österreich mit Lombardo - Venetien war in 3 Rayons eingeteilt:

### Postämter im ersten Rayon A.1.

Abbiategrosso	Campodolcino	Cremona	Melegnano
Adro	Canonica	Cuggiono	Melzo
Almenno	Canneto	Cuvio	Menaggio
Almenno S. Salvatore	Cantù	Desio	Milano
Alzano	Canzo	Dongo	Missaglia
Angera	Caprino Bergamasco	Erba	Monticello
Antignate	Carate	Fino	Monza
Appiano	Caravaggio	Gallarate	Morbegno
Arcisate	Carsaniga	Gavirate	Oggiono
Asso	Casalbuttano	Gorgonzola	Orzinovi
Bagnolo	Casalpusteriengo	Gravedona	Ospedaletto
Barlassina	Casorate	Introbio	Palazzolo
Belgiojoso	Cassano	Landriano	Pandino
Bellagio	Castiglione d'Intelvi	Laveno	Paullo
Bellano	Chiari	Lecco	Pavia
Bereguardo	Chiavenna	Legnano	Pescarolo
Bergamo	Coccaglio	Leno	Piadena
Binasco	Codogno	Lodi	Pizzighettone
Bollate	Colico	Luino	Ponte S. Pietro
Borghetto	Como	Maccagno	Ponteveco
Brivio	Corsico	Magenta	Porlezza
Busto Arsizio	Corteolona	Manerbio	Porto Valtavaglia
Camerlata	Crema	Martinengo	Robecco

Romano  
Rosate  
S. Angelo  
Saronno  
Scregno  
Sesto Calende

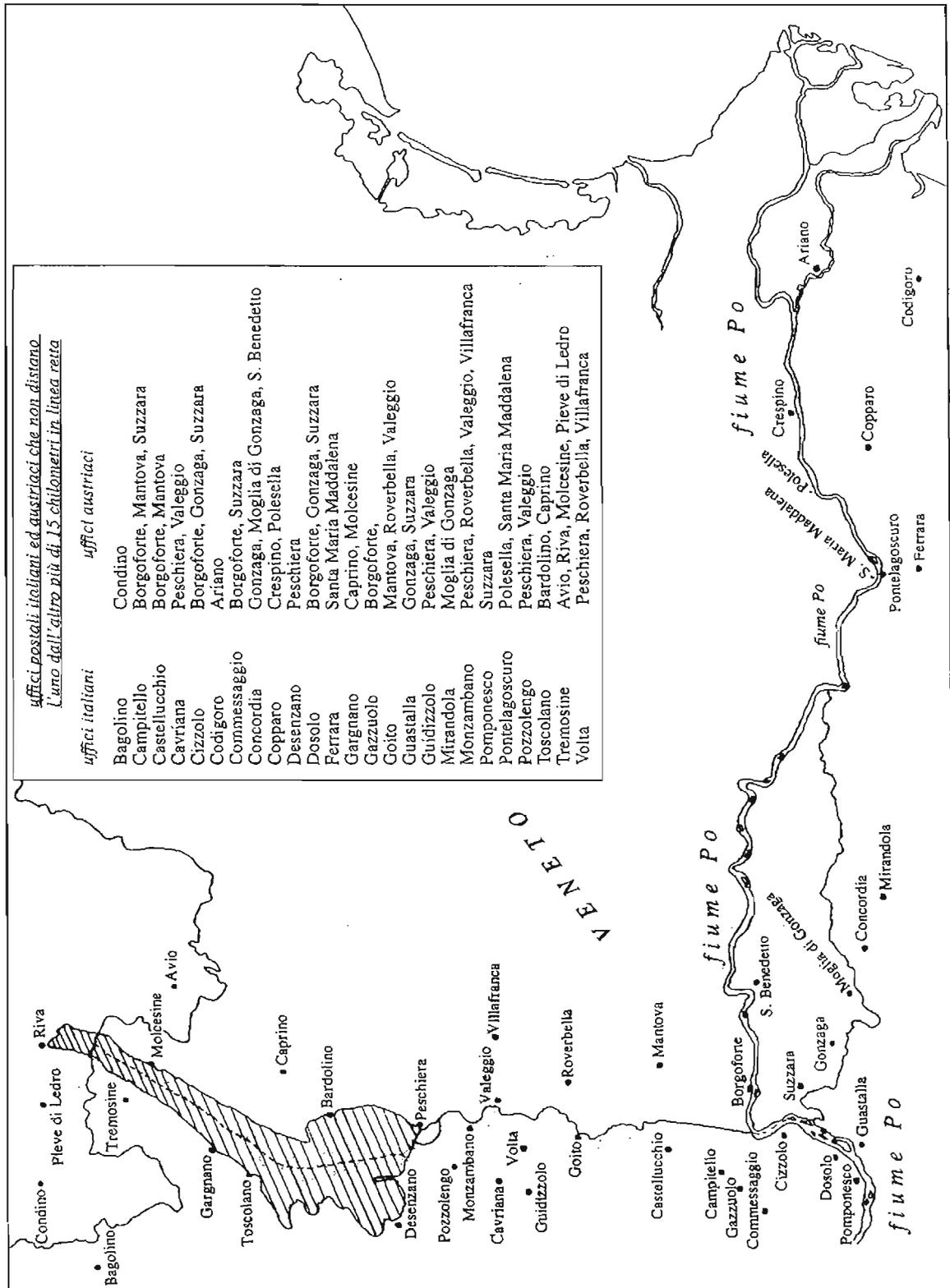
Somma  
Soncino  
Soresina  
Sospiro  
Tonzanico  
Tradate

Traona  
Trescorre  
Treviglio  
Varenna  
Varese  
Verdello

Verolanova  
Vescovato  
Viggiù  
Vimercate

Alle anderen Postämter lagen im zweiten sardinischen Rayon S.2.

Zusätzlich gab es immer noch den Grenzrayon von 2 Meilen (Sirotti & Colla, Bd. 2, S. 298):



#### 4.4.1 Ungenügend frankierte Korrespondenz: Änderung

Zu Beginn lief alles, wie gehabt, d.h. die Briefe wurden voll taxiert, der Markenwert war verloren.

Dann gab es ein **Zusatzabkommen vom 1. Oktober 1862** (unzureichend frankierte Post)

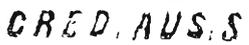
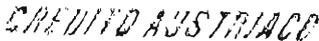
Nun wurden ungenügend frankierte Briefe (durch Aufkleben von Briefmarken durch den Absender) nicht mehr wie unfrankierte behandelt, sondern das aufgeklebte Porto wurde anerkannt und führte auf italienischer Seite zu den Stempeln **CREDITO ITALIANO** bzw. **DEBITO ITALIANO** und auf österreichischer Seite zu den entsprechenden **CREDITO AUSTRIACO** und **DEBITO AUSTRIACO** (alle in mehreren Typen bekannt). Auch der **N.A.** - Stempel wird in diesem Zusammenhang (für "Franco Grenze") benutzt. **Nun ist die nationale Portoaufteilung zu beachten. (siehe Tabelle oben)**

#### STEMPELUNG:

Italien nach Österreich	Österreich nach Italien
alles fehlt: volle Taxe : Rayonstempel + BOLLO INSUFF	alles fehlt: volle Taxe: Rayonstempel + BOLLO INSUFF
ein Teil des ital. und das ganze österr. Porto fehlt: Italien reklamiert also: <b>CREDITO ITALIANO</b>	ein Teil des öster. und das ganze ital. Porto fehlt: Österreich reklamiert: <b>CREDITO AUSTRIACO</b>
Bis zur Grenze frei: ??? eventuell Taxziffer	Bis zur Grenze frei: manchmal <b>N.A.</b>
Wegen der "krummen" Werte (13 bzw. 28 ital. cent.) war eine Grenzfrankierung mit ital. Marken schwierig	manchmal der Ovalstempel: <b>FRANCO</b> manchmal zu finden. <b>BIS ZUR ÖST.</b> mit P.D. oder N.A. <b>AUSGANGSGRENZE</b>
nur ein Teil des österr. Portos fehlt, den Rest hat Italien kassiert: wird gutgeschrieben: <b>DEBITO ITALIANO</b>	nur ein Teil des ital. Portos fehlt: Gutschrift für Italien: <b>DEBITO AUSTRIACO</b>
Nichts fehlt: P.D.	Nichts fehlt: P.D.

Diese Stempel bestehen in verschiedenen Ausführungen (Schriften, Abkürzungen), je nach Grenzpostamt.

#### Österreichische Stempel (auch aus der 3. Periode)

Abbildung	<b>CRED.AUS.S<sup>DI</sup></b>	<b>DEB.AUS.S<sup>DI</sup></b>	<b>CREDITO AUSTR.SOLDI</b>	<b>DEBITO AUSTR.SOLDI</b>
VdL-Nr. & Maße	0873B	0934A 31 x 5 mm	Noch ohne 30 x 8 mm	Noch ohne 31 x 8 mm
Abb.				
VdL-Nr.	Noch ohne 31 x 3	Noch ohne 30 x 3	Noch ohne 24 x 3	Noch ohne
Abb.				
VdL-Nr.	Noch ohne			

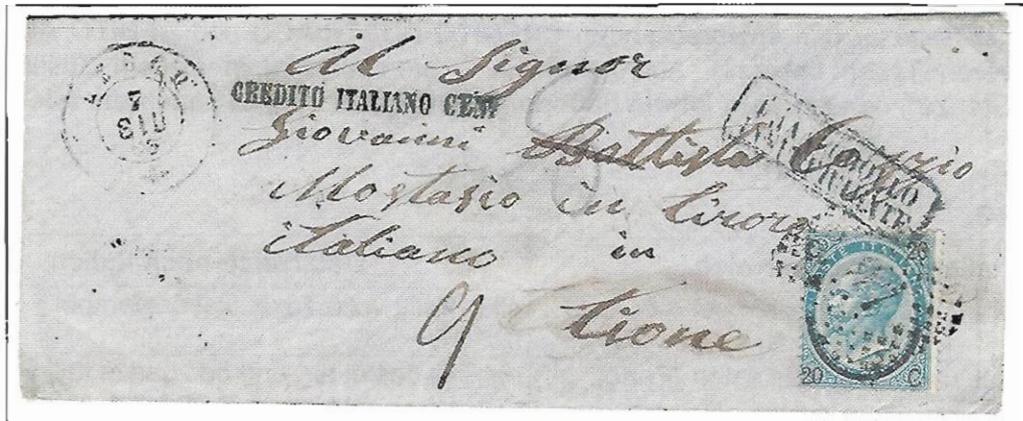
#### Italienische Stempel (auch aus der 3. Periode)

Abbildung.	<b>CREDITO ITALIANO CEN<sup>!</sup></b>	<b>DEBITO ITALIANO CEN<sup>!</sup></b>		
VdL-Nr.	0837C 38 x 8 mm	0935B 38 x 8 mm	Noch ohne	

## Belege

Postvertrag Sardinien - Österreich von 1853 : 2. Periode (15.5.1862 - 18.6.1866)

### CREDITO ITALIANO CENT

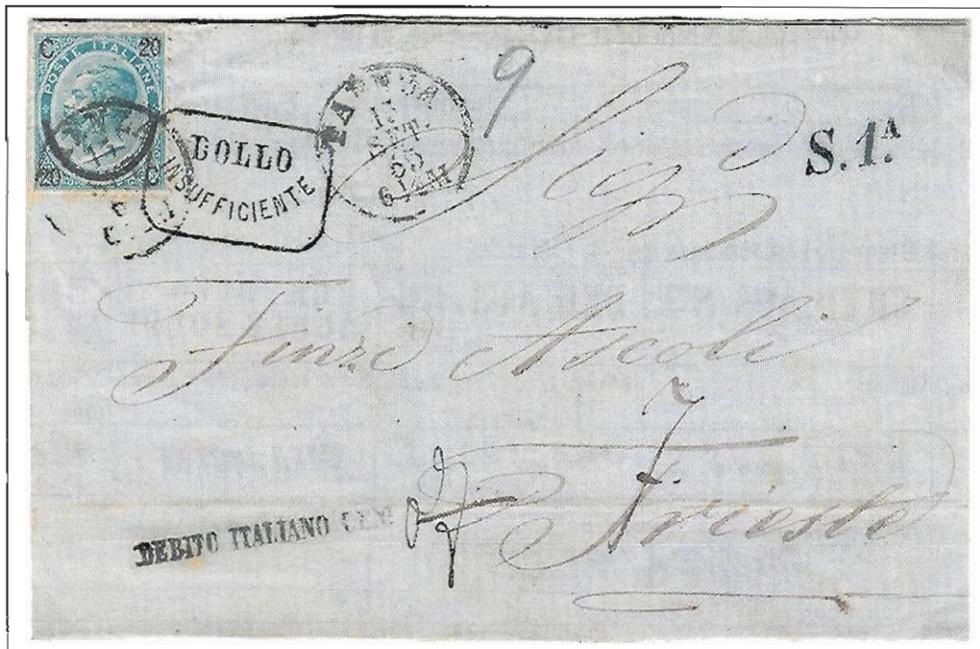


7.6.1866

LECCO (S.2) - TIONE / Tirol (A.1)

Franco: 20 cent Italienischer Anteil: 28 cent: es fehlen 8 cent: **CREDITO ITALIANO CENT. 8** ≈ 4 NKr.  
Porto: 5 NKr (österreichischer Anteil) + 4 (für Italien) = 9 (NKr.)

### DEBITO ITALIANO CENT

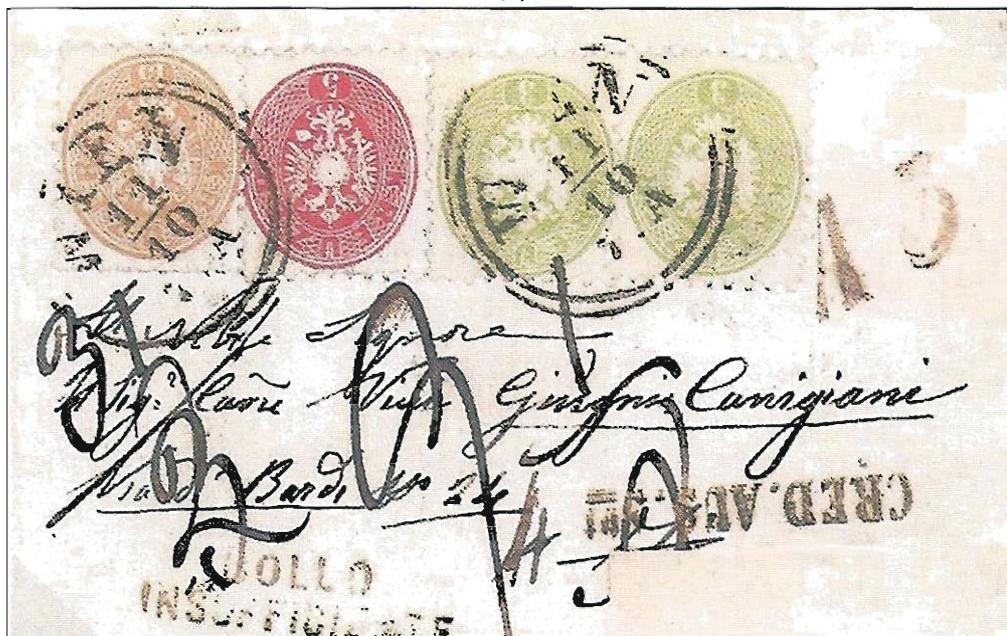


13.9.1865

FAENZA (S.1) - TRIESTE (A.2)

Franco: 20 cent; italienischer Anteil 13 cent, also 7 cent zu viel: **DEBITO ITALIANO CENT. 07** ≈ 3 NKr.  
Porto: 10 NKr (österreichischer Anteil) - 3 (ital. Gutschrift) = 7 (NKr.)

**Unterfrankierter, schwerer Brief: doppelt in Österreich, dreifach in Italien!**



11.10.??

WIEN (A.3) – FIRENZE (S.2)

**Franco:** 26 NKr. (einfach), aber als Doppelbrief unzureichend frankiert!

Schöne Dreifarbenfrankatur (gültig 1863 – 69) mit Fehlern

[Filatelia Sammarinese 30.1.2003, Los 1351; Ausruf: 200 €, Ergebnis: 666]

Der Brief wog 31 g und war also ungenügend frankiert: **BOLLO / INSUFFICIENTE.**

Die Herkunft musste angegeben werden: **A.3**

**Aufteilung der 26 NKr:** für Österreich 15 NKr (A.3); für Sardinien 11 NKr oder 28 cent.ital. (S.2)

**Österreich** rechnete mit der österreichischen Gewichtsprogression: pro Loth = 16 2/3 g

Es war ein <b>Doppelbrief.</b>	Österreich standen zu: 2 x 15 Kr. =	30 NKr.
	Geklebt waren	<u>26 NKr.</u>
	Fehlbetrag	4 NKr.
	Daher der Stempel: <b>CRED. AUS. S<sup>DI</sup> 4</b>	

**Italien** rechnete mit der italienischen Gewichtsprogression von 15 g: mit 31 g war der Brief in der **dritten** Gewichtsstufe:

Folglich standen Italien zu: 3 x 28 cent. =	84 cent.
+ Fehlbetrag von 4 Kr. (x 2,5) =	<u>10 cent.</u>
Summe:	94 cent.

oder **9 1/2** (decimi)

Die Gesamtkosten des Briefes waren also: 26 NKr. (Absender) + 95 cent. (= 38 NKr.) = 64 NKr.

Hätte der Absender korrekt mit 52 NKr. frankiert, wäre der Brief problemlos durchgegangen.

Dabei gab es kein Strafporto!

## 4.4.2 "Via di Svizzera" in Friedenszeiten

Briefe aus Italien nach Vorarlberg konnten über die Schweiz schneller befördert werden: Belege sind sehr selten.



20.5.1864

NAPOLI (S.2) – Genova – CH – FELDKIRCH (A.1)

**Franco:** 55 centesimi

[D.Zanaria / Monte Carlo 9611, Los 95, Ausruf 3 Millionene Lire = 1500 €; Santachiara 0205, Los 421 & 0302, Los 497: Ausruf je 2250 €]

Der Brief ist vertragsmäßig frankiert für den direkten Austausch Italien – Österreich.

ABER: von Napoli nach Genova benützte er ein Handelsschiff („Via Genova“): damit war der Brief ungenügend frankiert. Genova entwertete 2 der 3 Marken mit dem roten **VIA / DI MARE** (3. Zeile aptiert).

Dritto del capitano	10 centesimi
Dritto italiano	<u>15 centesimi</u> (bis zum 31.12.1865)
Insgesamt	25 centesimi

Von den geklebten 55 cent. blieben also 30 übrig, die an die Schweiz weitergereicht wurden:

### **Sopravanzo di tassa Ital. 30**

Wann und wo der Weg über die Schweiz beschlossen wurde geht aus dem Brief nicht hervor.

Die Schweiz behielt 15 centesimi (oder Rappen) und reichte 15 cent. (= 6 NKr.) an Österreich weiter. Von der Schweiz aus gesehen lag Feldkirch im ersten Rayon: Porto 5 NKr. Österreich hatte also sein Geld.

So wurde aus dem ungenügend frankierten Brief wegen der kurzen österreichischen Entfernung wieder ein Francobrief.

**Ein Francobrief Italien – Schweiz – Österreich hätte 60 centesimi gekostet!**

**Mit dem angesprochenen Vertrag hat der Brief letzten Endes nichts zu tun!**

#### 4.4.3 Korrespondenz mit dem Restkirchenstaat (nach H. Hader)

In Folge eines zwischen der österreichischen und der sardinischen Postverwaltung getroffenen provisorischen Übereinkommens wird die österreichisch - sardinische Postkonvention von 1853 ab dem 15.5.1862 wieder in Wirksamkeit treten, unter Berücksichtigung der Währungsumstellung vom 1.11.1858.

In dieser Übereinkunft findet man in der Position D:

##### KORRESPONDENZEN NACH ROM UND UMGEGEND

Die nach Rom und Umgegend gerichteten Korrespondenzen sind bis auf weitere Weisung bei der Aufgabe zu frankieren und dürfen nicht rekommandiert abgesendet werden, wenn sie von den österreichischen Postanstalten unmittelbar an die (sardische) italienische Post ausgeliefert werden. Die bei der Aufgabe außer dem österreichischen Porto einzuhebende fremdländische Taxe beträgt 8 Kr per Loth für den Brief. Denselben Taxen unterliegen auch die aus dem päpstlichen Gebiet über Sardinien (Italien) einlangenden Korrespondenzen. Das österreichische Porto ist ohne Unterschied der Instradierung von und bis zu dem Taxgränzpunkt S. M. Maddalena zu bemessen. Bei der Beförderung über Frankreich können dererlei Korrespondenzen ab und fortan bis in den Bestimmungsort frankiert und rekommandiert abgesendet werden.

##### Österreich → Kirchenstaat

**Franco:** 5, 10 bzw. 15 Nkr. für Österreich  
+ 8 Nkr. italienischer Transit ergibt **13, 18 bzw. 23 Nkr.** (eventuell mit P.D.- oder P.P. - Stempel)  
Der Kirchenstaat erhält nichts.



19.5.1867 (also schon dritte Vertragsperiode)  
**Franco:** 23 Nkr.

WIEN – ROMA

##### Kirchenstaat → Österreich

**Franco:** 8 baj. (wie zu Lega - Zeiten);

**Porto:** 8 Nkr. = soldi für Italien

+ 5 / 10 / 15 Nkr. für Österreich bzw. österreichisch Venetien, ergibt die gleichen Beträge wie oben.



17.11.1865

ROMA – WIEN

8 baj. Franco + 23 Nkr. Porto!

**Ab den 30.6.1862 können auch rekommandierte Briefe aus und nach dem päpstlichen Gebiet über Italien versendet werden:** es kommen 10 Nkr. österreichische Reco - Gebühr und 8 Nkr. italienische Reco - Gebühr dazu.

## 5 Unterbrechung wegen des 3. Unabhängigkeitskrieges: 19. Juni 1866 - 31. August 1866

**GESCHICHTLICHES:** Italien tritt an der Seite Preußens in den Krieg gegen Österreich ein, wird bei Custozza und in der Seeschlacht bei Lissa von den Österreichern geschlagen, gewinnt aber auf politischem Weg, dank dem preußischen Sieg und der Mittlerschaft Napoleons Venetien: österreichisch – italienischer Friede von Wien, danach Volksabstimmung in Venetien fast einstimmig für den Anschluss an Italien.

### 5.1 Transit durch die Schweiz "via di Svizzera" (Kriegsumleitung)

Schon im Juni erhielten die italienischen Postämter Anweisungen für den Kriegsfall. Am 19. Juni 1866 wurde jede Verbindung zu Lande, aber auch zu Wasser (Ancona - Trieste) abgebrochen. Am gleichen Tag informierte Postdirektor Barbavara seine Französischen und Schweizer Kollegen, dass geschlossene Briefpakete nun über die Schweiz verschickt werden müssten.

Italienisch - Österreichische Post wurde nun in beiden Richtungen auch über die Schweiz verschickt. Für die Gebührenberechnung galt das, was schon bei der ersten Unterbrechung gesagt wurde.

Das Porto für die Korrespondenz über die Schweiz war gleich dem Porto, dass auch für Briefe über die Schweiz nach Deutschland galt, nämlich: 60 c. für Briefe bis 10 g;

60 c. für Warenproben bis 20 g;

10 c. für Drucksachen bis 40 g.

Für Reko kamen noch einmal 40 c. dazu.

[Z&S, Bd. 1, S. 255]

Auch in dieser Zeit erhielten die meisten durch die Schweiz transitierenden Briefe keinen Transitstempel.

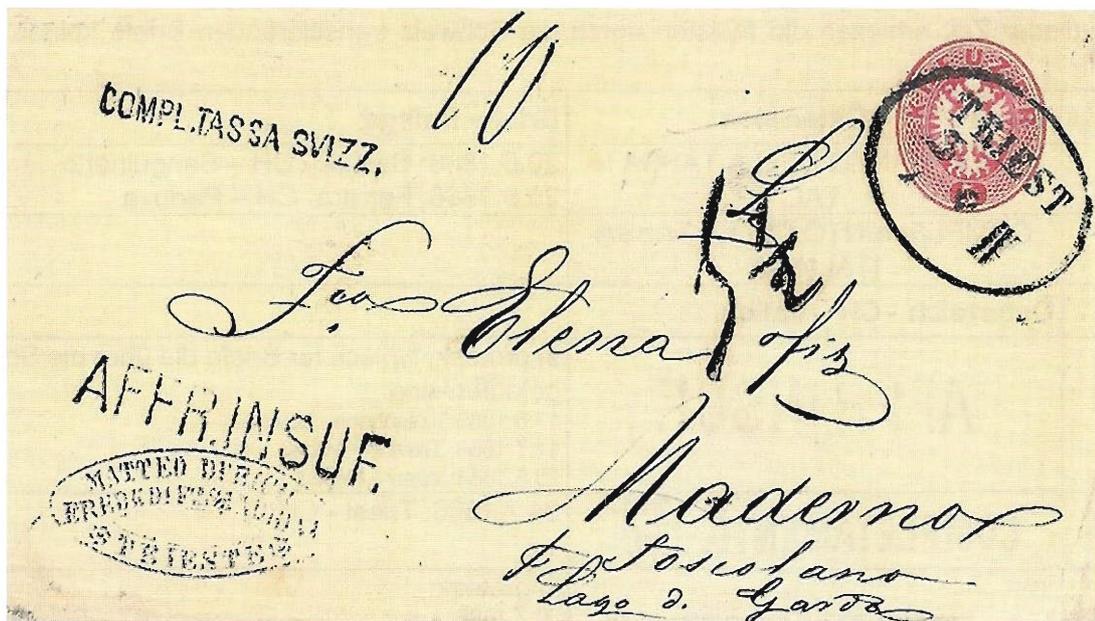
VdL-Nr.	Italien - CH – Österreich	Brief – Belege
	SOPRAVANZO DELLA TASSA ITAL	20.6.1866: Casale - CH – Sanguinetto 25.6.1866: Ferrara- CH – Padova
	COMPLEMENTO DELLA TASSA ITALIANA	
	Österreich - CH – Italien	
	<b>AFFR.INSUF.</b>	in grotesk, typisch für Briefe die über die Schweiz gelaufen sind.: 17.6.1866: Kötschach - Lovere 14.7.1866: Treviso - Milano 25.8.1866: Wien – Padua
	<b>COMPLETAMENTO.</b> 20	24.7.1866: Triest - CH - I
	<b>COMPL.TASSA SVIZZ.</b>	in grotesk: 26.7.1866: 26.7.1866: Jerusalem - Cai in Cadore, "4" 28.7.1866: VENEZIA - Brescia & AFFR.INSUF. & "5½"
	<b>TRANS.SVIZZ.15.</b>	in <b>grotesk</b> (Schreibschrift nur 1859): 28.08.1866: Verona (16 s) - Milano ("4") 10.09.1866: Venezia (13 s) - Galipoli ("3½") 15.09.1866: Venezia (13 s) - Torino ("3½")
	<b>CREDITO SVIZZERO.</b>	19.06.1866: Triest - CH - Bologna "4" **.07.1866: Recanati - Udine
	<b>N.A.</b>	Ursprünglich diente dieser Stempel nur für Dienstpost. Nun gilt er auch als "franco Grenze": 06.09.1866: Vicenza - Vulpnes "5"



19.6.1866

TRIEST – Chur – Milano – BOLOGNA (23.6.)

**Franco:** 16 NKr (15 hätten gereicht) **Porto:** 4 decimi anstatt 3 ½ (15 c. für CH & 20 C. für I)



3.7.1866

TRIEST – Chur – Milano – MADERNO (Westufer Gardasee)

**Franco:** 5 Kr (Ganzsachenumschlag) anstatt 15 (die fehlenden 10 sind angeschrieben)

<b>Porto:</b> österr. Anteil 16,6 aufgerundet auf	20 cent.
Schweizer Transit	15
Italien Inland	<u>20 cent.</u>
Summe	55 cent. = 5 ½ decimi

Zu den italienisch besetzten Orten in Venetien war schon bald (ab 15.7.) wieder Postverkehr von Italien aus, möglich.

Am 26. Juli informierte Chur / Schweiz die italienische Post, dass die Verbindungen zu Venetien unterbrochen seien. Ab 3. August wurde der Verkehr aber wieder aufgenommen.

Am 12. August wurde ein Waffenstillstand ausgemacht.

Ab 31. August fand eine Wiederaufnahme des Postaustausches mit der Bahn Milano - Verona statt. Korrespondenz musste aber bis zur Grenze freigemacht sein (was jede gegenseitige Verrechnung überflüssig machte).

Korrespondenz NACH Italien erhielt den Stempel "N.A." (= Non Addebitato) und die Taxziffer "3" (Stempel oder handschriftlich).

Korrespondenz NACH Österreich erhielt wiederum die Taxziffern 5 (gesehen), 10 & 15. (noch nicht gesehen)

Korrespondenz NACH Venetien ist ein Kapitel für sich: sehr schwierig, da man genaue Tabellen benötigt um zu wissen welcher Ort gerade österreichisch oder italienisch war. [CARRA-VACCARI: "La liberazione del Veneto e del Mantovano"; VacMag 9, 1994/4]

Am 14.9.1866 wurde eine zeitlich begrenzte Konvention unterschrieben, die mit Wirkung vom 20.9.1866 den Postvertrag von 1853 wieder in Kraft setzte, mit einigen Sonderregelungen für noch besetzte Orte.

Am 3. Oktober 1866 wurde der Friedensvertrag in Wien unterschrieben.

## 5.2 Franco Grenze

Wie in vertragslosen Situationen üblich, bzw. wie oben.

## 5.3 Sonstiges Bemerkenswertes

- wieder die "FRANCA" - Stempel: siehe P. FABRIZIO: in VacMag 13/95, 90-93
- 8 soldi - Frankaturen (weiterverwendete, österreichische 8 soldi - Marke anstelle einer 20 centesimi - Marke): RRR
- italienische & österreichische Feldpost;
- venezianische Stempel auf italienischen Marken;
- u.v.a.m. ...

Das alles gehört aber nicht zum behandelten Vertrag, sondern in eine Risorgimento - Sammlung [siehe B. Ermentini]

## 6 Dritte Periode: 20. September 1866 - 30. September 1867

Genau genommen handelt es sich um einen neuen, inhaltsgleichen Vertrag, der nur EIN JAHR GÜLTIG war.

Ab 20. September 1866 war der Postvertrag also zum 3. Mal in Kraft getreten. Die vielen Stempel sind scheinbar nur noch ziemlich sporadisch verwendet worden. Venetien war nun italienisch. Da nicht alle Postämter über die neuen Marken verfügten kam es zu seltenen und gesuchten (also teureren) FRANCO - Vermerken. Österreichische Stempel wurden auf italienischen Marken weiterverwendet.

Dieser Zeitabschnitt ist wegen seiner Kürze schwierig zu belegen.

### 6.1 Grenzpostämter

- auf italienischer Seite: ???
- auf österreichischer Seite: ???

### 6.2 Tarife

Diese sind unverändert. Auch das verbilligte Grenzporto von 10 cent.ital. bzw. 5 soldi (max. 15 km Luftlinie) galt weiterhin, allerdings sind mir keine Belege aus dieser 3. Periode bekannt.

Die österreichischen Taxziffern 16, 21 und 26 sind immer noch in Gebrauch, allerdings werden die unfrankierten Briefe schon recht selten.

### 6.3 Rayons

Das alte österreichische Venetien bildete den ersten italienischen Rayon I.S.1. (neuer Stempel), der Rest Italiens den zweiten Rayon S.2<sup>a</sup>. (alte Stempel)

Für die österreichischen Rayons habe ich bisher keine Auflistung der Orte finden können. Die Landkarte muss genügen.

### 6.4 Stempel

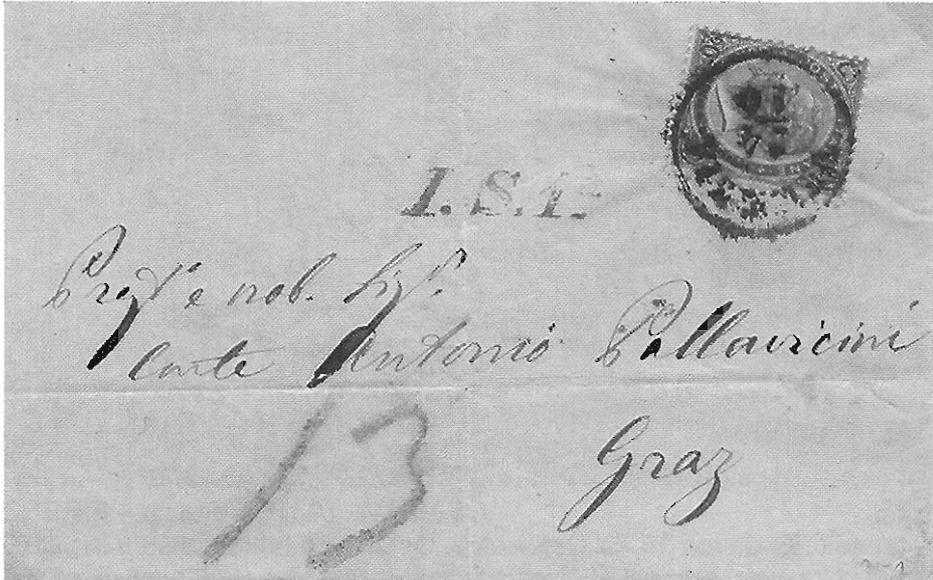
Es gab einen neuen Rayon-Stempel: **I.S.1<sup>a</sup>** in rot, kursiv, in wenigen Exemplaren bekannt:

 VdL-1774 (3 Pkte)	03.10.1866: Padova - Wien	17.05.1867: Venezia - Cortina
	24.10.1866: Venezia - Graz	20.07.1867: Pontebba - Villach
	22.10.1866: Dolo - Pola	14.08.1867: Venezia - Trento (& DEBITO)
	15.02.1867: Venezia - Verona	

Ansonsten habe ich notieren können:

ÖSTERREICH:		ITALIEN:	
DA=FA (kleine Type)	1867: Odessa - Genova [Hader]	I.S.1a	
A.1.	8.12.66: Capo d' Istria-Pordenone	S.2A	
A.2.	5.7.1867: Zara-Udine	DEBITO ITALIANO CENT	1867: TOLMEZZO - UDINE
A.3.	11.10.1866: Wien-Padova		1867: MANTOVA - TIONE
österreichischer N.A.	13.10.1866 : Verona - Milano (mit 5 soldi-Marke)		1867: Firenze-Wien
	8.11.1866: Tione-Mantova		17.5.1867: Venezia - Cortina
CRED. AUST. sd	28.11.1866: Wien - Padova		14.8.1867: Venezia - Trento
	2.8.1867: Wien - Udine	italienischer N.A.	27.10.1867: Bergamo -Tirolo
CRED.AUS.S <sup>DI</sup>	1867: Bozen - Madero (Gardasee)		5.9.1866: Belluno -Mantova
	1.5.1867: Innsbruck - Venezia		22.9.1866: Pontevico - ???
CREDITO	10.10.1866: Wien - Padova		
AUSTR:SOLDI	11.10.1866: Wien - Padova (mit A3)		

ÖSTERREICH:		ITALIEN:	
DEB.AUS.S	6.4.1867: Triest - Torino		
	5.7.1867: Zara - Udine		
DEB.AUST.SDI	13.11.1866: Wien - Milano		



20.10.1866 VENEZIA (gerade italienisch geworden) – GRAZ  
 Franco: 20 c. ( 8 soldi) anstatt 50 c. (21 NKr.) Porto: 21 – 8 = 13 NKr.

## 6.5 Transit - Post

Es gibt nicht viele Belege!

Der DA=FA (kleine Type.) findet sich sehr sporadisch.

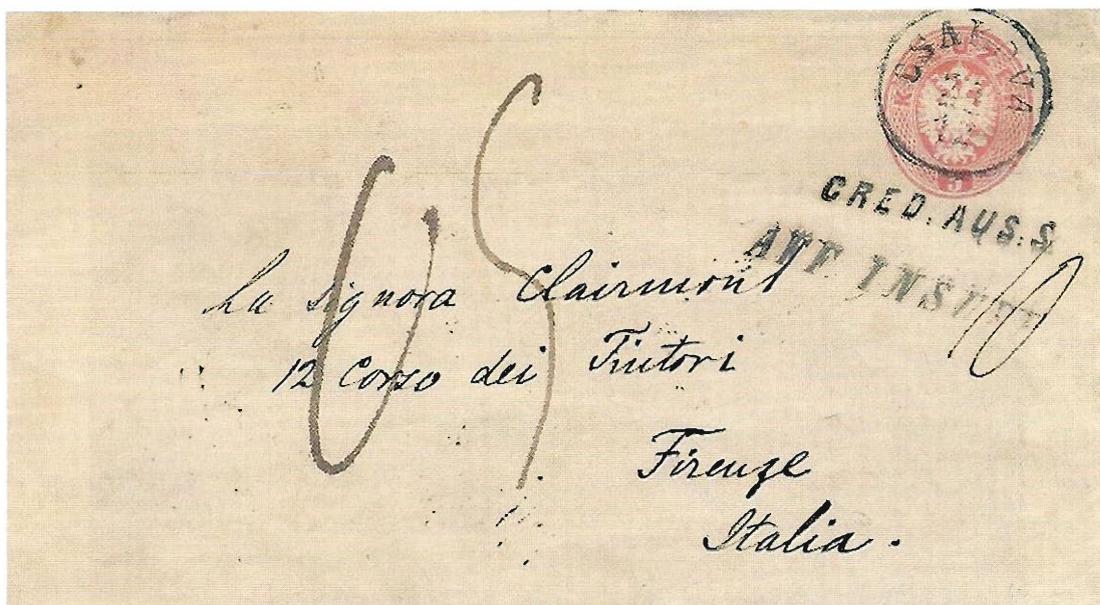
## 6.6 Korrespondenz mit dem Restkirchenstaat (nach H. Hader)

Ab dem 20.9.1866 beginnt die Wiederaufnahme der Postverbindungen Österreich - Italien und auch für den Rest-Kirchenstaat.

Nach diesen 3 Kriegsmonaten beginnt der österreichisch - sardinische Postvertrag von 1853 zum dritten Mal in Wirksamkeit zu treten, aber nur noch für 12 Monate denn dann endlich kommt es zu einem Postvertrag zwischen Österreich und Italien mit Wirksamkeit von 1.10.1867.

**Es gab auch einen Posttausch Österreich – Italien über Frankreich, der mit diesem Vertrag nichts zu tun hat!**

**CRED. AUS. S.**



21.12.1866 CSAKOVA (A3) – Venezia – FIRENZE (S2)  
 Franco: 5 NKr. anstatt 26, davon 15 für Österreich. Österreich fehlten also 5 Kr: CRED.AUS.S.05.  
 Der ital. Beamte hatte einen schwachen Tag und verwechselte den CRED- mit dem DEB.-Stempel.

	CREDITO (richtig)	DEBITO (Irrtum)
Verrechnung mit Österreich (10 Kr. = 25 cent.ital.)	+ 25 c.	- 25 c.
Ital. Porto	+28 c.	+ 28 c.
Insgesamt	53 c. ≈ 5 ½ decimi	3 cent. ≈ 05

Taxziffer „5“ sind 5 decimi, Taxziffer „05“ sind 5 centesimi!

**DEB. AUS. S.**



1.7.1867 WIEN – MILANO  
 Franco 25 NKr. anstatt 26: Österreich behielt 15 Kr. Und schrieb 10 gut: DEB.AUS.S.10  
 Italien wollte 28 cent.ital. – 25 c. (Gutschrift der 10 Kr.) = 3 cent ≈ 05

## Bibliographie

- BAZZI Albino                   Corrispondenze scambiate via Svizzera tra l'Austria nel 1860 - 1861.  
Il nuovo Corriere Filatelico / Firenze 1977, 234 ff.
- BERNARDINI, E Dr.           Über die Nachtaxierung von teilfrankierten Briefen.  
Die Briefmarke / A-Wien 1991/11, 37 - 40; 1992/6, 25 - 27; /7, 24 - 27; /8, 24 - 27; /9, 38 - 39; /10, 28 - 30; 1993/1, 20 - 21; /8, 10 - 11. Auflistung aller wichtigen Dekrete im Heft 1993/1 !!!
- BERNARDINI, E Dr.           Vortrag "Der Briefpostverkehr zwischen Österreich und Italien von 1850 bis zur UPU", gehalten anlässlich der Ausstellung "Marke und Münze" in A-Graz, Mai 1995. [kein Manuskript vorhanden]
- BERNARDINI, E Dr.  
CARRA - VACCARI  
DEL BIANCO U               Zwei rätselhafte italienische Nachtaxierungen; DASV - Rundbriefe 1996, S. 33 - 36.  
La liberazione del Veneto e del Mantovano; VaccMag Nr. 9, 1994, 73 - 76  
Il servizio postale tra Stato Pontificio ed il Veneto dalla guerra del 1859 al 1.12.1865.  
BollPref Nr. 13 (1980), 37 - .
- DONATI G                     Convenzione postale del 28.9.1853 fra l'Austria e la Sardegna; Filatelia / Roma N° 99, S. 41 - 45 (fast nur Vertragstext mit Lücken)
- FRENES Norbert  
GALLENZA Mario           Kriegsbedingte Postumwege; Dolomiten-Magazin (I-Bozen) vom 11.6.1993 (Nr. 23), S. 6  
Il servizio postale tra Stato Pontificio ed il Veneto dalla guerra del 1859 al 1.12.1865.  
BollPref 11 (1979), 179 - .
- MENTASCHI, Mario  
MILANI C & G  
MONTANDON Claude       Via di Svizzera; VacMag Nr. 24 (nov. 2000), S. 78 - 86.  
Tariffa di raggio limitrofo - Regno di Sardegna e Italia 1851 - 1863; VacMag 13 (1995), 45  
Transit Schweiz: der Briefverkehr zwischen Italien und Österreich in den Jahren 1859 - 1866; Postgeschichte Zürich Nr. 56 (Dezember 1993), 4 - 7
- NN                          Il servizio postale tra Stato Pontificio ed il Veneto dalla guerra del 1859 al 1.12.1865.  
BollPref Nr. 19 (1981), 53 - .
- SCHÖPFER Klaus           Postumleitung während der Kriege 1859 und 1866 mit Italien; Vortrag auf dem Internationalen Symposium für Postgeschichte in A-Graz am 21.11.1992 [Manuskript ???]
- SIROTTI & COLLA           Storia Postale: ...  
San Marino,
- VAN DER LINDEN J  
VOLLMEIER & ...  
VOLLMEIER Paolo  
ZANARIA & SERRA        VIA DI SVIZZERA; Postgeschichte Zürich Nr. 66 (1996), 13 - 16  
"Stempeltabellen" (wie im Sardegnabuch); Cursors / CH - Castagnolo Nr. ....  
Trattato storico - postale d'Italia: Regno di Vittorio Emanuele II; I-Modena 1986 [Z&S]

Nach Beendigung der Arbeit erschien noch:

- CEDÓLINI Mario            Le comunicazioni postali tra l'Impero Austriaco ed il Regno di Sardegna (poi Regno d'Italia) tra il 1 gennaio 1854 ed il 30 settembre 1867; BollPref Nr. 118 (feb. 2002), S. 10 - 16, Nr. 119 ...

Viele Auktionskataloge, speziell aber die von S. Santachiara, dessen genaue Daten-, Start- und Zielangaben bei den Losbeschreibungen diese Arbeit sehr erleichtert haben.

## Ausklang:

Die mit dem Postvertrag von 1853 eingeführten Stempel wurden weiterverwendet, und zwar sowohl für den nachfolgenden Vertrag Italien - Österreich vom 23. April 1867 als auch noch in der Folgezeit (wohl mehr aus Gewohnheit als aus Notwendigkeit).

**Über jede Korrektur und Ergänzung freut sich der Autor.**

Nachdruck und fotomechanische Vervielfältigung nur mit vorheriger Genehmigung der DASV-Schriftleitung sowie des Verfassers.

Schriftleitung des DASV:

Friedrich Nölke, Werner-von-Siemens-Straße 4, 30974 Wennigsen, Tel. 05103 / 8105